

Nr. RV17.0017 (2017)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie VVD betreffende station Zuid.

Aan de fractie VVD
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 3 maart 2017 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over station Zuid:

Het NS station Den Helder Zuid is al jaren lang een bron van ergernis voor de reiziger. Men voelt zich onveilig door de vele vernielingen die daar regelmatig worden gepleegd. Fietsen worden vernield en/of gestolen. Auto's die geparkeerd staan, zijn vaak het doelwit van vernielingen. Dit gebeurt aan beide zijden van het station, meestal in die perioden dat de pakkans nihil is. Voor de dagelijkse forensen is het geen uitnodigend station om daar even te verblijven. Onze vragen aan het college van burgemeester en wethouders zijn:

Vraag 1. Is het de verantwoordelijkheid van de gemeente of van de NS om voor een veilig station te zorgen?

Vraag 2. Wie draait er voor de herstelkosten op, van de vele vernielingen aan meubilair etc. is dat de gemeente of de NS?

Vraag 3. Is de veiligheid van de reiziger in het geding?

Vraag 4. Is er overwogen camera's op te hangen? Zo ja, welke partij is dan verantwoordelijk voor de kosten hiervan NS of de gemeente?

Vraag 5. Bent u het met ons eens dat goed cameratoezicht het veiligheidsgevoel van de reizigers zal verbeteren, zeker in de donkere uren?

Vraag 6. Bent u het met ons eens, dat door cameratoezicht, de pakkans van de daders groter wordt en de criminaliteit zal afnemen?

Vraag 7. Is het college bereid hierover in gesprek te gaan met de NS?

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

Vraag 1. Is het de verantwoordelijkheid van de gemeente of van de NS om voor een veilig station te zorgen?

De NS is verantwoordelijk voor het vervoer over het spoorwegnet en ProRail beheert het spoorwegnet. De gemeente Den Helder beheert de openbare terreinen daar omheen. Dat betekent dat het een gezamenlijke verantwoordelijkheid is.

Vraag 2. Wie draait er voor de herstelkosten op, van de vele vernielingen aan meubilair etc. is dat de gemeente of de NS?

Meubilair op het terrein van NS is ook voor rekening van de NS.

Vraag 3. Is de veiligheid van de reiziger in het geding?

De veiligheid van de reiziger zelf is niet in het geding. Dat staat echter los van het veiligheidsgevoel van reizigers of passanten die gebruik maken van station Zuid.

Vraag 4. Is er overwogen camera's op te hangen? Zo ja, welke partij is dan verantwoordelijk voor de kosten hiervan NS of de gemeente?

Cameratoezicht op het spoor en het perron is de verantwoordelijkheid van NS. De gemeente is bevoegd gezag voor de overige openbare ruimten (waaronder parken, parkeerplaatsen). Cameratoezicht vanuit de gemeente is wel overwogen, maar is nooit een op zichzelf staand middel. Met cameratoezicht alleen worden problemen niet opgelost.

Vraag 5. Bent u het met ons eens dat goed cameratoezicht het veiligheidsgevoel van de reizigers zal verbeteren, zeker in de donkere uren?

Cameratoezicht kan een onderdeel zijn van een bredere aanpak en kan invloed hebben op het veiligheidsgevoel van mensen. Daarnaast kan het de pakkans van daders vergroten.

Vraag 6. Bent u het met ons eens, dat door cameratoezicht, de pakkans van de daders groter wordt en de criminaliteit zal afnemen?

Zie het antwoord op vraag 5.

Vraag 7. Is het college bereid hierover in gesprek te gaan met de NS?

Ja, ambtelijk is een aantal keer overleg geweest met NS en de politie. Het is echter een lastige locatie zonder toegangspoortjes of NS-loket.


Wij hebben ons op diverse manieren ingezet voor verbetering van de veiligheid in het gebied. Op dit moment wordt onderzocht of inzet ter verbetering van de veiligheid van station Zuid door mensen die op basis van de Participatiewet een aanvraag hebben ingediend voor een uitkering tot de mogelijkheden behoort. Daarnaast wordt voor meerdere plekken in Den Helder bekeken of het middel van mobiel cameratoezicht op projectbasis (tijdelijk) kan worden ingezet, station Zuid is één van die locaties.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 29 maart 2017

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



secretaris
Robert Reus

