

Nr. RV19.0011 (2019)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Gemeentebelangen betreffende Schriftelijke vragen openbaar vervoer aansluiting Station\_Schouwburg

Aan de fractie Gemeentebelangen  
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 19 november 2018 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Schriftelijke vragen openbaar vervoer aansluiting Station Schouwburg, het antwoord vindt u onder de vraag:

**Vanuit het oogpunt 'gelijke voorzieningen voor alle wijken' :**

**De bustijden vanaf Station Zuid naar de schouwburg/ Julianadorp zijn na 18.00 gehalveerd. Komt de trein iets later binnen (wat nogal eens gebeurd ) dan mist men de bus en kan er een uur gewacht worden op de volgende bus. Voor een ouder iemand of een gehandicapte is dit vanzelfsprekend niet op te brengen. De meeste mensen haken hier af. Daarnaast is het zo dat mocht men uit de schouwburg komen er geen drankje na meer genomen kan worden om bovenstaande redenen. Een taxirit naar Julianadorp kost circa 27euro (!)**

**Ouderen gaan nu veel minder naar de schouwburg, geen bus, koud en donker en verder uit het centrum. Wij van Gemeentebelangen vinden dit niet wenselijk en vragen het college ervoor te zorgen dat Julianadorp 's avonds weer een normale busaansluiting krijgt met station Zuid en de schouwburg.**

**Wat betreft de financiering.**

**De financiële verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer ligt bij de Provincie. Het is dan ook in eerste instantie aan de provincie om aan te geven wat de mogelijkheden en onmogelijkheden zijn.**

**Daarnaast zijn er ook gemeenten (waaronder Alkmaar) die vanuit de eigen middelen bijdragen aan de openbaar vervoersvoorziening.**

**Het vorenstaande leidt tot de volgende vragen aan uw college:**

- 1. Bent u bereid op korte termijn met de provincie te bezien welke mogelijkheden er zijn voor uitbreiding van de buslijn van Station Zuid naar Julianadorp in de avonduren?**

Wij hebben uw verzoek voorgelegd aan de afdeling openbaar vervoer van de provincie Noord-Holland. In overleg met de concessiehouder Connexxion hebben zij de mogelijkheden bekeken en men is tot de conclusie gekomen dat de verwachte aantallen reizigers 's avonds van dien aard zijn dat er geen aanleiding is om de frequentie op lijn 30 uit te breiden naar ieder half uur. Met het oog hierop zal er door hen geen nieuw verzoek aan Provinciale Staten worden gedaan voor extra middelen om uitbreiding mogelijk te maken. Provinciale Staten heeft namelijk bij de implementatie van de nieuwe concessie reeds extra budget beschikbaar gesteld voor onder meer aanpassingen aan de door Connexxion aangeboden lijnvoering op lijn 30. Daarbij is op zondag overdag de frequentie uitgebreid naar een half uur dienst.

- 2. Kan de gewenste uitbreiding worden gerealiseerd zonder aanvullende middelen van de gemeente door het stellen van nadere prioriteiten binnen het budget voor de OV?**

De provincie heeft aangegeven, gelet op het genoemde onder punt 1, hier aan geen invulling te geven.

**3. Als vraag 2 ontkennend wordt beantwoord: welk budget is er dan nodig om de gewenste uitbreiding van de buslijn Julianadorp – Station Zuid te kunnen realiseren?**

Aangezien u met uw vraag niet heeft aangegeven waar de uitbreiding van het aantal busritten aan zou moeten voldoen hebben wij hier zelf invulling aan gegeven. Daarbij hebben wij de provincie verzocht om een kostenindicatie voor een uitbreiding conform de dienstregeling in de avonduren, zoals die werd uitgevoerd, voordat de nieuwe concessie, in de loop van 2018, van kracht werd. De kosten voor uitbreiding van de ritten op lijn 30 in de avonduren worden, met die uitgangspunten, geraamd op ca. € 140.000,-- per jaar.

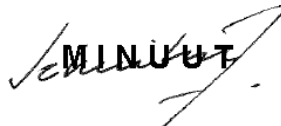
Wij delen uw zorgen over deze busverbinding. Allereerst moet helder worden wat het vraagstuk precies is. Wij zullen daarnaast, gezien de huidige onmogelijkheden voor uitbreiding, in overleg moeten treden met de verschillende partijen om eventuele oplossingsrichtingen in kaart te brengen. Daarbij zullen wij ook kijken waar eventuele alternatieve oplossingsrichtingen zouden kunnen liggen.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 26 februari 2019

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Koen Schuiling



secretaris  
Robert Reus

