

Nr. RV19.0018 (2019)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende Verkeersmaatregelen op de N250

Aan de fractie D66
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 10 maart 2019 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Verkeersmaatregelen op de N250, het antwoord vindt u onder de vraag:

- 1. Waarom komt u in het geval van ingrijpende verkeerstechnische maatregelen met een brief, in plaats van uw voornemens te bespreken met de commissie SO of B&M?**

De door u bedoelde verkeersmaatregelen maken deel uit van de uitvoering van de projecten en programma's van De Kop Werkt! zoals die door de gemeenteraden van de gemeenten in de Kop van Noord-Holland en de Provincie Noord-Holland zijn vastgesteld. Voor de realisatie van deze projecten zijn financiële middelen beschikbaar. De uitwerkingen van deze projecten worden door de betreffende colleges van de gemeenten samen met de Provincie ter hand genomen, binnen de financiële kaders die zijn afgesproken binnen De Kop Werkt!. De colleges informeren de gemeenteraden over de voortgang hiervan. De voorgestelde maatregelen op de N250 zijn geen ingrijpende verkeerstechnische ingrepen. Het zijn juist relatief eenvoudige maatregelen die op kortere termijn voor verbetering van de verkeersdoorstroming kunnen zorgen.
- 2. Wat denkt u met deze maatregel te verbeteren? Ook nu is het mogelijk bij groen licht of de Ruyghweg op te rijden of rechtsaf te slaan de Zuidstraat op. Wat voor vereenvoudiging van de verkeerslichtenregeling denkt u hiermee te bereiken?**

De rechtsaf-beweging vanaf de brug komt te vervallen. Hiermee wordt de verkeerslichtenregeling eenvoudiger omdat er van een zogenoemde vijf-fasen-regeling wordt overgegaan op een vier-fasen-regeling. Door deze versimpeling komen de verschillende rijrichtingen eerder aan de beurt en krijgen zij meer groentijd.
- 3. Bent u met ons van mening dat het verbod om vanaf de Van Kinsbergenbrug niet rechtsaf te mogen slaan, leidt tot aanzienlijke toename van het verkeer op de Ruyghweg?**

Dit zijn wij niet met u eens. Onderzoek heeft aangetoond dat er weinig verkeer rechtsaf slaat vanaf de brug. Dit beperkte verkeer heeft een alternatieve route via het Nieuwediep. Wij verwachten daarom nauwelijks of geen toename van verkeer op de Ruyghweg.
- 4. Bent u op de hoogte van het feit dat vooral de bocht in de Ruyghweg ter hoogte van de school en de Visstraat al veelvuldig tot ernstige ongelukken heeft geleid, vooral omdat de uitrit van de Visstraat moeilijk zichtbaar is? Welke maatregelen gaat u nemen op de Ruyghweg om de effecten van de aanzienlijke toename van het verkeer in goede banen te leiden?**

De vraag om het treffen van maatregelen op de Ruyghweg in relatie tot de verkeersmaatregelen op de N250 is niet opportuun vanwege de reden zoals beschreven bij het antwoord op vraag 3. Wij zullen de genoemde onveilige situatie in de bocht van de Ruyghweg nader bezien en bespreken met betrokken deskundigen.

5. Welke maatregelen denkt u te nemen om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer draait op de Ruyghweg of de Bassingracht, om op die manier - links afslaand - toch op de Zuidstraat te komen en zich naar de binnenstad te begeven?

Zie het antwoord op vraag 4.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 17 april 2019

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Koen Schuiling', is written over the word 'MINUUT' in a bold, black, sans-serif font.

Loco-secretaris
H. Kaag – van der Boon

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Kaag – van der Boon', is written over the word 'MINUUT' in a bold, black, sans-serif font.