



Nr. RV19.0027 (2019)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk bestuur betreffende Geen laden en lossen tussen 11.00 en 17.00 uur voor bewoners en ondernemers Binnenhaven?N250

Aan de fractie Behoorlijk bestuur
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 11 maart 2019 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Geen laden en lossen tussen 11.00 en 17.00 uur voor bewoners en ondernemers Binnenhaven en N250, het antwoord vindt u onder de vraag:

- 1. Bent u het met ons eens dat deze oproep hoogst opmerkelijk te noemen valt, en dat u daarmee bewoners aan deze wegen opzadelt met een probleem wat u zelf door de verhuizing van het stadhuis naar WO en daarmee het toenemen van verkeersdruk in de hand werkt?**

De berichtgeving in het NHD en de brief die wij nog gaan sturen naar belanghebbenden, is geen oproep. Wij hebben de raad geïnformeerd over wat de quick wins op de N250 (kunnen) zijn. Het bezien van het laden en lossen op de N250 kan ook een maatregel zijn die op korte termijn effect kan sorteren. In onze raadsinformatiebrief RI19.0023 hebben wij u hierover uitleg gegeven. Wij gaan bewoners en pakketbezorgers benaderen, leggen de problematiek uit en bekijken met hen of en hoe het laden en lossen op drukke dagen met veel Texelverkeer zo goed mogelijk kan worden gereguleerd.

- 2. Bent u zich bewust dat deze oproep c.q. maatregel schadeclaims van bewoners en ondernemers in de hand werkt? Doordat zij de gemeente verantwoordelijk stellen voor deze overlast en mogelijk zelfs schade, bij de verkoop hun woning/pand in de toekomst en inkomstenderving.**

Dat valt nog te bezien. Alles is op basis van vrijwilligheid. Eerst gaan wij met bewoners in gesprek.

- 3. Bent u bereid om belanghebbenden te compenseren? Doordat het leef en woongenot langs deze route zal afnemen, wanneer ook bewoners bijvoorbeeld hun boodschappen op deze tijden niet meer kunnen uitladen c.q. goederen niet meer kunnen laten bezorgen.**

Omdat er sprake is van vrijwilligheid en niet van een opgelegde maatregel, is compensatie niet aan de orde.

4. **Heeft u zich verdiept hoe u gaat ondervangen wanneer een bewoner of ondernemer op donderdag een grote order bestelt en het bedrijf niet op zaterdag bezorgt, dat zij dan pas dinsdag de bestelling kunnen ontvangen?**

Dit soort vragen is onderwerp van gesprek met de bewoners.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 17 april 2019

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

Loco-secretaris
H. Kaag – van der Boon



MINUUT