

Nr. RV19.0029 (2019)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie GroenLinks, over verkeers- en afvalaspecten in de Hoogstraat e.o.

Aan de fractie GroenLinks
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Onlangs heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende schriftelijke vragen gesteld over o.a. verkeers- en afvalaspecten in de Hoogstraat e.o., de antwoorden vindt u onder de vragen:

Is uw college bereid met grote spoed:

1. de klap paal op de hoek Hoogstraat/Spoorstraat ca. 30 meter in noordwestelijke richting te verplaatsen?

Het verplaatsen van de klap paal verder de straat in zal tot gevolg hebben dat voertuigen die hierin rijden achteruit de Hoogstraat weer moeten verlaten. Dat houdt in dat zij achteruit de Spoorstraat in zullen rijden. Zeker als het gaat om vrachtwagens (al dan niet van HVC) is dat een situatie die – gezien de verkeersonveiligheid - niet gewenst is. Daarnaast zal het openstellen van de Hoogstraat tot gevolg hebben dat hier ook voertuigen zullen parkeren, ondanks dat dit niet is toegestaan: dat kan in de avonduren gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de nood- en hulpdiensten. Vanuit die invalshoek zijn wij mening dat het verplaatsen van de palen niet zal bijdragen aan een betere omgeving wat bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de Hoogstraat zelf betreft.

2. opdracht te geven om genoemd gebied bij de veegbeurten mee te vegen?

Net zoals in de andere wijken wordt ook de woonomgeving in de binnenstad onderhouden op - het door de gemeenteraad gewenste - niveau B. De aannemer is in eerste instantie fysiek verantwoordelijk om dit onderhoudsniveau waar te maken en dit wordt dan ook door de gemeente gecontroleerd. Het is echter mogelijk dat de veeg- en borstelwagens vanwege beperkingen (bijv. geparkeerde auto's) niet overal bij kunnen. Voor klap palen heeft de aannemer een sleutel, zodat de weg, steeg, etc. bereikbaar is voor het veeg- en borstelvoertuig.

Mocht het zo zijn dat de onderhoudssituatie niet is zoals deze moet zijn, kunnen onze inwoners gebruik maken van de app 'Makkelijk Melden', waarna vrijwel direct actie wordt ondernomen. Inmiddels hebben wij opdracht gegeven de door u genoemde straten – qua onderhoudsniveau – extra te controleren en zo nodig te vegen en te borstelen.

3. de taxistandplaats op het parkeerterrein tussen de Hoogstraat en de 2e Vroonstraat op te heffen en hier twee parkeerplaatsen van te maken?

Qua ruimte is het niet mogelijk twee reguliere parkeerplaatsen aan te leggen op de plek waar nu de taxistandplaats is gesitueerd. Voorheen stonden hier vaak auto's geparkeerd, die vervolgens het gebruik van de overige parkeerplaatsen blokkeerden. Met de komst van de taxistandplaats behoren die klachten tot het verleden. Wij achten het dan ook onwenselijk om terug te keren naar de oude situatie met fout geparkeerde voertuigen.

4. er voor te zorgen dat gedumpt afval na één dag wordt weggehaald?

Wij zijn het met u eens dat het dumpen van afval een ongewenste situatie is, dat – om te voorkomen dat er steeds meer afval wordt bijgeplaatst – snel opgehaald moet worden. Het dumpen van dit afval heeft voornamelijk te maken met gedrag en vinden wij met u onaanvaardbaar. Temeer daar de gemeente Den Helder allerlei faciliteiten heeft die afvaldumpingen onnodig maken (o.a. het afvalbrengstation aan de Schootenweg en het ophalen van grof huishoudelijk afval door HVC nabij de woning).


Om te zorgen dat dumpingen en bijgeplaatst afval wordt opgehaald kan zowel het Klantcontactcentrum (KCC) van HVC worden gebeld als de app 'Makkelijk Melden' worden gebruikt. Het afval wordt, nadat onze handhavers hebben getracht de dader te achterhalen, doorgaans nog dezelfde dag of de dag erna opgehaald.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 9 april 2019.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling

A handwritten signature in black ink is written over a logo that consists of the word "MINUUT" in a bold, sans-serif font. The signature is slanted and appears to be "Koen Schuiling".

secretaris
Robert Reus

A handwritten signature in black ink is written over a logo that consists of the word "MINUUT" in a bold, sans-serif font. The signature is circular and appears to be "Robert Reus".