

Nr. RV19.0033 (2019)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie D66 betreffende Parkeren rond de veerhaven

Aan de fractie D66
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 10 april 2019 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over parkeren rond de veerhaven:

Wij beantwoorden deze vragen als volgt:

VRAAG A) We zijn nu 1,5 jaar verder en wij vragen u: wanneer kunt u ons in kennis stellen van de gezamenlijke oplossingsrichtingen (samen met stakeholders en wegbeheerders opgesteld)?

Wij verwachten u dit jaar te informeren over een oplossingsrichting. De huidige focus van de gesprekken met stakeholders ligt op de parkeervraag en de oplossing hiervan en niet op regulerende maatregelen.

VRAAG B) Gaat u onze aanbevelingen (zie Word-bijlage) mee in overweging nemen?

Wij staan open voor aanbevelingen en punten van aandacht met betrekking tot ontwikkelingen in onze stad. Deze zullen wij altijd afwegen en indien mogelijk meenemen bij de verder planvorming.

VRAAG C) Wat gaat u eindelijk doen aan het gratis parkeren van het Texelverkeer (voor ongeveer 60 auto's) langs de TESO-opstelstrook (langs de Hoofdgracht)?

Wij adviseren u om ook daar parkeren voor maximaal 5 uur te regelen, zodat Texelgangers daar niet meer gaan parkeren. Het alternatief voor deze parkeerders wordt - met tegelijkertijd de invoering van "bestemmingparkeren" voor Willemsoord en omgeving - de auto meenemen naar Texel. In het geval dit op grote schaal gaat gebeuren, zal de wil van gemeente Texel en de Provincie om serieus over deze problematiek mee te denken ongetwijfeld toenemen!

De strook langs de Hoofdgracht die u benoemt wordt voornamelijk, volgens de gebruikers van Willemsoord en omgeving, gebruikt door één groep gebruikers, namelijk 'Texelgangers'. Onze voorkeur ligt ook bij Texelgangers die langdurig parkeren in Den Helder op daarvoor niet bestemde parkeerplaatsen, hiervoor werken wij aan een structurele oplossing. Uw suggestie waarderen wij. Bij het reguleren van de parkeertijd op deze strook verwachten wij echter dat het overige gebruik nihil is, maar de kans op verdere verspreiding van parkerende 'Texelgangers' vergroot.

VRAAG D) Bent u het met ons eens, gezien de problematische situatie dat het college niet tot een plan van aanpak kan komen voor de onderhavige omgeving, dat de situatie recent nog omvangrijker is geworden, door de beslissing van de gemeenteraad om het nieuwe stadhuis op Willemsoord te vestigen?

Zo ja of zo nee, kunt ons over uw standpunt informeren voor 1 juli 2019?

De opgave bereikbaarheid heeft onze bestuurlijke prioriteit. Een opgave waarin de bereikbaarheid en doorstroming van de N250, het Texelverkeer, de parkeerbalans in het centrum en op Willemsoord, de bereikbaarheid van de N9 samen komen.

In het project Bereikbaarheid van De Kop Werkt! wordt onder andere gewerkt aan de doorstroom op en de bereikbaarheid van de N250. De Kop gemeenten trekken daarnaast samen op met betrekking

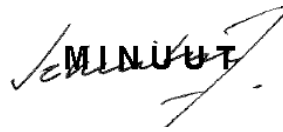
tot de vraagstukken rond de N9. Zeestad heeft in opdracht een totaalplan voor onder andere de verkeerscirculatie en de parkeervraag op basis van de ontwikkelingen op Willemsoord. En met stakeholders zijn wij in gesprek over een structurele oplossing met betrekking tot het Texelverkeer.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

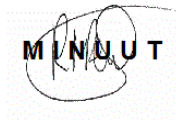
Den Helder, 28 mei 2019

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling

A handwritten signature in black ink is written over a logo that consists of the word "MINUUT" in a bold, sans-serif font. The signature is slanted and appears to be "Koen Schuiling".

secretaris
Robert Reus

A handwritten signature in black ink is written over a logo that consists of the word "MINUUT" in a bold, sans-serif font. The signature is slanted and appears to be "Robert Reus".