

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie GroenLinks betreffende Tarief Gehandicaptenparkeerplaatsen

Aan de fractie GroenLinks
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 10 augustus 2019 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Tarief Gehandicaptenparkeerplaatsen, het antwoord vindt u onder de vraag:

1. Er is afgesproken dat er zo min mogelijk bezuinigd gaat worden op kwetsbare groepen. Waarom dan deze enorme tariefsverhoging voor een doorgaans niet zo koopkrachtige groep?

Gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangevraagd door weggebruikers die door een handicap of door ouderdom minder goed ter been zijn. Per definitie zijn dit niet allemaal minder draagkrachtige burgers. Het is in onze ogen onterecht om een deel van de aanlegkosten te vergoeden voor aanvragers die deze kosten wel zelf kunnen dragen. Met het oog hierop is besloten om in principe alle kosten voor deze voorziening in rekening te brengen.

Wij hebben de werkelijke kosten van de nieuwe aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in beeld gebracht. Dit zijn eenmalige kosten. Deze kosten kunnen, indien gewenst, ook in meerdere termijnen worden betaald.

2. Beleid is dat voor voorzieningen uitgegaan wordt van de kostprijs. Het plaatsen van een paal met kentekenbord er op, en de bijbehorende administratieve afhandeling, is weinig werk. Wij verzoeken u om ons een gespecificeerde calculatie aan te leveren van hoe dit nieuwe tarief tot stand is gekomen.

Zie hieronder.

Aanleg gehandicaptenparkeerplaats	Hoeveelheden	Kosten
Wijkbeheer		
Manuren	1,5	€ 87,12
Tractie	1,5	€ 9,72
Vinyl	600*200mm	€ 5,50
Flessenpaal	1	€ 30,00
scharnierbeugels	4	€ 20,00
Bord OE6	1	€ 55,00
Kentekenbordje	1	€ 40,00
Spuitbus wit	1	€ 8,75
	Totaal	€ 256,09
Stadsbeheer		
Informatiefase (uitgifte formulieren, beoordeling gegevens/bewijsstukken, aanmaken dossier)	0,5	€ 46,71
Beoordeling locatie (afstemming vakgroep verkeer, politie; maken tekening)	0,5	€ 46,71

Fase Verkeersbesluit (Maken verkeersbesluit; plaatsen stadsnieuws/staatscourant)	0,5	€ 46,71
Besluitvormingsfase (maken brief aanvrager, burenbrief)	0,5	€ 46,71
Uitvoeringsfase (Verzoek buitendienst, verzoek factuur, opnemen in het beheersysteem)	0,5	€ 46,71
	Totaal	€ 233,55
	Totaal	€ 489,64

3. Hollands Kroon hanteert een tarief voor de gehandicapten parkeerplaats op kenteken van € 161,74 en in Schagen en op Texel is het zelfs gratis. In Den Helder ‘kost’ het dus € 489,-. Hoe verklaart gemeente dit enorme prijsverschil voor exact hetzelfde product?

Elke gemeente heeft de keuzevrijheid om de tarieven van een product vast te stellen. Wij weten niet welke keuzes andere gemeenten maken. Wij hebben ervoor gekozen om alle kosten van een gehandicaptenparkeerplaats in rekening te brengen.

4. Hoe en wanneer is het besluit tot deze tariefsverhoging tot stand gekomen?

De kosten van een gehandicaptenparkeerplaats zijn in de legesverordening van 2019 vastgesteld. De legesverordening is in de raadsvergadering van 7 november 2018 vastgesteld.

5. Iemand die goed ter been is, kan ervoor kiezen om zijn auto verderop te parkeren en wat langer te lopen. Een invalide heeft die keuze niet. Daarbij komt dat er vaak extra ruimte nodig is voor het in- en uitladen van een rolstoel. Juist daarom zijn de gehandicaptenparkeerkaart en de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken ingesteld.

Is gemeente het met ons eens dat deze prijsverhoging leidt tot minder participatie, tot ontmoediging, en tot een aanslag op hun koopkracht? Zo nee, waarom niet?

Wij zijn dit niet met u eens. Een gehandicaptenparkeerplaats en gehandicaptenparkeerkaart zijn juist instrumenten om de participatie te bevorderen. De mobiliteit wordt immers verbeterd. Het betekent wel een eenmalige uitgave voor de betreffende inwoner. Indien de hoogte van het inkomen niet meer bedraagt dan 120% van de relevante bijstandsnorm dan is het mogelijk om voor deze kosten een beroep te doen op bijzondere bijstand. Ook als het inkomen iets meer bedraagt kan een beroep gedaan worden op bijzondere bijstand; de vergoeding zal dan lager zijn omdat er een eigen bijdrage opgelegd wordt.

6. Belanghebbenden met een laag inkomen kunnen een aanvraag voor bijzondere bijstand indienen.

De norm hiervoor is een inkomen van maximaal 120% van de bijstandsnorm.

Is gemeente het met ons eens dat door deze krappe norm slechts zeer weinigen een tegemoetkoming kunnen krijgen? Zo nee, waarom niet?

Er kan door inwoners een beroep gedaan worden op bijzondere bijstand als er kosten gemaakt moeten worden die voortkomen uit bijzondere omstandigheden. De gemeente beoordeelt dit. Voorwaarde is dat het inkomen niet meer bedraagt dan 120% van de relevante bijstandsnorm. Bij een hoger inkomen moet een deel van dit meerdere inkomen gebruikt worden bij de betaling van de kosten. Het percentage van 120% is een politieke besluit geweest. Er zijn gemeenten die een hoger of juist lager percentage hanteren.

Dat “slechts zeer weinigen”, zoals u stelt, hierdoor een tegemoetkoming kunnen krijgen is ons niet bekend.

7. Is gemeente het met ons eens dat door de steeds verder gaande stapeling van kosten bij gehandicapten, met minder- of geen vergoedingen daarvoor, de armoede juist bevorderd wordt?

Zo nee, waarom niet?]

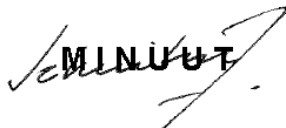
Het is inderdaad waar dat het hebben van een ziekte of handicap extra kosten met zich meebrengt. De bijzondere bijstand, de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en het Univé gemeentepakket kunnen de betreffende inwoner mogelijk helpen deze kosten te reduceren. Ook het per 1 januari 2019 ingevoerde Wmo-abonnementstarief is bedoeld om de stapeling en hoogte van eigen bijdragen te beperken.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 3 september 2019

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



secretaris
Robert Reus

