

Nr. RV19.0090 (2019)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Stadspartij Den Helder betreffende uitval van treinen NS van en naar Den Helder

Aan de fractie Stadspartij Den Helder
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 24 oktober 2019 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over Uitval van treinen NS van en naar Den Helder, onder vraag vindt u het antwoord:

- 1. Is het college op de hoogte van het frequent uitvallen van de treinen?**
Sinds september 2019 zijn er naast de ochtend- ook in de avondspits korte keringen (keertijd 7 minuten) van treinen in Den Helder. In de ochtendspits waren er 5 treinen die kort keren, in de avondspits zijn hier 4 korte keringen bij gekomen. Uit cijfers van NS blijkt dat voor de introductie van de korte keringen per september 2019 1,6% van het aantal treinen vanuit Schagen naar Den Helder en 1,4% van de treinen vanuit Den Helder uitviel. Dit is onder het landelijke gemiddelde van 2,1%. Sinds de introductie van de korte kering op Den Helder is het aantal uitgevallen treinen zelfs nog licht verminderd. Ook ziet NS dat het percentage treinen dat in Den Helder op tijd aankomt of vertrekt voldoet aan de landelijke normen.
- 2. Is het college hierover in gesprek met de NS?**
Wij hebben periodiek overleg met de NS. Daarbij wordt ook gesproken over de dienstverlening en storingen.
- 3. Is het college het met ons eens dat Den Helder moet worden aangesloten op dubbel spoor en dat een enkel spoor niet meer acceptabel is anno 2019?**
Een gedeeltelijke of gehele verdubbeling van het spoor zal zeker een positieve bijdrage leveren aan een betrouwbare uitvoering van de treindienst. In geval van calamiteiten worden beide sporen buitendienst genomen en zal er geen positief effect zijn op de uitvoering van de treindienst.
- 4. Zo niet, is het college dan bereid om met de NS in gesprek te gaan over deze problematiek?**
De wens voor dubbel spoor wordt door ons regelmatig onder de aandacht gebracht bij instanties die zich bezig houden met de bereikbaarheid van de regio. Zo is onder meer bij de gesprekken over het OV-toekomstbeeld 2040 deze wens weer kenbaar gemaakt. Gesprekspartners zijn hierbij onder meer NS, ProRail, de Provincie en het ministerie van I&W. In dit kader merken wij overigens op dat de NS gebruiker is van het spoor en derhalve niet de partij is die over het spoor gaat.
- 5. Bent u net als ons benieuwd hoe de NS het uitvallen van treinen tot een minimum denkt te kunnen beperken?**
Streven van NS is om het percentage uitgevallen treinen tot een minimum te beperken. NS monitort wekelijks de uitvalcijfers van de treinen van en naar Den Helder en neemt indien nodig samen met ProRail passende maatregelen om de uitval van treinen te beperken.


6. Mocht dit gesprek hebben plaatsgevonden, wil het college de uitkomsten van dit gesprek dan terugkoppelen naar de raad?


De informatie over de uitval van treinen is genoemd onder antwoord 1.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 27 november 2019

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,


burgemeester
Jeroen Nobel


secretaris
Robert Reus