

Schriftelijke vragen



Onderwerp: vervolgvragen parkeerproblematiek centrum/binnenstad

Den Helder, 5 december 2024

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Naar aanleiding van de beantwoording van onze eerdere gestelde schriftelijke vragen heeft onze fractie enkele aanvullende vragen voor u.

1. Parkeernormen en beleidsplanning

Het college geeft aan dat de parkeernormen worden herzien in de nota Maatwerk Parkeernormen centrum Den Helder. Waarom wordt er pas in 2025 een nieuw parkeerbeleid voor de hele gemeente opgesteld, terwijl de parkeerproblemen nu al impact hebben op woningontwikkelingen? Kan dit proces worden versneld?

2. Bestaande parkeergarages

Hoewel het college aangeeft de bestaande parkeergarages beter te willen benutten, blijft een groot aantal plekken ongebruikt. Wat zijn de concrete plannen om deze plekken aantrekkelijker te maken voor bewoners en bezoekers? Zijn er financiële of praktische barrières die dit bemoeilijken? Het slechts beperken tot verruiming van de openingstijden lijkt onze fractie niet het probleem hierin op te lossen, waarop baseert u uw bevinden om dit als de oplossing te presenteren?

3. Coffeeshops en parkeren

Het college geeft aan dat er geen specifieke parkeernormen voor coffeeshops zijn. Gezien de verkeersdruk die deze locaties veroorzaken, waarom wordt er niet overwogen een aparte parkeernorm in te voeren of aanvullende maatregelen te nemen om de parkeersituatie in balans te brengen? Het gaat namelijk wel degelijk nog meer parkeerproblemen opleveren, omdat de coffeeshops een loket uitgifte betreft maar tevens bevoorraad moeten worden. Hoe verhoudt deze tot uw in onze ogen summiere inzichten en beantwoording?

4. Alternatieve parkeermogelijkheden

Het college vermeldt dat gemeentelijke gronden niet direct beschikbaar worden gesteld voor parkeerplaatsen om leefbaarheid te waarborgen. Hoe wordt de balans gevonden tussen voldoende parkeerruimte en het behoud van leefbaarheid, met name voor pandeigenaren die winkelpanden willen transformeren naar woningen?

5. Regulering en prioriteitstelling

Het antwoord op de vraag over gereguleerd parkeren vermeldt dat dit kan helpen om prioriteiten te stellen. Is het college bereid om hierover specifiek beleid op te stellen dat bewoners voorrang geeft op bezoekers en forensen, en zo ja, hoe wordt dit vormgegeven?

6. Inspraak en participatie

Het is opvallend dat bij de herziening van de parkeernormen voor de binnenstad geen inspraak wordt toegepast, terwijl dit voor het algemene parkeerbeleid in 2025 wel is gepland. Waarom wordt er onderscheid gemaakt, en kan er alsnog inspraak georganiseerd worden voor de binnenstad?

7. Impact op leefbaarheid

De beantwoording stelt dat nieuwbouw geen negatieve effecten zal hebben op de parkeerdruk. Hoe wordt dit gegarandeerd, vooral gezien de groeiende vraag naar woningen en de beperkte beschikbare ruimte in de binnenstad?

8. Jumbo en parkeerbehoefte

In de beantwoording wordt aangegeven dat de ontwikkeling van de Kroonpassage rekening houdt met de parkeerbehoefte. Hoe wordt voorkomen dat deze behoefte ten koste gaat van bestaande winkels en andere ontwikkelingen?

9. Overlapping met het Dijkkwartier-project

Locatie: Het project Dijkkwartier bevindt zich in dezelfde wijk als waar de parkeerproblematiek en de geplande Jumbo-supermarkt spelen. Onze eerdere woordvoeringen benadrukken dat de parkeerdruk in deze wijk al hoog is en dat grote nieuwe projecten zoals het Dijkkwartier deze druk verder zullen vergroten.

Artikelen geven aan dat bewoners van de wijk zich zorgen maken over de toegenomen verkeers- en parkeerdruk door projecten zoals het Dijkkwartier. Ze vrezen dat de vestiging van een grote supermarkt dit probleem alleen maar vergroot.

Vragen:

1. Welke aanvullende maatregelen overweegt het college om de toenemende verkeersdruk rondom het Dijkkwartier-project aan te pakken?

2. Hoe wil het college voorkomen dat de verkeersdruk in omliggende straten door dit project verder toeneemt, aangezien bewoners aangeven dat dit nu al problematisch is?
3. Onze fractie voorziet dat ook Texel bezoekers straks hun auto zullen parkeren op deze locatie. Hoe ziet u dit en hoe gaat u dit concreet voorkomen?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp,

S. Hamerslag