



SCHRIFTELIJKE VRAGEN: Voorstel tot demping van de Zeedoksluis en de toekomst van jachthaven Willemsoord

Den Helder 6 juli 2025

Geacht college,

Aanleiding voor deze schriftelijke vragen is het haalbaarheidsonderzoek 'Vaarroute Willemsoord' dat in juni 2025 is opgeleverd door Sweco, en de daaropvolgende presentatie in het kader van het maritiem cluster. Wij constateren dat in de uitwerking en presentatie van dit onderzoek inmiddels gesproken wordt over het dempen van de Zeedoksluis als serieuze optie, terwijl deze variant oorspronkelijk géén uitgangspunt was van het onderzoek. Dit roept bij onze fractie ernstige zorgen en vragen op, onder andere over de lange termijnvisie, het toerisme, nautisch gebruik en de betrokkenheid van Defensie.

Daarbij merken wij op dat dit haalbaarheidsonderzoek én de bijlagen **niet met de gemeenteraad zijn gedeeld**, terwijl het hier om een potentieel ingrijpend besluit gaat met grote gevolgen voor de toekomst van Willemsoord. Wij zullen de bijlagen daarom, in het kader van openbaarheid en transparantie, zelf publiceren en toevoegen aan deze schriftelijke vragen.

Wij stellen u de volgende vragen:

- 1. Kan het college bevestigen dat het dempen van de Zeedoksluis geen expliciet onderzoeksonderdeel was in de oorspronkelijke opdracht aan Sweco?** Waarom wordt deze variant nu wel als derde optie gepresenteerd?
- 2. Hoe verhoudt het dempen van de Zeedoksluis zich tot eerdere ambities om van Willemsoord een getijdenhaven te maken?** Acht het college dit nog steeds wenselijk, en zo ja, hoe past het dempen van de sluis daarbij?
- 3. Is het college zich bewust van de investeringen die reeds zijn gedaan in het bassin van Willemsoord, onder meer met middelen uit het Waddenfonds, om de waterkwaliteit en toegankelijkheid van de jachthaven te verbeteren?** Hoe wordt dit beschermd?

4. **Wat zijn de gevolgen voor de waterkwaliteit en bacteriegroei in het bassin van Willemsoord als de Zeedoksluis daadwerkelijk wordt gesloten?** Is hier onafhankelijk ecologisch onderzoek naar gedaan?
5. **Ervaart het college de toenemende verwevenheid met Defensie als bepalend in dit traject?** Heeft Defensie formeel of informeel invloed gehad op de inhoud of uitkomst van het onderzoek van Sweco of op de wijze waarop de conclusies nu worden gepresenteerd?
6. **Kan het college bevestigen dat de route via Koopvaardersschutsluis, Boerenverdrietsluis en Van Kinsbergenbrug leidt tot meer openingen, hogere bedieningskosten en toename van verkeershinder?** Is dit financieel doorgerekend?
7. **Is er sprake van een visie op nautisch toerisme in Den Helder op lange termijn?** Zo ja, kunt u die delen? Zo nee, is het college bereid deze alsnog op te stellen in samenspraak met belanghebbenden?
8. **Wat is de verwachting van het college ten aanzien van het behoud van ligplaatshouders in Willemsoord als de sluis wordt gedempt?** Is hierover contact geweest met betrokkenen zoals de jachthavenexploitant?
9. **Deelt** het college onze zorg dat pleziervaart verder verdrongen wordt door beroepsvaart en militaire belangen, en dat Den Helder hiermee als nautische stad haar aantrekkelijkheid verliest?
10. **Tot slot:** is het college bereid om, voordat definitieve besluiten worden genomen, een inspraak of raadplegingsmoment voor inwoners en ligplaatshouders te organiseren, inclusief onafhankelijke informatie over de gevolgen van het dempen van de Zeedoksluis?

Wij verzoeken u deze vragen afzonderlijk en inhoudelijk te beantwoorden, zodat de raad zich tijdig en zorgvuldig kan verhouden tot de toekomst van dit gebied.

Fractie Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp

Ron van Wamel