

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Stand van zaken Boerenverdrietsluis e.o.

Den Helder 23 juni 2025



Geacht college,

Conform artikel 39 van het Reglement van Orde leg ik u hierbij schriftelijke vragen voor inzake de Boerenverdrietsluis en de ontwikkelingen daaromheen. Deze vragen hebben wij vorige week deels bij de Port of Den Helder gesteld en zijn vanuit de zorgen van onze fractie over waterkwaliteit, toegankelijkheid en de rol van Zeestad binnen het Maritiem Cluster.

1. Stand van zaken Boerenverdrietsluis

- Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de Boerenverdrietsluis?
- Wordt er gewerkt aan vervanging of aanpassing van de sluis?
- Is inmiddels duidelijk of er een schutsluis zal worden gerealiseerd, of dat het slechts bij een keersluis blijft?

2. Rol van Zeestad & waterkwaliteit

- Welke verantwoordelijkheid draagt Zeestad binnen de ontwikkelingen van de Boerenverdrietsluis en het Maritiem Cluster?
- Hoever zijn zij op dit moment met het proces?
- Wat is de stand van zaken van de doorvaarroute via het Boerenverdriet, waarvoor Zeestad ook verantwoordelijk is?
- Is het college ervan op de hoogte dat in het bassin nabij de Boerenverdrietkeersluis regelmatig sprake is van vuil water en overlast door algen?
 - Klopt het dat, net als in voorgaande jaren, zich bij de keersluis (die gesloten is) blauwalg begint te vormen?
 - Is het College zich ervan bewust dat dit leidt tot vervuiling van het water en mogelijk tot stankoverlast voor de directe omgeving?
 - In hoeverre wordt dit veroorzaakt door het feit dat het water in het bassin zelden wordt ververs?
 - Worden er (preventieve) maatregelen getroffen om deze waterkwaliteit te verbeteren en overlast tegen te gaan?
- Klopt het dat het college eerder heeft aangegeven dat openstelling van het Boerenverdriet zou leiden tot toestroom van zout water, en dat dit als bezwaar werd genoemd?
 - Zo ja, is het college ervan op de hoogte dat de Koopvaarderschutsluis naar verhouding drie- tot viermaal zoveel zoutwater toevoegt aan het kanaal als de Boerenverdrietkeersluis zou doen?

- Acht het College dit een valide argument, gelet op deze verhouding?

3. Getijdehaven & damwanden

- Kan het college bevestigen dat de damwanden bij de Boerenverdrietsluis enkele jaren geleden zijn aangepast ten behoeve van getijdewerking?
- Met andere woorden: is het de bedoeling dat deze haven (weer) een getijdenhaven is of wordt?
- En is het college zich bewust van deze situatie?

4. Brug, doorvaarroute en toerisme

- Wat is momenteel de functie van de gesloten brug over het Boerenverdriet, zolang er nog geen doorgang is over het terrein Buitenveld?
- Wordt de brug structureel ingezet?
- Waarom is er nog geen oplossing voor doorgaand verkeer of passage?
- Is het college zich ervan bewust dat het ontbreken van een doorvaarmogelijkheid via het Boerenverdriet de toegang van watersporters tot Den Helder belemmert?
- Pleziervaart is nu genoodzaakt om via meerdere schuttingen van de Koopvaarderschutsluis en vervolgens de Zeedoksluis te varen.
- Door de doorvaarroute via het Boerenverdriet open te stellen, kan de kleine pleziervaart op eenvoudige wijze worden afgewikkeld.
- Dit zou niet alleen toerisme ten goede komen, maar tevens de belasting en onderhoudsdruk op de Koopvaarderschutsluis kunnen beperken.

Met vriendelijke groet,

Ron van Wamel

Fractie Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp