



Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders

Onderwerp: verkeerssituatie rond het pand Dijkzicht en de Weststraat

Den Helder, 12 augustus 2025

Geacht college,

Wij hebben via ons meldpunt signalen ontvangen over aanhoudende verkeersonveilige situaties rondom het pand Dijkzicht en de Weststraat, met name in relatie tot het fietsverkeer, de verkeersborden en de verkeersafwikkeling tijdens aankomst van de veerboot. Naar aanleiding hiervan stellen wij de volgende vragen:

1. Heeft het college kennisgenomen van de signalen dat fietsers op de Weststraat, ter hoogte van het pand Dijkzicht, in strijd met de verkeersregels rechtdoor rijden richting de Beatrixstraat, terwijl zij volgens de huidige verkeerssituatie via de Keizersgracht zouden moeten worden geleid?
2. Is het college bekend met de klachten van omwonenden dat fietsers op hoge snelheid vlak langs hun voordeuren rijden, waardoor bewoners nauwelijks veilig hun woning kunnen verlaten?
3. Kan het college bevestigen of de huidige verkeersborden en bebording rond de Weststraat, Keizersgracht en Beatrixstraat duidelijk en voldoende zichtbaar zijn, en of deze voldoen aan de wettelijke richtlijnen?
4. Is het college bereid te onderzoeken of aanvullende maatregelen, zoals fysieke afsluitingen of duidelijke markeringen, noodzakelijk zijn om het fietsverkeer daadwerkelijk via de aangewezen route te leiden?
5. Heeft het college kennis van de situatie dat de verkeersborden op het fietspad onder de dijk, richting haven, centrum, Huisduinen en Noordwest, mogelijk door storm zijn omgedraaid, waardoor automobilisten de juiste rijrichting niet herkennen en hierdoor verkeerd kunnen rijden?
6. Is het college bereid deze verkeerd geplaatste of verdraaide borden met spoed te herstellen en daarbij ook te controleren of alle andere verkeersborden in de directe omgeving correct en zichtbaar zijn geplaatst?
7. Kan het college aangeven of er momenteel structurele handhaving plaatsvindt op de genoemde locaties, zowel voor fietsers die zich niet aan de route houden als voor automobilisten die mogelijk verkeerd rijden?
8. Is het college bereid, vooral op momenten dat de veerboot net is aangekomen en de verkeersdruk het grootst is, gerichte handhavingsacties te laten uitvoeren om deze overtredingen terug te dringen?
9. Deelt het college onze zienswijze dat structurele handhaving op drukke momenten niet alleen overtredingen voorkomt, maar ook bijdraagt aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor bewoners in de omgeving van Dijkzicht en de Weststraat?

10. Is het college bereid in overleg te treden met bewoners in de directe omgeving van de Weststraat en Dijkzicht om hun ervaringen en suggesties mee te nemen in mogelijke oplossingsrichtingen?
11. Kan het college aangeven of er in de afgelopen drie jaar meldingen, klachten of ongelukken geregistreerd zijn die verband houden met deze specifieke verkeerssituatie, en zo ja, wat hieruit is gebleken?
12. Is het college bereid om, indien blijkt dat deze problemen al langere tijd spelen, te onderzoeken of een herinrichting van de verkeerssituatie noodzakelijk is om zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid van het gebied te verbeteren?

Wij verzoeken het college deze vragen volledig en concreet te beantwoorden. Antwoorden in de trant van “nee” of met een afwijkende zienswijze zonder inhoudelijke onderbouwing worden beschouwd als onvolledig, wat onvermijdelijk zal leiden tot veel vervolgvragen.

Namens de fractie van Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp

S. Hamerslag