



## Schriftelijke vragen over het nieuwe vervoersplan Connexxion

Geacht college,

Naar aanleiding van de RIB met zaaknummer 2024- 002909 inzake het nieuwe vervoersplan van Connexxion het volgende. In deze RIB staat aangegeven dat een goed, kwantitatief openbaar vervoersplan essentieel is voor onze regio. Uiteraard zijn wij het hiermee eens. Positief is dat er weer een buslijn naar Huisduinen wordt ingezet en dat er een extra bus aansluiting op de tussenboot ingezet wordt.

Deze fors verbeterde dienstverbetering, zoals in de RIB aangegeven, is echter niet van toepassing op de (drukke) lijn 30 van Station Den Helder naar Julianadorp. Deze zal in de nieuwe regeling slechts één keer per uur gaan rijden. Lijn 34 gaat niet meer langs het winkelcentrum de Schooten en er komt geen bus meer langs Ten Anker op de Timorlaan. Ook het Noordwest ziekenhuis is minder goed te bereiken. Dit is met name voor senioren geen wenselijke situatie. Vanaf Julianadorp worden extra (snel) lijnen ingezet richting NS station Schagen, dit voelt als de verkeerde kant op en het is maar de vraag of de passagiers die naar de trein willen deze langere bus rijtijd zullen waarderen. De prioriteit van de plannen liggen nadrukkelijk bij de aansluitingen van de NS stations. De reizigers die de bus nodig hebben voor werk, school, uitgaan etc. zullen hier de dupe van zijn. Connexxion wordt een verlengstuk van de NS, i.p.v. goed busvervoer voor iedereen.

Beter voor Den Helder heeft hierom de volgende vragen .

1. Is het college het met ons eens dat -met name -lijn 30 en 34 geen verbeterde situatie is ?
2. Kan het college zich inzetten om de lijnen 30 en 34 te continueren ?
3. Is het college het met ons eens dat deze nieuwe regeling voor de passagiers en de middenstand geen verbetering is ?
4. Heeft de provincie het alleenrecht om dergelijke plannen door te voeren en waarom wordt de gemeente hierin niet gekend ?

Namens Beter voor Den Helder

Nancy List.