

SCHRIJFTELIJKE VRAGEN

Datum: 25 juli 2025

Aan: het college van burgemeester en wethouders van Den Helder

Deze schriftelijke vragen gaan over:

De nieuwe situatie bij de brug naar Willemsoord

Gesteld door de fractie van:



Geacht college,

De nieuwe situatie bij de brug naar Willemsoord zal ongetwijfeld van invloed zijn op het voetgangers- en fietsverkeer. Het streven om Willemsoord beter toegankelijk te maken voor deze categorie begrijpen wij. Een goed functionerend Willemsoord is erg belangrijk voor het college, dat laat u dan ook optekenen in de krant. Echter dan moet Willemsoord daar wel op ingericht zijn. Immers, een alternatieve toegang via Buitenveld komt er niet.

De doorgang voor verkeer naast gebouw 51 blijft (te) smal en fietspaden zijn niet gemarkeerd. Er zijn meer verkeersdeelnemers die van de hoek bij School 7 gebruik maken, daarnaast zijn er bovendien de omwonenden.

Onze vragen aan het college zijn als volgt:

1. Wordt de oversteek bij School 7 straks niet overbelast?
2. Hoe gaat het fietsverkeer zijn weg vervolgen, eenmaal op Willemsoord aangekomen? Wordt daar een fietspad of stroken voor aangelegd op het terrein, of zullen de fietsers moeten lopen? Immers, de voetganger heeft de overhand, de auto is te gast, hoe ziet u dit voor fietsers vanwege het gemengde gebruik en de technische ontwikkelingen op fietsen zoals fatbikes en snellere elektrische fietsen?
3. Als de oversteek van de N250 een "vraag" stoplicht krijgt, wat voor invloed heeft dat op de verkeersdrukke op de hoek bij School 7?
4. Wat gebeurt er met de "groene golf" voor het verkeer naar Texel?
5. Ons inziens is de Francien de Zeeuwpromenade (Flaneerkade) nog een voetpad. Dit bord staat reeds ook bij de Van Kinsbergenbrug. Dit terwijl de Nieuwe Brug een fiets- en voetgangersbrug is. Hoe ziet het college dit?

Met vriendelijke groet,

Leo van Esdonk,
Fractie Pastoor.