

Vragen met betrekking op onze regionale samenwerking, specifiek op het gebied van onze bereikbaarheid.

Naar aanleiding van een aantal bijeenkomsten in Den Haag en berichten in de media de afgelopen maanden heeft de VVD Den Helder de volgende vragen voor het college van burgemeester en wethouders.

Voor het zomerreces heeft er in Den Haag een MIRT overleg plaatsgevonden waar diverse regio's acte de présence gaven. Commissarissen van de Koning, burgemeesters en wethouders waren aanwezig om de regionale wensen en kansen onder de aandacht van Kamerleden te brengen.

- Was het college bekend met deze MIRT bijeenkomst in Den Haag?
- Zo ja, wie vertegenwoordigde onze gemeente en/of regio tijdens dit overleg?
- Als onze regio daar vertegenwoordigd was. Waarom is er gekozen specifiek voor deze vertegenwoordiging?
- Met welke boodschap is onze regio richting Den Haag gegaan?
- Hoe is deze (gezamenlijke) boodschap tot stand gekomen.
- Welke beleidsstukken en regionale afspreken liggen ten grondslag aan deze boodschap?
- In hoeverre is deze boodschap met de provincie afgestemd?
- Wat is de rol van het ONHN geweest bij dit overleg?
- Op welke manier vindt regionale afstemming plaats over de bereikbaarheidsopgave in de Kop van Noord-Holland?

Onlangs is via de media bekend geworden dat de renovatie van de TESO veerhaven verder vooruit geschoven is in de tijd.

- In hoeverre is de verkeersoverlast op de N250 afhankelijk van een goede verkeersafwikkeling op en rond de TESO veerhaven?
- Is door het doorschuiven van de planning van RWS ook het uitzicht op een verbetering van de verkeersafwikkeling op de lange baan geschoven?
- In hoeverre is het in deze raadsperiode nog de verwachting dat er een verbetering danwel aanpassing komt t.a.v. de verkeersstromen richting haven en TESO veerhaven?

In de media vonden wij de volgende passage:

*Een mogelijke verplaatsing van de veerhaven aan de Helderse kant als mogelijke oplossing lijkt de wethouder echter onwaarschijnlijk. "Er gaat een lange periode overheen voordat zoiets bestuurlijk tot een goed einde komt. Daarnaast is het een grote infrastructurele investering voor de gemeente, en daar is nu geen geld voor."*

Onze vragen hierbij:

- Hoe kunnen wij de opmerking van de wethouder staven met de besprekingen binnen het "maritiem cluster" met overheden en stakeholders?
- Vertegenwoordigd de wethouder met deze opmerkingen in de media het standpunt van het college?

- Moeten wij uit de opmerking van de wethouder opmaken dat er geen inspanningen meer wordt gedaan om mogelijke koppelkansen binnen het “maritiem cluster” te onderzoeken en op te pakken?
- Ziet u net als de VVD Den Helder mogelijkheden tot verbetering van verkeersafwikkeling van en naar de TESO veerhaven door de renovatie danwel aanpassing van de TESO veerhaven?
- Ziet u dit net als de VVD Den Helder in het voordeel van zowel de doorstroom van verkeer door Den Helder als in het voordeel van het laden en lossen van de schepen van de TESO?
- Bent u het met ons eens dat een eventuele grote infrastructurele investering ter verbetering van de doorstroom van het TESO verkeer juist als grote wens leeft onder de inwoners van Den Helder?

Onlangs was er de dag na Prinsjesdag een bijeenkomst in Den Haag voor en door M50 gemeenten.

Den Helder was daar de grote afwezige.

- Hoe kan het dat het college geen acte de présence gaf in Den Haag tijdens deze bijeenkomst?
- Hoe kan het dat de gemeente Schagen zich daar presenteerde als “centrum gemeente”?
- In hoeverre hebben andere gemeenten uit de regio de boodschap van de Kop van NH onder de aandacht kunnen brengen bij Tweede Kamerleden en hun medewerkers?
- Wat is de rol van het ONHN geweest in deze?
- Waarom verkoos de portefeuillehouder een bijeenkomst in Den Helder boven een bijeenkomst in Den Haag?
- Waarom is er geen vervanger richting Den Haag gegaan?
- Op welke manier zet het college zich actief in om de ambities verwoord in het coalitieprogramma (hoofdstuk 3.3) verder te brengen?

M.b.t. de renovatie van de Kooybrug

- in hoeverre heeft overleg plaatsgevonden met het (georganiseerde) bedrijfsleven en de Koninklijke Marine om de overlast zo goed als mogelijk te beperken?
- In hoeverre heeft voorafgaande aan de aankondiging van de renovatie overleg plaatsgevonden met onze buurgemeenten en de Koninklijke Marine om eventuele alternatieve routes te bespreken?
- Indien gesprekken hebben plaatsgevonden. Wie voert namens het college deze gesprekken?

Namens de fractie van de VVD Den Helder.

Kees Visser