

Uitvoeringsplan Fiets Den Helder 2024-2027

Hoofdstuk 1: Netwerk

A) Beheer en onderhoud

Voor fietspaden is het belangrijk dat het wegdek comfortabel is. Fietsen hebben namelijk vaak geen vering. Oneffenheden zijn voor fietsers daardoor goed voelbaar. Dit maakt fietsen over slecht wegdek oncomfortabel. Bij grote oneffenheden (bijvoorbeeld door boomwortelopdruk) kunnen er zelfs gevaarlijke situaties optreden. Om dit te voorkomen gaan we onderzoek doen naar de mogelijkheden voor beter beheer en onderhoud van de fietspaden. Dit wordt bekostigd uit een gezamenlijk budget voor verschillende maatregelen van in totaal €80.000,-.

B) Verbeteren netwerk

1. In 2024 zijn de voorlopige ontwerpen van de doorfietsroute klaar. We reserveren €600.000,- om zo snel mogelijk te kunnen beginnen met de realisatie van de eerste delen van de doorfietsroute. De subsidie voor het realiseren van de doorfietsroute is maximaal 90%. Een eigen bijdrage van €600.000,- resulteert in een budget van maximaal €6.000.000,-. In een later stadium zal meer geld gevraagd worden.
2. Kleine ingrepen in het fietsnetwerk kunnen nu niet op korte termijn uitgevoerd worden. Hier is namelijk geen budget voor beschikbaar gesteld. Om in overleg met de fietsersbond kleine ingrepen te kunnen realiseren reserveren wij €100.000,-

Hoofdstuk 2: Parkeren en ketenmobiliteit

A) Fietswrakken en weesfietsen

Fietswrakken ontsieren het straatbeeld. Weesfietsen zijn fietsen die ongebruikt in een fietsenstalling worden achtergelaten, waardoor er minder vrije plaatsen in een stalling zijn. We controleren de fietsenstallingen en verwijderen fietswrakken en weesfietsen. Een fiets die verkeerd geparkeerd staat of zichtbaar niet gebruikt wordt, krijgt een label en wordt na enige tijd verwijderd. Verwijderde fietsen blijven na verwijdering nog enige tijd op te vragen. Daarna worden ze vernietigd of geschonken aan REAKT.

B) Fietsparkeren in en rond het centrum

Voor het fietsparkeren in de binnenstad volgen we de adviezen uit het adviesrapport van Movares rondom fietsparkeren in het centrum. Onder andere wordt het komende jaar gekeken naar de mogelijkheden om een inpandige fietsparkeergelegenheid te realiseren. Zodra de plannen voor fietsparkeren centrum concreet zijn wordt dit aan de raad voorgelegd.

Hoofdstuk 3: Fietsstimulering

A) Armoedebeleid

Kinderen die naar het eerste jaar van het voortgezet onderwijs gaan, en geen financiële middelen hebben om een fiets aan te schaffen, bieden wij vanuit het armoedebeleid een fiets aan. Het gaat om ongeveer 30 aanvragen per jaar en wordt gefinancierd uit het totale kindpakket budget.

B) Educatie Statushouders en asielzoekers

De mate waarin statushouder en asielzoekers deelnemen in het verkeer neemt steeds meer toe. Bij deze doelgroepen mist vaak educatie die in Nederland opgegroeide inwoners, op jongere leeftijd meekrijgen. Om onveilige situaties die worden veroorzaakt door een gebrek aan educatie te voorkomen, zetten wij in op de educatie van statushouders en asielzoekers. Dit wordt bekostigd uit een gezamenlijk budget voor verschillende maatregelen van in totaal €80.000,-.

C) Doortrappen

Met het programma Doortrappen ondersteunen wij fietsende ouderen om meer zelfverzekerd aan het verkeer deel te nemen. Dit wordt via Team Sportservice uitgevoerd. De financiering gebeurt via de subsidie doortrappen van de provincie Noord-Holland.

D) VVN

De VVN is actief betrokken bij verkeersmaatregelen, maar verzorgt ook het praktisch verkeersexamen voor de basisscholen. Zij zijn ook in deze beleidsperiode een partner waar het gaat om het bevorderen van het veilig fietsen. De financiering hiervoor valt onder het budget van het Strategisch plan verkeersveiligheid.

E) Werkgeversaanpak/E-bikes

We stellen enkele e-bikes aan het bedrijfsleven in bruikleen ter beschikking. Hiermee bevorderen we de bereikbaarheid van bedrijven cq bedrijfsterreinen op locaties die met OV moeilijk te bereiken zijn. Jongeren of andere niet-autobezitters kunnen zo over de streep getrokken worden om toch in Den Helder te komen werken. Autobezitters worden gestimuleerd de auto te laten staan. Dit wordt bekostigd uit een gezamenlijk budget voor verschillende maatregelen van in totaal €80.000,-.

Hoofdstuk 4: Recreatie

A) Marketing

In gesprek met Citymarketing, Recreatieschap Noord-Holland en het Fietsplatform zetten wij in op de promotie van Den Helder als fietsgemeente. We reserveren middelen om dit uitgebreider te promoten. We gaan hierover in gesprek met betrokken partijen. Dit wordt bekostigd uit een gezamenlijk budget voor verschillende maatregelen van in totaal €80.000,-.

B) Oplaadpunten

Met de toename van het aantal e-bikes neemt ook de behoefte aan openbare oplaadpunten toe. Om het gebruik van E-bikes te stimuleren en te faciliteren realiseren we oplaadpunten gekoppeld aan recreatieve fietsroutes. Dit wordt bekostigd uit een gezamenlijk budget voor verschillende maatregelen van in totaal €80.000,-.

Overzicht financiën

Financiën	
Beheer en onderhoud	€80.000,-
Educatie statushouders en asielzoekers	
Werkgeversaanpak/E-bikes	
Marketing	
Oplaadpunten	
Verbeteren netwerk: Kleine ingrepen	€100.000,-
Verbeteren netwerk: Doorfietsroute	€600.000,-
Fietsparkeren	PM
Fietswrakken en Weesfietsen	-
Armoedebeleid	
Doortrappen	
VVN	
Totaal	€780.000,-