
Gemeenteraad

Portefeuillehouder: Pieter Kos

Van team: Team Omgeving

Adviseur: Hendrik Buwalda

E-mail: h.buwalda@denhelder.nl

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk:

Begrotingswijziging: **Nee**

Onderwerp: Voorstel tot het vaststellen van de Havenvisie Den Helder

Publiekssamenvatting:

Het havengebied is beeldbepalend en van grote economische waarde voor Den Helder. De komende jaren zijn er grote kansen voor Den Helder. Dit hangt samen met de investeringen door de Koninklijke Marine, de benodigde investeringen in waterveiligheid en de transitie van olie/gas naar windenergie waarmee er mogelijk nieuwe bedrijvigheid naar Den Helder kan worden gehaald. Daarom is het van belang om deze ontwikkelingen in een nieuwe Havenvisie vast te leggen.

De behoefte aan een Havenvisie 2040 blijkt ook uit het onderzoeksrapport *Den Helder in de lichtenlijn, Port of Den Helder: onderzoek naar Visie, Structuur, Personeel, Financiën en Marketing* van Panteia.

Geadviseerd besluit

1. De Havenvisie Den Helder 2040 vast te stellen

Bijlagen

1. Havenvisie Den Helder 2040 Definitief Concept hs.pdf

Raadsvoorstel:

Aanleiding en context

Het havengebied is beeldbepalend en van grote economische waarde voor Den Helder. De komende jaren zijn er grote kansen voor Den Helder. Dit hangt samen met de investeringen door de Koninklijke Marine, de benodigde investeringen in waterveiligheid en de transitie van olie/gas naar windenergie waarmee er mogelijk nieuwe bedrijvigheid naar Den Helder kan worden gehaald. Daarom is het van belang om deze ontwikkelingen in een nieuwe Havenvisie vast te leggen.

De behoefte aan een Havenvisie 2040 blijkt ook uit het onderzoeksrapport *Den Helder in de lichtenlijn, Port of Den Helder: onderzoek naar Visie, Structuur, Personeel, Financiën en Marketing* van Panteia. Het grootste deel van het havengebied is de Marinehaven en de thuisbasis voor de Koninklijke Marine. Maar Den Helder kent ook een civiele haven. Dit deel van het havengebied wordt beheerd en geëxploiteerd door NV Port of Den Helder. Het Havenbedrijf is in 2013 verzelfstandigd, met de gemeente Den Helder als enige aandeelhouder.

Het is belangrijk om een kader te hebben, gebaseerd op publieke belangen, om te komen tot zorgvuldige en transparante afwegingen. Daarnaast biedt een havenvisie duidelijkheid. Zowel binnen de gemeente als richting het Havenbedrijf over de publieke belangen die gemeoid zijn met het havengebied en die als basis dienen voor de onderlinge samenwerking tussen de gemeente, het Havenbedrijf en andere belanghebbenden.

Doelen en resultaten

De Havenvisie geeft aan welke toekomstige ontwikkeling de gemeente Den Helder beoogt voor de haven. Hoe kijkt de gemeente naar de haven vanuit de publieke belangen die ze nastreeft. Hierbij zijn verschillende perspectieven denkbaar:

- Ruimtelijk: dit betreft de functionele inrichting van de haven, civiel en militair, zowel om de economische kansen te kunnen verzilveren als ten behoeve van de relatie met de binnenstad;
- Economisch: waar liggen de kansen en wat is de betekenis van de haven voor Den Helder en voor de Kop van Noord-Holland;
- Brede Welvaart: hoe ontwikkelt de maatschappelijke betekenis van de haven zich idealiter voor de stad?
- Bereikbaarheid: welke rol speelt de bereikbaarheid voor de toekomstige havenontwikkeling?
- Samenwerkingen: hoe gaan we met onze partners in het Maritiem Cluster, provincie Noord-Holland en de Koninklijke Marine en op de achtergrond vele andere belanghebbenden samenwerken, teneinde de wederzijdse benodigde ontwikkelruimte te creëren in de haven? En hoe kunnen wij strategische samenwerkingen aangaan met andere partijen?

Kaders en omstandigheden

Raadsbesluit 2022-059174 23 januari 2023 'Besluit vaststellen Startnotitie Havenvisie en daarmee akkoord te gaan met het procesvoorstel om tot een Havenvisie te komen binnen de in het document gestelde termijn'.

Raadsbesluit 2022-004986 7 maart 2022 'Besluit met betrekking tot het rapport 'Den Helder in de lichtenlijn' van Panteia naar aanleiding van het onderzoek naar de N.V. Port of Den Helder'.

Argumenten en alternatieven

Het vaststellen van een nieuwe Havenvisie geeft kaders voor de toekomst

De haven is een belangrijke economische pijler van Den Helder. Er liggen uitdagende vraagstukken en kansen waar we de komende decennia vorm aan moeten geven. In die ontwikkeling is samenwerking noodzakelijk. In de Havenvisie 2040 beschrijft de gemeente Den Helder haar publieke belangen en geeft een visie op te maken keuzes op allerlei ontwikkelingen in en rond de haven. De belangen liggen in het versterken van de haveneconomie en het vormgeven van de verbinding tussen de stad, de civiele haven en marinehaven.

De behoefte aan een Havenvisie 2040 komt ook naar voren in het onderzoeksrapport *Den Helder in de lichtenlijn, Port of Den Helder: onderzoek naar Visie, Structuur, Personeel, Financiën en Marketing* van Panteia. De behoefte aan een Havenvisie wordt hierin benoemd vanuit de invalshoeken continuïteit en productiviteit.

Alternatief

Een alternatief is de Havenvisie niet vast te stellen. Dit is onwenselijk omdat er vanuit het Panteia rapport een duidelijke behoefte is gebleken aan een nieuwe havenvisie. Daarnaast spelen er zoals geschetst vele ontwikkelingen.

Bestuurlijke vernieuwing

Tijdens het proces zijn stakeholders in en rond de haven gesproken. Daarnaast is de raad uitvoerig meegenomen in de totstandkoming van de visie. Op grond van de Referendumverordening Den Helder 2012 kan dit onderwerp onderdeel zijn van een referendum.

Duurzaamheid

De haven van Den Helder speelt een grote rol in de energietransitie, zowel voor de offshore activiteiten en onderhoud. Daarnaast is Den Helder een zeer geschikte locatie voor de aanlanding van duurzame energie of waterstof.

Financiële consequenties

Bij het vaststellen van de Havenvisie zijn er geen directe financiële consequenties. Pas wanneer er een uitvoeringsprogramma wordt vastgesteld met een daaraan gekoppelde investeringsparagraaf ontstaan er mogelijk financiële verplichtingen.

Uitvoering en planning

Na vaststelling van de Havenvisie worden de uitgangspunten van de Havenvisie verwerkt in een uitvoeringsprogramma om aan de uitgangspunten concreet invulling te geven. In het uitvoeringsprogramma zullen ook de financiële consequenties van de uitvoering in beeld worden gebracht.

De Havenvisie vormt daarnaast het fundament voor een aantal andere te doorlopen processen/ op te stellen documenten: Bedrijfsplan Port of Den Helder; Organisatiestructuur grond-/ gebiedsontwikkeling Maritiem Cluster Kernzone (verplaatsing Moormanbrug en gronden Kooyhaven/ Kooypunt) ; Input havenvisie voor Omgevingsvisie.

Communicatie

We versturen een persbericht en plaatsen een artikel in stadsnieuws, Daarnaast is de havenvisie te vinden op de webpagina van het maritiem cluster: www.denhelder.nl/maritiem-cluster. En we plaatsen we een artikel over (het proces rond) de havenvisie in de nieuwsbrief Maritiem cluster, met een link naar de visie op de webpagina Maritiem cluster. Deze nieuwsbrief versturen we naar alle stakeholders (bedrijven, overheden etc.). Ook plaatsen we een bericht op LinkedIn met link naar de havenvisie.

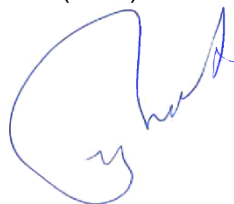
Den Helder, 23 mei 2023

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
J.A. (Jan) de Boer MSc.



secretaris
M.J. (Marc) Pothast





CONCEPT - Raadsbesluit

Raadsvergadering d.d.	3 juli 2023
Besluit nummer	
Onderwerp	Voorstel tot het vaststellen van de Havenvisie Den Helder

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 23 mei 2023,

besluit:

1. De Havenvisie Den Helder 2040 vast te stellen

Aldus besloten in de raadsvergadering van 3 juli 2023