
Raadscommissie Stadsontwikkeling en Beheer

Portefeuillehouder: Tessa Augustijn

Van team: Team Omgeving

Adviseur: Milou Nijssen

E-mail: m.nijssen@denhelder.nl

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk: **2023-047349**

Begrotingswijziging: **Nee**

Onderwerp: Voorstel tot het beschikbaar stellen van een investeringskrediet voor het fietsvriendelijk aanpassen van 11 rotondes

Publiekssamenvatting:

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor €1.023.500,- beschikbaar te stellen voor het aanpassen van 11 rotondes waardoor fietsers op rotondes met vrijliggende fietspaden binnen de bebouwde kom voorrang hebben. Dit vergroot de verkeersveiligheid door het creëren van een eenduidig beeld.

Geadviseerd besluit

1. Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 1.023.500,- voor het fietsvriendelijk aanpassen van 11 rotondes te dekken uit de algemene middelen.

1. Financiële verwerking van dit besluit op te nemen bij de verwerking van de eerste Turap 2024.

Raadsvoorstel:

Aanleiding en context

In de rest van de provincie en in het merendeel van het land hebben fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang. Momenteel is dit niet overal het geval in de gemeente Den Helder. Door deze voorrangsregeling ook toe te passen in de gemeente Den Helder ontstaat een uniform beeld. Dit zorgt voor meer verkeersveiligheid voor fietsers. Ook zorgt het ervoor dat fietsers comfortabeler kunnen doorfietsen zonder onderbrekingen.

Door politieke wens, zoals door het college meermaals geuit naar diverse partijen als de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland, om de aanpassing aan de rotondes in 2024 uit te voeren is het van belang dat voldoende budget beschikbaar is.

De centrale vraag betreft het beschikbaar stellen van €1.023.500,- voor het aanpassen van 11 rotondes waardoor fietsers op rotondes met vrijliggende fietspaden binnen de bebouwde kom voorrang hebben.

Doelen en resultaten

Het doel is het in 2024 aanpassen van de voorrang op 11 rotondes binnen de bebouwde kom met vrijliggende fietspaden waardoor fietsers voorrang hebben en de verkeersveiligheid toeneemt door een eenduidig beeld wat betreft de voorrang. Ook het comfort van fietser neemt toe. Het aanpassen betreft de volgende rotondes:

1. Boterrug-Langevliet
2. Zuiderhaaks-Langevliet
3. Noorderhaaks-Langevliet
4. Doggersvaart-Nieuweweg
5. Burgemeester ritmeesterweg-Nieuweweg
6. Ruyghweg-Parallelweg
7. Boterrug-Zwanenbalg
8. Breewijd-Zuiderhaaks
9. Zuiderhaaks-Schoolweg
10. Van Foreestweg-Breewijd
11. Torplaan-Ravelijnweg

Kaders en omstandigheden

Op 22 juni 2021 is de raad geïnformeerd over het wijzigen van de voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom (RIB 2021-026514).

Voor het aanpassen van de rotondes is het van belang dat er voldoende budget beschikbaar is.

Hierdoor kan de uitvoering in 2024 worden gegarandeerd. Door de uitvoering af te laten hangen van de subsidieaanvraag bestaat de kans dat, door het niet of in mindere mate ontvangen van subsidie, de uitvoering niet door kan gaan of verdere vertraging oploopt. Door het toekennen van het investeringskrediet, ongeacht de vraag of de provinciale subsidie wel of niet wordt toegekend, kan de aanbesteding direct ter hand genomen worden. Hier staat tegenover dat als de subsidie lager uitvalt en alternatieve dekking niet gevonden wordt, het gemeentelijk aandeel en daarmee de gemeentelijke last toeneemt.

Argumenten en alternatieven

Om fietsers op de rotondes in de voorrang te krijgen, en een eenduidig beeld te creëren in lijn met de rest van het land, zijn er aanpassingen aan de huidige rotondes nodig. Daarom worden onder andere de volgende werkzaamheden uitgevoerd volgens de richtlijnen van het CROW:

- Het verleggen van fietspaden die aansluiten op de rotondes;
- Het verplaatsen van de blokmarkering;
- Het verplaatsen van haaiantanden;
- Het aanbrengen van rood asfalt;
- Het aanbrengen, verplaatsen en verwijderen van zebrapaden.

Door het volledige bedrag voor het aanpassen van de rotondes beschikbaar te stellen kan de uitvoering worden gegarandeerd. Zowel uit raad en commissie als de samenleving (organisaties en

individuele burgers) ervaren wij de wens om de voorrangssituatie op rotondes voor fietsers zo snel mogelijk aan te passen. Indien ervoor gekozen wordt om de eigen bijdrage te beperken kan de uitvoering niet worden gegarandeerd. Het maximaal subsidiabele bedrag bedraagt €847.575,-. De subsidieaanvraag wordt in 2024 gedaan. Er wordt onderzocht of en in hoeverre er ook beroep kan worden gedaan op (andere) regionale gelden.

Door het niet beschikbaar stellen van budget kunnen de rotondes niet worden aangepast in 2024. Het project zal in de kadernota voor 2025 moeten worden opgenomen waardoor het aanpassen van de rotondes verdere vertraging oploopt.

In het geval dat de raad geen geld toekent voor dit project kunnen de rotondes niet worden aangepast.

Bestuurlijke vernieuwing

Conform de toezegging van het college tijdens de raadsvergadering van 29 juni 2020 zijn de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland betrokken bij deze planvorming. De tekeningen per rotonde en enkele knelpunten zijn met beide partijen gedeeld. Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld om te reageren op de concept plannen en tekeningen per rotonde. Met hun goedkeuren zijn de plannen per rotonde verder afgerond en worden nu, op advies van de provincie aangezien zij de subsidie verstrekken, nog aangepast.

Op grond van de Referendumverordening Den Helder 2012 leent het voorstel zich voor het houden van een referendum.

Duurzaamheid

Voor fietsers zorgt het hebben van voorrang van rotondes voor comfortabel fietsen. Door dit te faciliteren wordt fietsen aangemoedigd. Fietsen is een duurzame vorm van mobiliteit en wordt binnen de gemeente sterk aangemoedigd.

Financiële consequenties

Het beschikbaar stellen van het bedrag dat de totale kosten voor het aanpassen van de rotondes dekt. Hierbij gaat het om een bedrag van €1.023.500,-. Dit budget zou worden gedekt uit de algemene middelen.

Door een subsidieaanvraag bij de provincie Noord-Holland komt €847.575,- van de totale kosten in aanmerking voor subsidie. Afhankelijk van de hoogte van de verstrekte subsidie kunnen de kosten voor de gemeente Den Helder uiteindelijk lager dan €1.023.500,- uitkomen. Wanneer de volledige subsidie wordt verstrekt komt de eigen bijdrage uit op een bedrag van €175.925,-. Bij een afschrijvingstermijn van 20 jaar zijn de jaarlijkse afschrijvingslasten maximaal € 51.175,- en minimaal €8.796,-. De afschrijvingslasten komen voor het eerst op in het jaar volgend op dat van realisatie van de werkzaamheden.

Verkrijging van de maximale subsidie is onzeker maar niet onrealistisch. Mocht er een lager bedrag verkregen worden neemt het gemeentelijk aandeel en hierdoor de gemeentelijke last toe.

Uitvoering en planning

Wij streven ernaar alle rotondes in een korte tijd aan te pakken. Dit zorgt voor een uniform beeld wat belangrijk is voor de verkeersveiligheid. Ook is het voor de uitvoering bevorderlijk om een korte periode aan te houden in verband met werkzaamheden en de bijbehorende verkeersmaatregelen. De uitvoering is wenselijk in 2024.

Communicatie

Communicatie is belangrijk bij het aankondigen van het project in verband met de werkzaamheden en mogelijke omleidingsroutes. Ook na de uitvoering is het belangrijk de aangepaste voorrang te communiceren waardoor men extra aandacht heeft voor de gewijzigde voorrangssituatie. Hoe deze communicatie er precies uit zal komen te zien wordt nader bepaald en afgestemd met de communicatie adviseur.

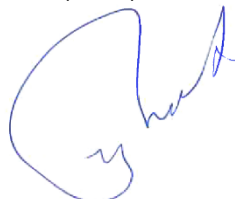
Den Helder, 12 december 2023

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
J.A. (Jan) de Boer MSc.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

secretaris
M.J. (Marc) Pothast

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, rounded initial 'M' followed by a cursive 'J.' and the name 'Pothast' written in a smaller, more legible script.

Raadsvergadering d.d.	
Besluit nummer	2023-047349
Onderwerp	Voorstel tot het beschikbaar stellen van een investeringskrediet voor het fietsvriendelijk aanpassen van 11 rotondes

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 12 december 2023,

besluit:

1. Beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 1.023.500,- voor het fietsvriendelijk aanpassen van 11 rotondes te dekken uit de algemene middelen.
 1. Financiële verwerking van dit besluit op te nemen bij de verwerking van de eerste Turap 2024.

Aldus besloten in de raadsvergadering van