

---

Gemeenteraad

---

Portefeuillehouder: Heleen Keur

Van team: Team Omgeving

Adviseur: Bart Wijnands

E-mail: b.wijnands@denhelder.nl

---

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk: **2020-026472**

Begrotingswijziging: **Nee**

---

**Onderwerp:** Voorstel tot het vaststellen van de Fietsvisie Den Helder 2020

---

**Publiekssamenvatting:**

Een aantrekkelijk en veilig fietsklimaat hoort bij een moderne stad en een fijne woonomgeving. De visie *Den Helder fietsstad* laat zien wat dat voor de gemeente Den Helder betekent. Het geeft aan hoe het fietsgebruik te stimuleren bij de eigen inwoners, maar beschrijft ook de inzet van de fiets in het bevorderen van recreatie en toerisme. Het invulling geven aan deze ambitie vergt sturing geven op de te nemen stappen in de uitvoering. Niet alles kan tegelijk worden gerealiseerd. Het uitvoeringsplan beschrijft de inzet voor de komende twee jaar.

---

**Geadviseerd besluit**

1.

In te ontwikkelen beleid de ambitie om Den Helder als bekende, aantrekkelijke en veilige fietsgemeente te profileren, zoals beschreven in de visie *Den Helder fietsstad*, als uitgangspunt nemen; In dekking van het uitvoeringsplan voor de jaren 2021 en 2022 € 200.000 te voorzien door het opnemen van deze ruimtevrager in de Kadernota 2021-2024.

---

## **Raadsvoorstel:**

### **Aanleiding en context**

In alle studies gericht op gebiedsontwikkeling of bereikbaarheid zijn attractieve routes en stadsentrees voor de fiets een uitgangspunt. Het toegenomen autogebruik zet de kwaliteit van het woon- en leefmilieu onder druk. De fiets wint echter aan populariteit en de e-bike biedt mogelijkheden als vervangend vervoer op langere afstand. Het fietsgebruik moet centraal komen te staan. Dat vergt wel dat het gemeentelijk beleid hierop aansluit en het stimuleert. Met het visiedocument *Den Helder fietsstad* leggen we daarvoor de basis. Het uitvoeringsplan zet in op projecten in allerlei beleidsvelden die daaraan ook invulling geeft.

### **Doelen en resultaten**

Het scenario *Van Krimp naar Groei* is uitgangspunt van beleid. Het woningaanbod, de omgeving, het onderwijs en voorzieningen bepalen of iemand kiest voor werken en wonen in Den Helder. Goede fietsvoorzieningen maken het veilig en aantrekkelijk wonen in Den Helder. Wie werkt en woont in Den Helder kan de auto zelfs laten staan. Zeker waar de fietsvoorzieningen ook afgestemd zijn op het gebruik van het openbaar vervoer

### **Kaders en omstandigheden**

Een energieneutrale gemeente vereist dat in mobiliteit keuzes worden gemaakt. Daartoe behoort het stimuleren van de fiets en het openbaar vervoer.

De omgevingsvisie Julianadorp benadrukt de noodzakelijke en gewenste sterke verbinding van het dorpshart naar de zee voor fietsers en voetgangers en de het belang van sterke recreatieve routes alsmede een goede verbinding met station Den Helder Zuid. In de omgevingsvisie Huisduinen is "auto te gast" als uitgangspunt genomen.

Voor de binnenstad is gratis parkeren het uitgangspunt zodat niemand uit kostenoverweging zal afzien aan een bezoek aan het stadshart. Wie voor de fiets kiest waar mogelijk, houdt parkeerruimte beschikbaar voor de bezoeker die de auto nodig heeft.

### **Argumenten en alternatieven**

De fietsvisie maakt ons ervan bewust dat in alle beleidsterreinen het stimuleren van het fietsgebruik mogelijk en wenselijk is.

Uit onderzoek blijkt dat mensen die regelmatig fietsen minder ziek zijn dan niet-fietsers. De fiets kan bijdragen aan de gezondheid, want zorgt ervoor dat mensen in beweging blijven. Fietsgebruik draagt bij aan een gezonde samenleving doordat een fietser minder impact heeft op de luchtkwaliteit in de omgeving en ook minder geluidsoverlast veroorzaakt. Het beheer van de openbare ruimte is één van de grootste kostenposten in de gemeentelijke begroting. Het onderhoud van de fietsinfrastructuur is relatief goedkoop. Dit zijn allemaal voorbeelden van het belang om fietsgebruik te stimuleren. De mogelijkheden om daaraan invulling te geven liggen in veel beleidsvelden. Zo is bijvoorbeeld in de in december 2019 vastgestelde re-integratie- verordening de mogelijkheid om een vergoeding te verstrekken voor een elektrische fiets expliciet genoemd. Het stimuleren van fietsgebruik vergt geen eigen beleid, wel het nadrukkelijk meewegen in gebieds- en beleidsontwikkeling. Het uitvoeringsplan bij de visie sluit hierop aan door inzicht te geven in de maatregelen die de komende jaren het fietsgebruik zullen stimuleren. Extra middelen worden alleen gevraagd voor knelpunten zijn die niet op andere wijze opgelost kunnen worden of om een impuls te geven om initiatieven in gang te zetten.

### **Bestuurlijke vernieuwing**

Bij het opstellen van de fietsvisie en het uitvoeringsplan zijn veel lokale en regionale partijen die dagelijks met de fiets te maken hebben, geraadpleegd. Dit waren onder andere de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, de Helderse Ondernemers Vereniging en de provincie Noord-Holland.

Het voorstel leent zich voor het houden van een referendum. Gezien het doorlopen participatietraject, waarbij we veel partijen hebben geïnterviewd en aan bewoners om input hebben gevraagd middels een succesvolle actie met de Helderse Courant, VVN en de Fietsersbond, is al veel aan participatie gedaan en wordt het houden van een referendum afgeraden.

### **Duurzaamheid**

Sinds het klimaatakkoord van Parijs is mobiliteit een belangrijke factor in het behalen van de doelstellingen voor CO2-reductie. De fiets draagt bij aan een reductie van de CO2-uitstoot. Daarnaast is de geluidsoverlast van de fiets bijna nihil.

### **Financiële consequenties**

Voor activiteiten gericht op extra fietsvoorzieningen of het stimuleren van het gebruik van de fiets in de lijn van het uitvoeringsplan vragen we een budget € 200.000. De exacte verdeling over de maatregelen is afhankelijk van de uitwerking, maar we gaan uit van:

- € 40.000 voor oplossen van knelpunten in het fietsnetwerk;
- € 100.000 voor maatregelen in het kader van fietsparkeren;
- € 30.000 voor stimulering fietsgebruik;
- € 30.000 voor recreatieve fietsvoorzieningen.

### **Uitvoering en planning**

Het uitvoeringsplan is gericht op maatregelen in de jaren 2021 en 2022. In de P&C-cyclus zal gerapporteerd worden over de voortgang.

### **Communicatie**

Aan de fietsvisie zal brede bekendheid worden gegeven, want is immers het document dat het bewustzijn van de mogelijkheden van de fiets moet vergroten.

De activiteiten in het uitvoeringsprogramma hebben allemaal een eigen communicatietraject op maat.

Den Helder, 26 mei 2020

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Jeroen Nobel



secretaris  
Robert Reus



Raadsvergadering d.d.	8 juni 2020
Besluit nummer	2020-026472
Onderwerp	Voorstel tot het vaststellen van de Fietsvisie Den Helder 2020

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 26 mei 2020,

**besluit:**

1.

In te ontwikkelen beleid de ambitie om Den Helder als bekende, aantrekkelijke en veilige fietsgemeente te profileren, zoals beschreven in de visie *Den Helder fietsstad*, als uitgangspunt nemen; In dekking van het uitvoeringsplan voor de jaren 2021 en 2022 € 200.000 te voorzien door het opnemen van deze ruimtevrager in de Kadernota 2021-2024.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 8 juni 2020