
Raadscommissie Stadsontwikkeling en Beheer

Portefeuillehouder: Tessa Augustijn

Van team: Team Trainees

Adviseur: Jasper Lommerse

E-mail: j.lommerse@denhelder.nl

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk: **2023-034558**

Begrotingswijziging: **Nee**

Onderwerp: Voorstel tot het vaststellen van de Fietsvisie

Publiekssamenvatting:

Den Helder wil zich als bekende, aantrekkelijke en veilige fietsgemeente profileren. Omdat we te maken hebben met een verandering in het mobiliteitsgedrag is het drie jaar na het vaststellen van deze ambitie een logisch moment om de visie als uitgangspunt voor te ontwikkelen beleid aangescherpt vast te stellen. De fietsvisie geeft een integrale benadering van het fietsbeleid. Zo is er naast mobiliteit ook de benadering vanuit sport, recreatie, duurzaamheid en inclusie.

Geadviseerd besluit

1. de Fietsvisie 2024 vast te stellen

Raadsvoorstel:

Aanleiding en context

In 2020 (2020-026472) heeft de gemeenteraad de ambitie uitgesproken om Den Helder als bekende, aantrekkelijke en veilige fietsgemeente te profileren en dit als uitgangspunt te nemen voor het beleid. De ambitie is beschreven in de visie Den Helder fietsstad. Ook in het coalitieakkoord 2022-2026 is er veel aandacht voor de fiets.

De afgelopen drie jaar hebben een grote impact gehad op het mobiliteitsgebruik. Door corona zijn meer mensen thuis gaan werken, wat een duidelijke invloed heeft gehad op het aantal gereden kilometers. Het aantal gereden kilometers op de fiets stijgt op dit moment harder ten opzichte van de auto. Onder andere door het toenemende gebruik van elektrische fietsen, waarmee het makkelijker is om langere afstanden te fietsen. Om beter de trend van het toenemende fietsgebruik te faciliteren is het beleidskader geactualiseerd en voorzien van een uitvoeringsprogramma voor de komende vier jaar.

Doelen en resultaten

Het doel van de Fietsvisie is om overzicht te creëren van het huidige beleid en waar we naartoe gaan in de toekomst. Daarnaast legt de visie vast welke doelen we met het fietsbeleid hebben. Deze doelen dienen ervoor te zorgen dat Den Helder een meer fietsvriendelijke stad wordt en zodoende de ambitie vervult om de meest fietsvriendelijke stad te worden:

- we investeren in een prettige fietservaring
- we zorgen dat fietsen veilig is en
- we zorgen voor een inclusief fietsklimaat.

Deze doelen dragen ook bij aan de doelen vanuit andere beleidsvelden binnen de gemeente, namelijk duurzaamheid, gezondheid, inclusie en recreatie.

Kaders en omstandigheden

Na een dip in de verplaatsingen van personen ten tijde van corona is er een stijging in het fietsgebruik te zien. Belangrijk bij deze ontwikkeling is ook de stijging van de soorten fietsen. De toename van grotere fietsen voor vervoer van goederen, maar ook voor persoonlijk gebruik, vraagt om meer ruimte voor de fiets. De snelheidsverschillen tussen reguliere fietsen en elektrische fietsen is een andere ontwikkeling waar rekening mee dient gehouden te worden wanneer we kijken naar veilig fietsen en de inrichting van fietspaden binnen de gemeente.

Een bovenliggend doel van het fietsbeleid zijn de duurzaamheidsdoelen van Rijk en gemeente om het energiegebruik terug te dringen. Mensen vanuit de auto op de fiets krijgen draagt hieraan bij.

Argumenten en alternatieven

Met de visie Den Helder fietsstad en het daaraan gekoppelde uitvoeringsplan willen we een helder uitgangspunt met concrete vervolgstappen bieden. De in 2020 vastgestelde visie stelde de ambitie vast. Die ambitie is niet veranderd. In de periode vanaf 2020 is er wel veel veranderd in het denken over mobiliteit. Met deze visie spelen we daarop in. Zo houden we rekening met de opkomst van elektrische fietsen en de snelheidsverschillen die daardoor ontstaan. Ook besteden we meer aandacht aan groepen die minder mobiel zijn, zoals ouderen en asielzoekers en de manier waarop de fiets de mobiliteit van deze groepen kan vergroten.

We werken ook aan ander mobiliteitsbeleid, zoals met de provincie en de gemeente Texel aan een gezamenlijke mobiliteitsvisie en een uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid. De visie Den Helder fietsstad vormt hiervoor een uitgangspunt.

Tegelijkertijd zijn er ook concrete wensen zoals meer/betere fietsparkeervoorzieningen in en rond het stadshart en bij de winkelcentra en de doorfietsroute van Julianadorp naar Den Helder. Door deze losse projecten in het uitvoeringsprogramma te positioneren borgen we de samenhang en de relatie met de visie.

Bestuurlijke vernieuwing

Bij het opstellen van deze fietsvisie is een concept aangeboden aan de Fietzersbond met de vraag om input te leveren op deze visie. De reactie was positief. De Fietzersbond is verheugd dat de fiets een prominentere plek krijgt, waarbij zij aandacht vraagt dat de visie ook omgezet wordt in beleid. Op grond van de Referendumverordening gemeente Den Helder 2012 komt dit voorstel in aanmerking voor het houden van een referendum.

Duurzaamheid

Met de fietsvisie bevorderen we de duurzaamheidsdoelen van de gemeente zoals die ook in de duurzaamheidsagenda zijn opgenomen, zoals de afname van CO2-uitstoot in het verkeer bevorderen door het stimuleren van de fiets.

Financiële consequenties

De projecten in het uitvoeringsplan Fietsvisie Den Helder 2023 kosten tezamen € 780.000. De dekking hiervoor is opgenomen in de programmabegroting 2024 en is als volgt:

€ 180.000 voor diverse maatregelen in het uitvoeringsplan

€ 600.000 voor het realiseren van een doorfietsroute

De plannen voor het fietsparkeren in de binnenstad zijn nog niet concreet genoeg om een geldbedrag aan te verbinden. Zodra de plannen voor het fietsparkeren in het centrum bekend zijn wordt een voorstel voor de financiering hiervan aan de raad voorgelegd.

Uitvoering en planning

Het uitvoeringsplan is gericht op maatregelen in de jaren 2024 t/m 2027. In de P&C-cyclus zal gerapporteerd worden over de voortgang.

Communicatie

Omdat we fietsen willen stimuleren binnen de gemeente wordt via de gemeentelijke nieuwssite/bron gecommuniceerd over de nieuwe fietsvisie. Verder willen we bewoners van Den Helder informeren over de verbeteringen die de gemeente wil treffen in de komende jaren. Daarnaast kan het communiceren over de fietsvisie leiden tot een positief effect door het bewustzijn bij mensen over fietsen te vergroten.

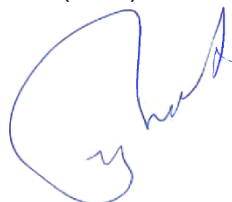
Den Helder, 6 februari 2024

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
J.A. (Jan) de Boer MSc.



secretaris
M.J. (Marc) Pothast





CONCEPT - Raadsbesluit

Raadsvergadering d.d.	
Besluit nummer	2023-034558
Onderwerp	Voorstel tot het vaststellen van de Fietsvisie

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 6 februari 2024,

besluit:

1. de Fietsvisie 2024 vast te stellen

Aldus besloten in de raadsvergadering van