

Gemeenteraad

Portefeuillehouder: Heleen Keur

Van team: Team Omgeving

Adviseur: Alex van der Woerd

E-mail: a.van.der.woerd@denhelder.nl

Classificatie: **Openbaar**

Kenmerk:

Begrotingswijziging: **Nee**

**Onderwerp:** Voorstel tot vaststelling van de Nota Parkeernormen Den Helder 2022

**Publiekssamenvatting:**

Met het vaststellen van de Nota Parkeernormen Den Helder 2022 zijn de parkeernormen van Den Helder weer up-to-date. Deze parkeernormen hebben tot doel te komen tot objectieve normen voor parkeren bij ontwikkelingen waar een omgevingsvergunning voor verplicht is. Nieuw in deze nota zijn dat er parkeernormen zijn opgenomen voor het stallen van fietsen en dat ook het aandeel parkeerplaatsen met laadpalen voor de meeste functies is opgenomen. Ook is een rekenmodel toegevoegd voor plekken ten behoeve van Kiss+Ride bij scholen. Met deze aanpassingen zijn de parkeernormen weer helemaal actueel.

**Geadviseerd besluit**

1. De Nota Parkeernormen Den Helder 2022 vaststellen.

## **Raadsvoorstel:**

### **Aanleiding en context**

De Nota Parkeernormen Den Helder 2017- 2021 is vastgesteld voor een periode van 5 jaar. Nu deze periode ten einde loopt is het belangrijk om een nieuwe Nota vast te stellen waarin de ontwikkelingen en inzichten die de afgelopen jaren zijn opgedaan op het gebied van parkeren bij ruimtelijke ontwikkelingen, worden meegenomen. De ontwikkelingen in Den Helder zijn gebaat bij een beleid waarbij deze ontwikkelingen worden ondersteund en de parkeereis geen onnodige belemmeringen opwerpt.

Deze nota heeft geen vooraf vastgestelde einddatum. Dat is niet nodig, omdat een nota pas vervalt, als er een nieuwe is vastgesteld. Daarnaast is mobiliteit volop in beweging en zou het zomaar kunnen gebeuren, dat de nota op een eerder tijdstip gewijzigd word.

Op basis van de parkeerkcijfers van het CROW stelt de wegbeweerder haar eigen parkeernormen vast. CROW is een landelijk kennisinstituut en één van de partijen die ervoor zorgt dat in Nederland de infrastructuur, de openbare ruimte en het verkeer goed geregeld is. Aangezien de parkeernormen aan allerlei ontwikkelingen onderhevig kunnen zijn, worden ze periodiek aangepast of herbevestigd. Centrale vraag is om de Nota Parkeernormen Den Helder 2022 vast te stellen ter vervanging van de Nota Parkeernormen en Helder 2017 - 2021.

### **Doelen en resultaten**

Het doel van deze nota is om de te toepassing van de objectieve parkeernormen inzichtelijker te maken, zodat het voor bewoners, bedrijven en ontwikkelaars duidelijk is welke normen gehanteerd worden bij een aanvraag omgevingsvergunning. De relevante parkeernormen zijn gebundeld in een document dat van toepassing is op de hele gemeente en deze nota kan in de toekomst eenvoudig geactualiseerd worden.

De relevante parkeernormen zijn gebundeld in een document dat van toepassing is op de hele gemeente en deze nota kan in de toekomst eenvoudig geactualiseerd worden. In een bestemmingsplan volstaat dat er in de regels wordt opgenomen dat er voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd moeten worden ten behoeve van de nieuwe functie. Voor de concrete invulling hiervan wordt verwezen naar de Nota Parkeernormen Den Helder 2022 (deze nota).

### **Kaders en omstandigheden**

Sinds een wetwijziging die per 29 november 2014 in werking trad (kor gezegd de Reparatiewet; ZK 2014 Stb. 2014, 458) mogen stedenbouwkundige voorschriften, waaronder regels over de benodigde parkeerruimte, niet meer in de bouwverordening zijn opgenomen. Sinds 1 juli 2018 zijn de parkeernormen een integraal onderdeel van het ruimtelijke toetsingskader. Met een paraplu-bestemmingsplan gelden deze voor alle plannen en geldt dit als toetsingskader voor de parkeernormen.

### **Argumenten en alternatieven**

De vergunningverlening bij ruimtelijke plannen is gebaad bij een eenduidige parkeernorm, om willekeur met betrekking tot het realiseren van parkeerruimte te voorkomen. Een vermeend gebrek aan parkeerruimte is veelal aan leiding tot het indienen van bezwaar en beroep tegen een omgevingsvergunning. Door de norm voor de parkeerbehoefte te objectiveren, op basis van door het CROW verzamelde praktijkcijfers, kan die parkeerbehoefte objectief worden vastgesteld, willekeur voorkomen en het aantal bezwaren verminderen. Ook voor tegenstanders van een ruimtelijke ontwikkeling zijn de parkeernormen toetssteen om na te gaan of een ruimtelijke ontwikkeling in de benodigde parkeerruimte voorziet.

Het alternatief zou zijn dat een aanvrager van een omgevingsvergunning zelf uitgebreid onderzoek zou moeten doen om de parkeervraag te bepalen.

**Bestuurlijke vernieuwing**

Parkeernormen zijn vooral technische voorschriften en als besluit van algemene strekking niet geschikt voor inspraak. Het besluit is referendabel. Dit ligt echter niet voor de hand, omdat de in deze nota genoemde normen zijn gebaseerd op de kencijfers van CROW, die gebaseerd zijn op landelijk wetenschappelijk onderzoek en vastgesteld door een onafhankelijke commissie, die bestaat uit vertegenwoordigers van Nederlandse gemeenten en andere deskundigen.

**Duurzaamheid**

De normen in deze nota volgen de landelijke richtlijnen van CROW. Hierin zijn ontwikkelingen zoals elektrisch rijden en deelmobiliteit in verwerkt. Nieuw is dat we ook fietsparkeernormen opnemen, om zo een duidelijke minimumnorm voor fietsparkeren te introduceren.

**Financiële consequenties**

Deze normen vervangen de huidige parkeernormen en hebben geen verdere financiële consequenties.

**Uitvoering en planning**

Deze parkeernormen worden van kracht zodra ze zijn vastgesteld.


**Communicatie**

Parkeernormen worden gepubliceerd op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en eventueel op de website van de gemeente Den Helder.

Den Helder, 24 augustus 2021

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
J.A. (Jan) de Boer MSc.



secretaris  
R.M. (Robert) Reus



Raadsvergadering d.d.	27 september 2021
Besluit nummer	
Onderwerp	Voorstel tot vaststelling van de Nota Parkeernormen Den Helder 2022

De raad van de gemeente Den Helder;

gelezen het raadsvoorstel van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 24 augustus 2021,

**besluit:**

1. De Nota Parkeernormen Den Helder 2022 vaststellen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 27 september 2021