

## Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie SeniorenActief betreffende Werkzaamheden in Dok 2 Willemsoord

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 1 maart 2021 heeft de fractie SeniorenActief onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, en naar aanleiding van een krantenartikel in de Helderse Courant van 27 februari, vragen gesteld over werkzaamheden in Dok 2 Willemsoord. Het antwoord vindt u onder de vraag.

### Inleiding op de vragen:

In de Helderse Courant van 27-02-2021 lezen wij dat het stadhuis op Willemsoord de doodsteek kan betekenen voor scheepswerkzaamheden. In dok 2 dat vlak naast een van de gebouwen ligt die bestemd zijn voor de bouw van het stadhuis mag nu nog worden gegritstraald. De directeur van Damen Shipyards waarschuwt dat als er gegritstraald gaat worden terwijl er ambtenaren werken er niet lang gewerkt zal worden. De directeur heeft zijn bezwaren al kenbaar gemaakt in de periode dat de heer Schuiling nog burgemeester was.

***Vraag 1: Hoe kan het dat de directeur bij het afscheid van de heer Schuiling, inmiddels anderhalf jaar geleden, de toezegging heeft gehad dat er een vast aanspreekpunt voor de heer Loosman zou komen en dat dit nog steeds niet is gebeurd?***

Antwoord: Met Damen Shipyards Den Helder BV (hierna Damen Shipyards) is destijds overeengekomen bestuurlijk overleg te voeren. Dit overleg had betrekking op strategische uitdagingen en had een vertrouwelijk karakter. Operationele zaken zoals de beschikbaarheid van Dok 2 zijn daar niet besproken. In het kader van het overleg over het Maritiem Cluster vindt zeer regelmatig overleg plaats met georganiseerde ondernemers, waarin Damen prominent vertegenwoordigd is. Gelet op de aard van de door u geschetste problematiek heeft het college Zeestad BV (als opdrachtnemer voor de realisatie van het stadhuis) en Willemsoord BV gevraagd contact op te nemen met de heer Loosman.

***Vraag 2: Is het college zich bewust dat Shipyards Damen een van de pijlers is waarop onze economie draait? Met een omzet van 4 miljoen aan het onderhoud van de Clipper stad Amsterdam en de omzet van Helderse ondernemers nog niet meegerekend.***

Antwoord: Ja, het college is zich bewust van het belang van Damen Shipyards voor de Helderse economie.

***Vraag 3: Realiseert het college zich dat de bouw van het stadhuis de doodsteek voor de nautische bedrijvigheid betekent?***

Antwoord: de bouw van het stadhuis heeft geen negatieve effecten op nautische bedrijvigheid.

***Vraag 4: Welke stappen gaat het college ondernemen om Damen in onze gemeente te faciliteren en niet zoals bij de verhuizing van Spaansen naar Harlingen omdat de inwoners van de Boatex last hadden van geluidsoverlast? Realiseert het college dat met een eventuele verhuizing van Damen een paradepaardje met een miljoenenomzet uit onze gemeente verdwijnt?***

Antwoord: het college ziet in de realisatie van het stadhuis geen aanleiding voor het beperken van de bedrijfsmatige activiteiten of een eventueel vertrek uit Den Helder van Damen Shipyards.

**Vraag 5: Bent u het met ons eens dat het niet allen om het dok gaat maar dat het ook gaat om de beschikbaarheid van gebouwen en de ruimte eromheen en het parkeerterrein wat niet meer gebruikt kan worden? Wat gaat u hieraan doen?**

Antwoord: de realisatie van het stadhuis is onderdeel van de herontwikkeling van Willemsoord. In het gebied is ruimte voor musea, theater, horeca, evenementen, een jachtwerf en dergelijke. Daarbij wordt rekening gehouden met bestaande nautische activiteiten. Voor de renovatie van de Boerenverdrietsluis bijvoorbeeld wordt de breedte van het drijvende dok van Damen Shipyards ingecalculeerd.

De openbare ruimte zal mettertijd intensiever benut worden maar dat betekent niet dat er geen ruimte meer zou zijn voor nautische activiteiten. Deze activiteiten dragen bovendien in belangrijke mate bij aan het gewenste behoud van het maritieme karakter van Willemsoord. Willemsoord BV ziet toe op de afstemming tussen verschillende partijen, waaronder Damen Shipyards, ten behoeve van een ordelijk gebruik van de openbare ruimte.

Wij gaan er van uit dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Den Helder, 24 maart 2021

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.  
burgemeester



R. M. (Robert) Reus  
secretaris

