



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
Den Helder



AMENDEMENT nr.:	A 12.1
datum raadsvergadering:	25 JANUARI 2021
aangenomen / <u>verworpen</u> / ingetrokken	9.20

Amendement

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 25 januari 2021; gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 november 2020 tot het vaststellen van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Den Helder 2021,

besluit:

- I de Verordening maatschappelijke ondersteuning Den Helder 2021 vast te stellen met dien verstande dat,
 1. artikel 12, lid 5, luidende: "Een inwoner is een ritbijdrage verschuldigd voor de kosten van het gebruik van de Wmo-taxivoorziening en de bijdrage is € 1,-- per rit." geschrapt wordt;
 2. de tekst van de toelichting op artikel 12 luidende: "In lid 5 is de eigen bijdrage per rit opgenomen bij de maatwerkvoorziening Wmo-taxipas." te vervangen door "In Den Helder wordt geen eigen bijdrage per rit opgenomen bij de maatwerkvoorziening Wmo-taxipas.";
- II dekking te vinden in de vrijvallende financiën voor de uitvoeringskosten van de inning van deze heffing.

Namens de fracties van:

D66	Behorlijk Bestuur v DH & Julianadorp	GroenLinks
F.C. Klut	S. Hamerslag	M. Boessenkool
PVV	Senioren Actief Den Helder en omstreken	
V. van den Born	K. van Driesten	

Toelichting:

De gebruikers van deze taxi krijgen per jaar 180 taxibonnen, per rit moeten zij echter vanaf 2021 een eigen bijdrage van 1 euro betalen per rit. Dat komt, bij volledig gebruik van alle bonnen, neer op een lastenverzwaring van 180 euro per jaar.

Deze lastenverzwaring treft in feite een kwetsbare groep in onze samenleving, namelijk senioren en mindervaliden die veelal ook andere voorzieningen uit de WMO gebruiken en daardoor al € 19,00 per maand als eigen bijdrage betalen. Den Helder heeft eerder in 2012

de gemeentelijke regeling voor een eigen bijdrage stopgezet.

Daarnaast heeft de wethouder eerder toegezegd dat er voor de inwoners van gemeente Den Helder geen lasten verzwarend valt te verwachten.

Het argument om mensen op deze manier bewustwording bij te brengen is voor ons onacceptabel, alsmede het feit dat wij een systeem moeten opzetten om iedere euro te registreren en te controleren. De kosten hiervoor zijn niet in verhouding tot de opbrengst. Er vanuit gaande dat er in 2020 73.000 ritten zijn gemaakt, zoals door de wethouder aangegeven in de commissievergadering, zou er een gat in de begroting ontstaan van € 73.000. Dit zou dan gecompenseerd kunnen worden door het geld dat niet meer nodig is voor de uitvoering van de inning van deze extra heffing.

Verder staat de registratie van de rit- en persoonsgegevens op gespannen voet met de privacywetgeving terwijl de registratie door de taxivervoerder gepaard gaat met een vertraging van 2 tot 5 minuten per rit en dat meestal met draaiende motor.