


De heer P. Offermanns  
Schout en Schepenenstraat 182  
1785 KW DEN HELDER  


**verzendinggegevens**

datum : 05-10-2020

zaaknummer : 2020-057395  
bijlagen : 0

**behandeld door**

team Zorg  
mw. M.A. Reekers

telefoon (0223-67) 1245

**uw gegevens**

brief van :

kenmerk :

**onderwerp**

Reactie verordening maatschappelijke ondersteuning 2021

Beste leden van de Adviesraad Sociaal Domein,

Naar aanleiding van uw reactie op de concept tekst van de verordening maatschappelijke ondersteuning Den Helder 2021 delen wij u het volgende mede.

In vervolg op uw opmerking over de genoemde termijnen in artikel 2, 3 en 4 hebben wij besloten om deze termijnen aan te passen. Ook wij beseffen dat we moeten uitgaan van haalbare reactie-termijnen, die binnen de wettelijk vastgestelde termijnen liggen.

Uw vragen met betrekking tot de invoering van een reizigersbijdrage voor het Wmo vervoer, beantwoorden wij als volgt:

Den Helder wil met haar sociaal beleid realiseren dat iedereen in de samenleving kan meedoen en waar nodig wordt ondersteund om de eigen kracht en mogelijkheden te benutten, zoals omschreven in ons beleidskader "Het sociale verhaal van Den Helder".

Met het realiseren van algemene voorzieningen en de toekenning van Wmo maatwerkvoorzieningen, gaan we ervan uit dat zelfredzaamheid en participatie wordt bewerkstelligd. We bieden inwoners handvatten aan, waarbij we niet hun problemen overnemen.

Met het innen van een reizigersbijdrage willen we bereiken dat onze inwoners zich meer bewust worden dat een maatwerkvoorziening wordt toegekend wanneer men het zelf niet kan regelen. We willen stimuleren dat inwoners eerst nagaan of zij het zelf, binnen hun netwerk kunnen organiseren. Het Wmo taxivervoer is een maatwerkvoorziening voor inwoners met een beperking, die niet in staat zijn gebruik te maken van het openbaar vervoer, die niet samen kunnen reizen of geen netwerk of mogelijkheden hebben om hulp in te schakelen.

Iedereen moet zorg dragen voor de kosten van vervoer. Door het heffen van een reizigersbijdrage voor Wmo vervoer ontstaat er meer gelijkheid voor al onze inwoners. Wanneer een inwoner niet in staat is deze reizigersbijdrage te betalen en onvoldoende gebruik kan maken van een netwerk, komt hij in aanmerking voor financiële ondersteuning.

Wanneer ons signalen bereiken dat er onterecht gebruik wordt gemaakt van een taxipas, volgt overleg met betrokkenen. Met ingang van 1 januari 2021 gaan we werken met een nieuw administratiesysteem om het proces van ritaanname beter te registreren en datagegevens te verzamelen.

Wij hebben geen inzicht in de inkomenspositie van de inwoners die in aanmerking komen voor het Wmo taxivervoer. Het is op dit moment dan ook niet te zeggen hoeveel inwoners straks in aanmerking zullen komen voor financiële ondersteuning.

Met het bieden van een vervoersvoorziening aan onze inwoners met een beperking is ons doel dat zij langer mobiel blijven en zij in staat worden gesteld om maatschappelijk te participeren. Daarnaast is het streven om meer voorliggende voorzieningen in de wijk te realiseren, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de inwoners en zij niet altijd een taxi nodig hebben.

Voor het komende jaar is de ritbijdrage vastgesteld op € 1,--, waarbij het niet onze intentie is om dit bedrag jaarlijks te verhogen.

Met vriendelijke groet,  
namens Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Marlies Reekers  
Team zorg