Port of Den Helder

Rapportage Verbonden Partijen

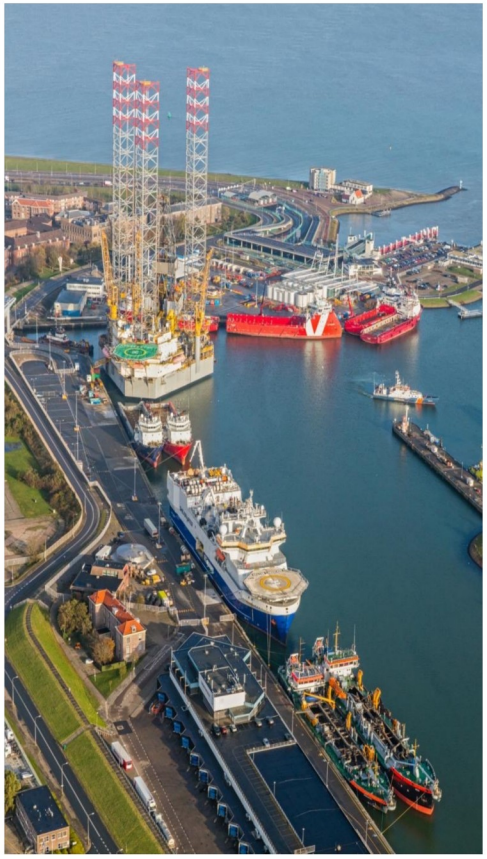
PORT OF
DEN HELDER

Commissie Bestuur en Middelen 19 Oktober 2020

Taken Port of Den Helder: samengevat

1. Havenautoriteit: faciliteren, coördineren van de scheepvaart in het door PoDH beheerde vaarwater, het aanwijzen van ligplaatsen, toezichthouden
2. Het ontwikkelen en exploiteren van de door de NV beheerde (bedrijven) terreinen en kades tbv economische ontwikkeling van stad en regio; met een bedrijfsvoering met veilige en lage milieu belasting.
3. Onderhoud/beheer van kades, terreinen en kunstwerken
4. Gebiedsontwikkeling: de ontwikkeling en aanleg van havenfaciliteiten en het bevorderen en tot stand brengen van civiel medegebruik

PORT OF
DEN HELDER



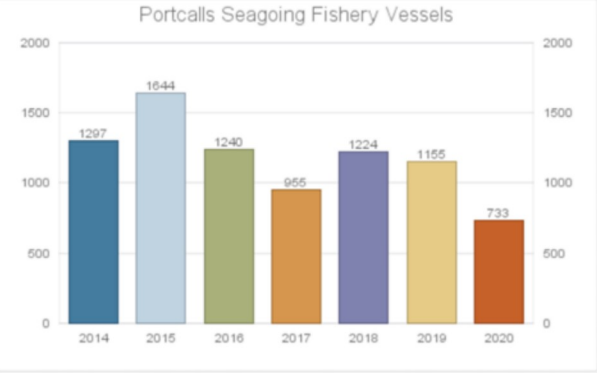
Taak 1
Faciliteren / coördineren van de scheepvaart / het aanwijzen van ligplaatsen / toezichthouden

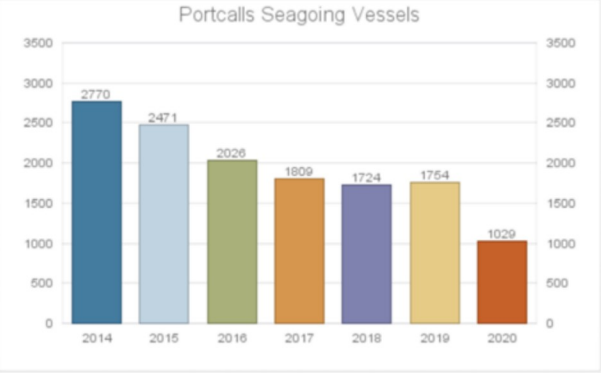
Met wie:

- 8 fte in semi-continue dienst (ook weekenden)

Ontwikkelingen:

- Scheepsbewegingen onder druk (corona, gasprijs)
- Project Omvaarroute gestart





PORT OF DEN HELDER

Taak 2
Het **ontwikkelen en exploiteren** van de door de NV beheerde (bedrijven) **terreinen en kades tbv economische ontwikkeling** van de stad en regio, en een bedrijfsvoering waarbij veiligheid en lage milieu belasting belangrijke leidraden zijn

Met wie:

- 3 fte:
  - contractbeheer (>120 contracten)
  - sales en marketing
  - Business development / Gebiedsontwikkeling

Stavaza

- door corona sales/marketing activiteiten teruggeschroefd/geannuleerd. Geen beurzen, veel online.
- (Toch) Leads aangeboord voor zo'n 7 ha, echter investeringsklimaat en bestemmingsplan (KOH) zal moeten verbeteren
- Grote inspanning verricht om consortia rond waterstofprojecten op te richten en te faciliteren met Gasunie, NAM, Engie, Total, Damen

PORT OF DEN HELDER

North Sea Energy Gateway

Taak 2
Het ontwikkelen en exploiteren van de door de NV beheerde (bedrijven) terreinen en kades tbv economische ontwikkeling van de stad en regio, **en een bedrijfsvoering waarbij** veiligheid en **lage milieu belasting belangrijke** leidraden zijn

Met wie:

- 2 fte voor
  - Volgen en acteren op wet- en regelgeving en beleidsvorming rond de Waddenzee opdat belangen haven geborgd zijn
  - Volgen en acteren op de wet- en regelgeving rond havens ogv afval, uitstoot, emissies, loodsplicht, stikstof, veiligheid (ISPS)

Stavaza

- Ecoport-certificering & CO2 prestatieladder certificaat
- Nieuwe walstroomkasten
- PoDH is per 2020 volledig overgeschakeld op groene stroom.
- Onderzoek met consortium inzake walstroomaggregaat (op waterstof) in binnenhaven

PORT OF DEN HELDER

North Sea Energy Gateway

Taak 3
Onderhoud en beheer van de onder ons beheer zijnde kades en terreinen,

Met wie:

- 3 fte
  - Tbv het onderhouden van alle kades, terreinen en kunstwerken onder beheer van PoDH. Dit betreft zowel klein- als groot regulier onderhoud en onderhoudsinvesteringen.

Stavaza

- Werkzaamheden rond publieke werken Zeedoksluis, Van Kinsbergenbrug, Oostoeverbrug verlopen naar verwachting.
- Voorbereidingen voor de omvaarroute ziijn gestart inz sluiscomplex
- Renovatie Het Nieuwe Werk in opstartfase; vraagstuk rondom diepte (-7/-9) in overleg met Opgaveteam Maritiem Cluster
- Afstemming met gemeente over mee- en tegenvallers op projecten waar bijdrage voor is toegezegd/ontvangen.

PORT OF DEN HELDER

North Sea Energy Gateway

Taak 4
Gebiedsontwikkeling: de ontwikkeling en aanleg van havenfaciliteiten en het bevorderen en tot stand brengen van civiel medegebruik

Met wie:

- 2 fte

Stavaza

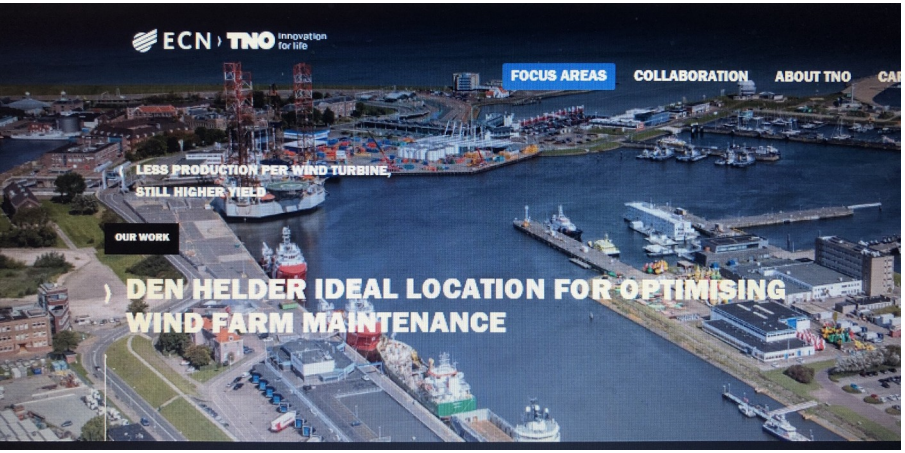
- Gebiedsontwikkeling na het Gateway onderzoek in ander daglicht
- PoDH actief in het Maritiem Cluster
- Gebiedsontwikkeling vertaalt zich in het omzetten van vraag uit de markt naar behoefte definitie in het Maritiem Cluster.

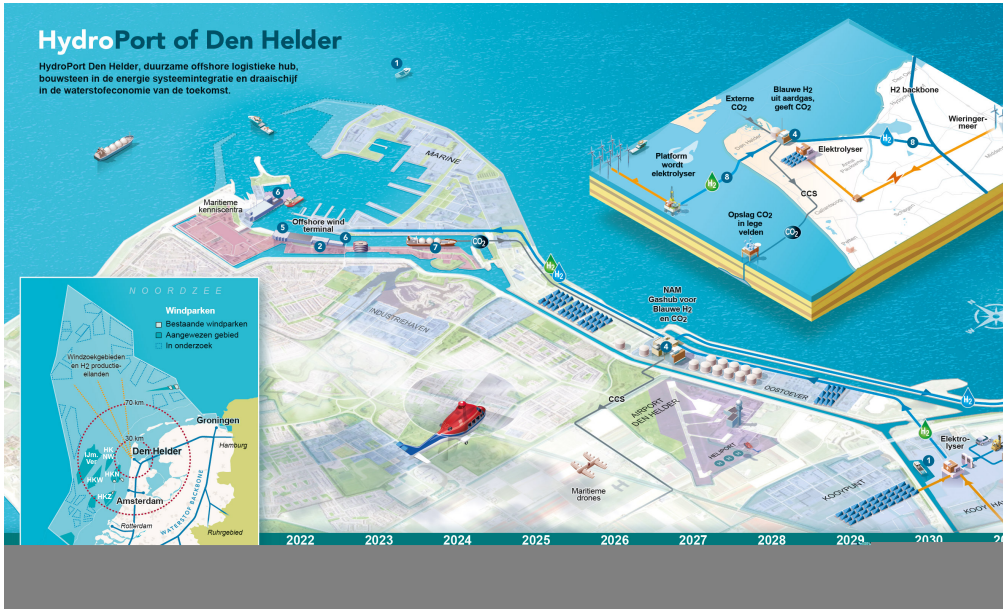
PORT OF DEN HELDER

North Sea Energy Gateway

Taak 4

Gebiedsontwikkeling: de ontwikkeling en aanleg van havenfaciliteiten en het bevorderen en tot stand brengen van civiel gebruik





Concluderend

De Min

- **Corona en gasprijzen hebben de scheepsbewegingen onder druk gezet.**
- **De gronduitgiften blijven achter door investeringsklimaat en beperkingen Kooyhaven**
- **Klein team maar zeer breed takenpakket, waardoor bezuinigsruimte gering is.**

De PLUS

- **Haven kan prachtrol kan spelen in WoZ (urgentie) en daarmee de energietransitie in de nabije toekomst**
- **PoDH met “de gebiedsontwikkeling nieuwe stijl” brengt deze behoefte in het Maritiem Cluster en ziet de kansen al goed vertaald in de Regiodeal.**
- **Er zijn positieve markt ontwikkelingen naar de toekomst**

PORT OF DEN HELDER

North Sea Energy Gateway

PORT OF
DEN HELDER

North Sea
Energy Gateway