

Nr. 259 /RWO (2007)

Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanleg van een rotonde op het kruispunt N250 (Rijksweg) met de Ravelijnweg

Aan de Raad.

De kruising tussen de N250 (Rijksweg) en de Ravelijnweg is de afgelopen jaren steeds drukker geworden met als gevolg dat de verkeersafwikkeling steeds problematischer wordt en het aantal verkeersongevallen is toegenomen.

De beperkte verkeersafwikkeling is problematisch aangezien het kruispunt de poort tot Den Helder is en voorts is gelegen op een belangrijke verbindingsroute tussen het bedrijventerrein "Westoever" en de zeehaven.

De toename van het aantal (ernstige) ongevallen is zorgwekkend. De kruising is inmiddels aangemerkt als "black-spot", waar tenminste 6 letselongevallen gemeten over een periode van 3 jaar plaatsvinden.

De N250 is een provinciale weg en de Provincie Noord-Holland heeft besloten om, met het oog op de hoge verkeersonveiligheid, geldt beschikbaar te stellen voor reconstructie van dit kruispunt.

Samen met de provincie hebben wij een ontwerp gemaakt van de aan te leggen turborotonde. Dit ontwerp garandeert een soepele en veilige verkeersafwikkeling voor tenminste de toekomst.

De kosten voor de aanleg van de rotonde worden geraamd op € 1.748.000,--. Op grond van de zgn. "potentheorie" moet de gemeente, als beheerder van 1 "poot" van het kruispunt, 1/3 van de kosten, zijnde € 583.000,-- voor haar rekening nemen. Inmiddels hebben wij voor het jaar 2007 voor ons deel van de kosten subsidie aangevraagd op grond van de Deelverordening "kleine infrastructuur en gedragsbeïnvloeding" van de provincie Noord-Holland, ook wel bekend als de Brede Doeluitkering (BDU).

Voor het jaar 2006 was ons reeds een subsidie voor dit project toegekend maar helaas bleek uitvoering nog niet mogelijk i.v.m. het ontbreken van dekking voor het gemeentelijke aandeel en de langere tijd die de provincie nodig had voor het leveren van de noodzakelijke gegevens voor het volgen van de procedure ex. artikel 19 WRO. De subsidie kan 50% van de gemeentelijke kosten bedragen.

Hoewel de officiële beschikking nog niet is ontvangen is inmiddels wel duidelijk dat wij de gevraagde subsidie krijgen.

De werkzaamheden zijn door de provincie Noord-Holland gepland voor het voorjaar 2007. Verder uitstel van de werkzaamheden is niet wenselijk aangezien uitstel tot 2008 betekent dat: de verkeersonveiligheid voortduurt, vrachtverkeer naar de haven door woonwijken niet kan worden beperkt en mogelijk bereikbaarheidsproblemen kunnen optreden voor evenementen zoals "Tall Ships' Races 2008 Den Helder".

Wij stellen u voor om een krediet beschikbaar te stellen ter grootte van de totale gemeentelijke bijdrage ad. € 583.000,-- om de rotonde door de provincie Noord-Holland aan te kunnen leggen. Dit krediet kan als volgt worden afgedekt:

Subsidie op basis van de BDU	€ 291.500,--
Bijdrage uit vanuit het budget "onderhoud wegen"	€ 31.500,--
	€ 323.000,--

Het resterende bedrag van € 260.000,-- wordt gedekt uit het bedrag van onderbesteding 2006 van de post wegenonderhoud.

Wij adviseren u om het bijgevoegde ontwerpbesluit vast te stellen en het gevraagde krediet te verlenen.

Den Helder, 17 april 2007.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

G.H. FABER

wnd. burgemeester

P.L. POLHUIS

secretaris

CONFOR

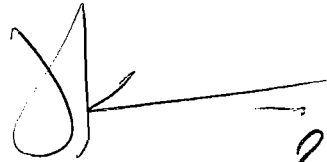
Nr. 055/RWO (2006)

De Raad van de gemeente Den Helder;
gelezen het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van Den Helder van
17 oktober 2006, nr. 055/RWO;

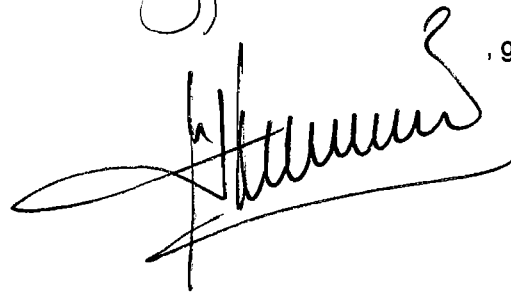
besluit:

voor de reconstructie van het kruispunt N250 (Rijksweg) met de Ravelijnweg tot een turbo-rotonde
een krediet beschikbaar te stellen, groot € 583.000,--.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van **14 MEI 2007**



, voorzitter



, griffier

Nr. 55/GR (2007).

ADVIES over het voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanleg van een rotonde op het kruispunt N250 (Rijksweg) met de Ravelijnweg.

Aan de Raad.

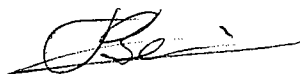
In haar vergadering van 7 mei 2007 heeft de commissie Stadsontwikkeling en -beheer het bovengenoemde voorstel besproken.

De commissie heeft niet tot een eensluidend advies kunnen komen en adviseert het voorstel als bespreekpunt te agenderen voor de raadsvergadering. De fracties van de ChristenUnie, Groen Links en de Stadspartij hebben aangegeven het voorstel in de fractie te willen bespreken. De fracties van de CDA, SP en D66 stemmen niet in met het voorstel. De fracties van de PvdA, VVD, PDH, KiesKees en PRINS-voor behoorlijk bestuur hebben ingestemd met het voorstel.

Den Helder, 7 mei 2007.

commissie Stadsontwikkeling en -beheer,

W.F. Bellinga , voorzitter.



R. de Jonge , commissiegriffier.

