


BIJLAGE 1 Bestuursopdrachten en Investeringslijst voor de periode 2017 -2020								
								
Investeringsoverzicht naar regio en gemeenten	DKW! nummer format				Projectomschrijving	Uitwerking investeringsbedrag	Relatie met Regionaal Ambitiedocument	Planning
FRAMES Regionaal Ambitiedocument en bestuursopdrachten								jaarprogramma 2017 jaarprogramma 2018 en verder
Attractieve Noordzeekust								
Planet Texel / Revitalisering De Koog	111				Vanuit het programma Planet Texel is een uitwerking gemaakt voor het dorp De Koog (Werk aan De Koog!, bijgevoegd). Het is een verzameling projecten die gezamenlijk ervoor kunnen gaan zorgen dat De Koog een kwaliteitsslag kan maken, waarmee het de toekomst weer aan kan. Naast talrijke initiatieven van ondernemers in het dorp, is er ook in de openbare ruimte veel te verbeteren. In nauw overleg met ondernemers en bewoners gaat de gemeente daarmee aan de slag.	Aanpak Dorpsstraat, Kop van Zuid, rondje De Koog, openbare ruimte centrum De Koog, pilot Tiny houses, aanpassing parkeerplaatsen en straat Nikadel	Het project Planet Texel maakt onderdeel uit van het frame attractieve Noordzeekust. In het toekomstbeeld is het volgende aangegeven: <i>Op het Waddeneiland Texel, zijn slimme en nieuwe combinaties op het gebied van toerisme, economie, duurzaamheid, ecologie en landschap hét visitekaartje voor het eiland. Het sterke merk 'Planet Texel' (Toerisme Economie X Ecologie Landschap) heeft daarmee een nieuwe duurzame impuls gekregen naast de producten van eigen bodem. De kwaliteitsverbetering van Duindorp De Koog laat dit bijvoorbeeld zien.</i> Genoemd project is dan ook als ambitie om te realiseren opgenomen in de investeringslijst.	2017
Opwaarderen Dorpsplein	121				Ondernemers in Huisduinen hebben het plan "Toeristisch Knooppunt Huisduinen" opgesteld. Dit plan moet ruimte gaan bieden voor de beleving van de unieke locatie en het cultureel erfgoed. Het Dorpsplein in Huisduinen is onderdeel van dit plan. Belangrijk is, dat het kale dorpsplein met het oude kerkje opgewaarderd wordt tot een intiem en groen dorpsplein. Uiteindelijk wordt "Toeristisch Knooppunt Huisduinen" meegenomen in een integrale gebiedsvisie Huisduinen die in 2017 wordt opgesteld samen met belanghebbenden. Deze visie vormt het kader voor de opwaardering van het Dorpsplein.	2.500 m2 herinrichting en vergroening openbare ruimte	De gebiedsontwikkeling Huisduinen, waar dit project onderdeel vanuit maakt, is onderdeel van opgave 9 Leefbaarheid en vitaliteit kernen. Hier is sprake van een ontwikkeling die inzet op lokale identiteit/kwaliteit (volgens studie Complementaire kernen, Identiteit Kustplaatsen) en op gezamenlijk gebruik van recreatie- en dorpsvoorzieningen door inwoners van de kernen en (verblijfs)recreanten waardoor vergroting draagvlak voorzieningen wordt gestimuleerd.	2018
Verbeteren verbinding zee – strand - Huisduinen	122				Het "Toeristisch Knooppunt Huisduinen" wordt meegenomen in een integrale gebiedsvisie Huisduinen die in 2017 wordt opgesteld samen met belanghebbenden. Deze visie vormt het kader voor twee projecten: de opwaardering van het Dorpsplein en het creëren van een minder steile afslag naar het strand.	800 meter verbetering bereikbaarheid	De gebiedsontwikkeling Huisduinen, waar dit project onderdeel vanuit maakt, is onderdeel van opgave 9 Leefbaarheid en vitaliteit kernen. Hier is sprake van een ontwikkeling die inzet op lokale identiteit/kwaliteit (volgens studie Complementaire kernen, Identiteit Kustplaatsen) en op gezamenlijk gebruik van recreatie- en dorpsvoorzieningen door inwoners van de kernen en (verblijfs)recreanten waardoor vergroting draagvlak voorzieningen wordt gestimuleerd. Daarnaast maakt dit project ook onderdeel uit van het frame "Attractieve Noordzeekust"	2017

Investeringsoverzicht naar regio en gemeenten	DKW! nummer format				Projectomschrijving	Uitwerking investeringsbedrag	Relatie met Regionaal Ambitiedocument	Planning
Versterking ligging aan zee/Voorhoedeproject (deltaprogramma, multifunctionele klimaatdijk Den Helder/stelling)	131				Pilot Multifun(ctionele) Dijk is gestart. Dit is een bouwsteen in het nieuwe waterprogramma (2016-2021) van het Hoogheemraadschap met voorbeeldwerking. Hoe kan Den Helder in de beleving weer een stad aan zee worden? De as van het Stadspark van het station naar de dijk wordt verlengd naar zee. De basis is het plan voor de dijkbuurt in het Uitwerkingsplan Stadshart en "Den Helderse Dijk", het voorhoedeproject uit de Nationale Visie Kust van het Deltaprogramma. Wij werken samen met Zeestad, Woningstichting Den Helder, provincie Noord-Holland (zonering kust), Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en het Ministerie van I&M (via het Delta Ontwerpplatform).	Vorbereidingskosten ontwerp-prijsvraag en realisatie quick wins. Openbare ruimte: 10.000 m2 ; Recreatieve trekker als golfbreker; Onderhoud 25 jr.	Dit project valt onder het frame "Attractieve Noordzeekust", zoals geformuleerd in het regionaal ambitiedocument. Bij de ambitie "Optimale synergie tussen kustveiligheidsprojecten" wordt de multifunctionele dijk expliciet genoemd. Daarnaast kan dit project bijdragen aan de ambitie om kustplaatsen aantrekkelijker te maken door het versterken van de Helderse identiteit als Vestingstad aan Zee. Het kan ook bijdragen aan het koppelen van kusten aangezien het project gepland is op de grens tussen de Noordzee en het Waddengebied. Afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp, zou het project een nieuw toeristisch knooppunt kunnen worden dat het recreatief-toeristisch klimaat in Den Helder en de regio versterkt. Wanneer het project gekoppeld wordt aan het BwN project zou het een internationaal voorbeeldproject kunnen worden waarbij ecologie en economie samenwerken om m.b.v. ecosystem services de waterveiligheid, economie en leefbaarheid te verbeteren.	2017 - 20201
Verbetering Zanddijk	141				De Zanddijk is de verbindende lijn voor de recreatie en de beleving van natuur en landschap in de duinzoom in het noordelijk deel van de Kop van Noord-Holland. De veiligheid en daarmee ook de belevingskwaliteit zijn op dit moment niet zoals gewenst. Afgezien van het fietspad tussen Camping de Zwaluw en Residence Juliana is het fietsverkeer hier genoodzaakt de rijbaan te gebruiken. Vanwege onveilige situaties dient er een oplossing voor dit probleem te worden gezocht in overleg met de partijen in het gebied.	De realisatie van veilige fietsroute langs de bestaande rijbaan.	Project valt onder het frame Attractieve Noordzeekust.	2018
Revitalisering Groote Keeten	151				Betreft de uitvoering van een burgerinitiatief in Groote Keeten om de openbare ruimte op en in de omgeving van het dorpsplein in te vullen en op te knappen. Dit op een zodanige wijze en passend bij de identiteit van Groote Keeten dat er een aantrekkelijke kustplaats ontstaat.	Herinrichting openbare buitenruimte (dorpsplein en omgeving).	De revitalisering van Groote Keeten (dorpsplein) is onderdeel van opgave 1 een attractieve Noordzeekust en opgave 9 Leefbaarheid en vitaliteit kernen. Hier is sprake van een ontwikkeling die inzet op lokale identiteit/kwaliteit (volgens studie Complementaire kernen, Identiteit Kustplaatsen).	2018
Uitvoering gebiedsvisie Sint Maartenszee	161				In 2012 is voor Sint Maartenszee een gebiedsvisie opgesteld. Naast een ontwikkelrichting voor de verblijfsrecreatie worden er hierin ook aanbevelingen gedaan voor het aanleggen van fiets- en wandelpaden en het aantrekkelijker maken van het landschap ten behoeve van de recreatie. Met de bewoners en ondernemers wordt op basis van het beschikbare budget een uitvoeringsprogramma uitgewerkt.	Kwaliteitsverbetering kern Sint Maartenszee.	De uitvoering van maatregelen in Sint Maartenszee is onderdeel van opgave 1 een attractieve Noordzeekust en opgave 9 Leefbaarheid en vitaliteit kernen. Hier is sprake van een ontwikkeling die inzet op lokale identiteit/kwaliteit (volgens studie Complementaire kernen, Identiteit Kustplaatsen).	2018
Herontwikkeling onderzoekslocatie Petten Energy & Health Campus	171				Het huidige afgesloten OLP terrein in Petten wordt getransformeerd tot een open (deels) toegankelijk gebied voor energie en gezondheid: Energy & Health Campus.	Het project bestaat uit 1) het vergroten van de aantrekkelijkheid van het gebied als inspirerende werkomgeving voor internationale wetenschappers en 2) het behouden en uitbreiden van de werkgelegenheid.	Gelet op de ontwikkelingen op en rond de onderzoekslocatie Petten is als toekomstbeeld voor deze locatie vastgelegd een doorontwikkeling tot een Energy & Health Campus. Het toekomstbeeld en de daarbij behorende ambitie om dit te realiseren is vastgelegd in het frame attractieve Noordzeekust van het Regionaal Ambitiedocument. Als actie is opgenomen het opstellen van een masterplan voor de gehele onderzoekslocatie Petten en zijn omgeving.	2017-2020
Herontwikkeling Petten Zuid	181				Op dit moment wordt hard gewerkt aan de uitwerking van de kustzone en het dorp Petten. Aan de zuidkant van Petten ligt het opslagterrein van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het onderhoudsterrein verliest zijn functie. Deze locatie is zeer geschikt voor sanering en vervolgens recreatieve ontwikkeling. Het budget is voorzien voor ruimtelijke kaders en inrichting openbare ruimte.	In 2017 opstellen uitvoeringsprogramma door gemeente Schagen. Mogelijke uitvoering in 2018.	De uitvoering van het project Petten Zuid is onderdeel van opgave 1 een attractieve Noordzeekust en opgave 9 Leefbaarheid en vitaliteit kernen. Hier is sprake van een ontwikkeling die inzet op lokale identiteit/kwaliteit (volgens studie Complementaire kernen, Identiteit Kustplaatsen).	2018
Regionaal uitvoeringsprogramma Noordzeekust	191				Regionaal Noordzeekust programma voor het versterken van het toeristisch-recreatieve aanbod. Met aandacht voor 'mengzone als strategie', kustveiligheid, natuurontwikkeling, identiteit kustplaatsen, tegengaan verzilting, economische/agrarische functies en versterking van de belevingswaarde van de N9 als kustweg. Inclusief profilering en segmentering van het toeristisch/economisch aanbod en afgestemd op de ecologische draagkracht van de Natura 2000 gebieden. Relatie met project Identity Matching als afwegingskader.	Het opstellen (2017) en uitvoering (2018-2020) geven aan een Regionaal Noordzeekust-programma.	Vanuit de ambities in het frame Attractieve Noordzeekust is als actie opgenomen (opgave 1) een integrale ontwikkeling van de Noordzeekust. Het opstellen en uitvoeren van een regionaal noordzeekustprogramma maakt daar onderdeel van uit.	2017

Investeringsoverzicht naar regio en gemeenten	DKW! nummer format				Projectomschrijving	Uitwerking investeringsbedrag	Relatie met Regionaal Ambitiedocument	Planning
Identity Matching	192				Vanuit de het project Identiteit Kustplaatsen van Noord-Holland ("Identity Matching") is voor diverse kustplaatsen het "DNA" bepaald. Identity Matching bestaat uit verschillende fases (namelijk Transactie, Network of Values, Identity Matching en Marketing & Communicatie). De eerste fase is getrokken en gefinancierd door de provincie. In deze fase is de identiteit van de kustplaatsen bepaald. Nu moeten activiteiten en werkzaamheden plaatsvinden die de identiteit van onze kustplaatsen vertalen in het aanbod en de openbare ruimte. Dit gebeurt door het doorlopen van de vervolgfases van de Identity Matching Methode	Voor de diverse kustplaatsen is het "DNA" bepaald. Nu moeten activiteiten en werkzaamheden plaatsvinden die dat herkenbare en onderscheidende aanbod beter in beeld brengt.	Dit project is onderdeel van het in het frame "Attractieve Noordzeekust", in het regionaal ambitiedocument is benoemd te streven naar "aantrekkelijke kustplaatsen met eigen identiteit en een onderscheidend profiel. Het Identity Matching project is een goede manier om deze ambitie te concretiseren. Het Identity matching project kan ook handvaten bieden voor de ambitie om kwalitatieve en kwantitatieve afspraken voor verblijfsaccommodaties te maken. Hiernaast is het een manier om de profielen van verschillende gebieden te definiëren (Planet Texel / Den Helder: Vestingstad aan zee / Schagen: complete historische (markt)stad) en deze profielen te gebruiken als input voor de DMO HbA. Dit project heeft dus ook relatie met de bestuursopdracht Destinatiemarketing en kan bijdragen aan het bereiken van het doel van de destinatiemarketing opdracht; "Noord-Holland Noord" in top 5 van toeristische regio's met "meer bezoekers die meer geld uitgeven".	2017
Recreatief routenetwerk	193				In 2016 worden toeristische overstapplaatsen gerealiseerd (TOP's). In het investeringsoverzicht van De Kop Werkt is een bijdrage opgenomen voor een uitbreiding van het regionaal wandelroutenetwerk met TOP's en/of rustpunten. Dit heeft consequenties voor startplaatsen van de wandelroutes en mogelijk ook voor de inrichting van het landelijk gebied. Denk hierbij niet alleen aan informatie- en routeborden, maar ook aan aanleg parkeerplaatsen nabij startpunten. Een mogelijkheid is het uitbreiden van rustpunten. Rustpunten bevinden zich bij agrarische bedrijven, streekproductbedrijven, een boerderij, museum, beeldentuin, Bed and Breakfast of andere, mooi gelegen recreatieve plekken. Het zijn plekken waar fietsers en wandelaars kunnen pauzeren en genieten van het aanbod in die omgeving. De rustpunten worden uniform ingericht en bewegwijzerd. In 2017 worden de mogelijkheden nader onderzocht.	In 2017 project regionaal oppakken. Mogelijk 2018 uitvoering.	Als algemene regionale opgaven is opgenomen het versterken van een groen blauw raamwerk in de Kop van Noord-Holland.	2018
Bestuursopdracht Havens: Offshore Maintenance & Energyport:	211, 212, 216, 217, 218				De vastgestelde bestuursopdracht voor de havens van de Kop van Noord-Holland is gericht op de ontwikkeling van projecten die in onderlinge samenhang zorgen voor een versterking van de (zee-)havens en luchthaven. Daarmee wordt ingezet op een toekomstbestendige basis voor een duurzaam goed economisch klimaat in de regio. Samenwerking tussen de havens in de Kop is van cruciaal belang om een rol te kunnen spelen bij het benutten van economische kansen. Niet alleen de havens van Texel, Den Helder, Schagen en Hollands Kroon zijn daarbij gebaat, maar feitelijk alle havens in het westelijk Waddengebied. Die samenwerking heeft niet alleen een goede organisatorische infrastructuur nodig maar zeker ook een goede fysieke infrastructuur. Bereikbaarheid van de havens is van levensbelang. Samenwerking kan ook de basis zijn voor ontwikkeling van specialismen. Daarmee zijn alle havens gebaat en dit is een proces dat bij de Waddenhavens al in gang gezet is. Maken van afspraken en vastleggen van overeenkomsten over verdeling van de specialismen heeft alleen zin als de havens die rol kunnen vervullen en daarin speelt bereikbaarheid een belangrijke rol.	Uitvoering geven aan deelprojecten bestuursopdracht.	Genoemd project maakt onderdeel uit van het frame Offshore Maintenance & Energyport in het Regionaal Ambitiedocument.	2017 - 2020
Project Buitenveld	221				Het optimaal benutten van een terrein tussen stad en haven, de verbindingsschakel met potentieel voor groei van mariene activiteit (direct/indirect). Gebiedsontwikkeling (van planvorming tot herinrichting) in overleg met de driehoek gemeente/rijksvastgoed/PoDH	De gemeente Den Helder wil, in samenwerking met de PoDH en het RVB komen tot herbestemming van Buitenveld met een optie op aankoop t.b.v. een nog te onderzoeken functie. De locatie is belangrijk door strategische liggen tussen haven en Willemsoord.	Genoemd project maakt onderdeel uit van het frame Offshore Maintenance & Energyport in het Regionaal Ambitiedocument.	2017
Project Building with Nature	230				Het project bestaat uit twee delen: (1) het natuur compensatiedeel (zoet-zout overgang Balgzandkanaal), (2) modelsimulaties om de havenvorm aan te passen (uitbreiding) en het baggerbezwaar te reduceren.	* natuurcompensatiedeel (zoet-zout overgang Balgzand-kanaal), * modelsimulaties om de havenvorm aan te passen (uitbreiding) en het baggerbezwaar te reduceren	Genoemd project maakt onderdeel uit van het frame Offshore Maintenance & Energyport in het Regionaal Ambitiedocument.	2017

Investeringsoverzicht naar regio en gemeenten	DKW! nummer format				Projectomschrijving	Uitwerking investeringsbedrag	Relatie met Regionaal Ambitiedocument	Planning
Waddenbaai	310				Het project de Waddenbaai is een recreatieve 'Waddenbelevingsroute'. Dit moet er aan bijdragen dat het gebied zich ontwikkelt tot een ecologische, recreatieve én toeristische hotspot in de Kop van Noord-Holland. Afstemming wordt gezocht met het Waddenfonds.	Ontwikkeling recreatieve Waddenbelevingsroute tussen Texel, Den Helder, Wieringen / Wierdijk, Den Oever en het Monument Afsluitdijk en stimulering en ontwikkeling van onderscheidend aanbod per gebied. In 2017 wordt een actieprogramma "Waddenbaai 2017 – 2020" opgesteld. De uitvoering is gepland vanaf 2018.	Genoemd project maakt onderdeel uit van het frame Waddenbaai in het regionaal Ambitiedocument.	2018
Grootschalig energie- en productielandschap/Seed Valley & BioValley (agri)								
Huisvestingsprogramma arbeidsmigranten	411				De inzet van arbeidsmigranten is essentieel voor het functioneren van bedrijven in diverse sectoren. In 2012 hebben de overheden en andere stakeholders een nationale verklaring ondertekend waarin is afgesproken dat een collectieve inspanning wordt gepleegd om arbeidsmigranten op een sociale en betaalbare wijze te huisvesten. Middels het project Kompas is in de periode 2012-2014 in de KvNH een stevig fundament neergelegd. De gevraagde 100.000 euro zijn nodig voor aanvullende handhaving (de afzonderlijke gemeenten leveren elk hun eigen inspanning) en het faciliteren van het aanjaagteam, dat het bewustzijn bij ondernemers bevordert. Het belang van goede huisvesting en het doorgeleiden van arbeidsmigranten naar de reguliere huizenmarkt (koop, sociale huur) moeten top of mind blijven bij de betrokken partijen; ondernemers, woningcorporaties en uitzendbureau's. Zo vormen arbeidsmigranten een duurzame toevoeging aan de vergrijzende bevolking van de KvNH.	Invulling geven aan regionale afspraken om te zorgen voor meer en betere (handhaving) huisvesting voor arbeidsmigranten.	In het frame grootschalig energie- en productielandschap en Seed Valley & BioVally is dit project opgenomen om te komen tot goede en voldoende voorzieningen voor arbeidsmigranten.	2018
Verduurzamingsonderzoeken agrarische sector	421				Om de leidende positie te houden op de Europese markt dienen agrarische bedrijven zo duurzaam mogelijk te produceren. Een relatief lage bijdrage door het openbaar bestuur blijkt hierin stimulerend te werken. 'Natuurlijk leven, natuurlijk telen', een project van bloembollentelers in de Noordkop, is een sprekend voorbeeld op dit punt.	Verduurzamingsmaatregelen agrarische sector.	In het frame grootschalig energie- en productielandschap en Seed Valley & BioVally is dit project opgenomen om te komen tot goede en voldoende voorzieningen voor arbeidsmigranten.	2018
Gezond lokaal voedsel programma	431				Verse regionale producten introduceren bij zorgorganisaties in de Kop van Noord-Holland. Daarnaast worden streekproducten bij dit initiatief betrokken en wordt er een fysieke marktplaats ingericht. Het project krijgt z'n kick off tijdens Sail.	Verbetering van de regionale samenwerking tussen landbouw en zorg enerzijds en onderlinge samenwerking tussen producenten van streekproducten anderzijds. De focus ligt op het stimuleren, faciliteren en organiseren van landbouw-zorgketen-projecten om hiermee innovatief de problematieken rond korte ketens, ondervoeding, eenzaamheid, verspilling en duurzaamheid te lijf te gaan. Een spin-off is het vergroten van marktkansen voor streekproducten.	In het Regionaal Ambitiedocument geldt Greenport NHN als platform voor verdere ontwikkeling van Seed Valley, Biovalley en de glastuinbouwactiviteiten. Een van de onderdelen van Opgave 5 is: 'Anders produceren'. Daar haakt dit format op in. Hier gaat het erom, dat de samenstelling van het palet van verse agf-producten en vleesvariëties wordt gekoppeld aan de voedselbereiding in professionele keukens van instellingen als 'Samen', Noordwest Ziekenhuis Groep en Noorderhaven. Bovendien wordt het palet uitgebreid met andere streekproducten, zoals knoflook, garnalen, champignon variëties enz. Daarbij voorziet dit format in het oplossen van een uniform logistiek vraagstuk van kleine producenten, door in de Kop van Noord-Holland een logistiek knooppunt in te richten van waaruit professionele gebruikers worden bevoorradt en waar andere (horeca) professionals alle aanbod bij elkaar zien.	2017
Versterken IJsselmeerkustbeleving	441				het project behelst recreatieve voorzieningen (groen-blauwe investeringen) langs de IJsselmeerkust - complementair aan Noordzeekust en Waddenkust. In dit gebied worden groen blauwe investeringen geconcentreerd aan de polderranden en blijft de polder ten dienste van de agrarische en energieproductie. In de kuststrook kunnen langs de IJsselmeerdijk tussen Medemblik en Den Oever worden de recreatieve voorzieningen ontwikkeld	Recreatieve voorzieningen langs de IJsselmeerkust.	Dit project is gelegen in het frame grootschalig energie- en productielandschap.	2018
Algemene regionale opgaven:								

Investeringsoverzicht naar regio en gemeenten	DKW! nummer format				Projectomschrijving	Uitwerking investeringsbedrag	Relatie met Regionaal Ambitiedocument	Planning
vestigingsmilieus	511				De demografische ontwikkelingen in de Kop van Noord-Holland hebben gevolgen voor de leefbaarheid in de kernen. Er worden keuzes gemaakt als het gaat om woningbouw, zorgvoorzieningen, detailhandel, sociaal-maatschappelijke voorzieningen, verblijfsrecreatie en bedrijvigheid. Voor wat betreft een aantrekkelijk vestigingsmilieu en de leefbaarheid van kernen is een aantal acties van belang. In het Regionaal Ambitiedocument zijn deze acties omschreven. Een plan van aanpak en regionaal uitvoeringsprogramma met concrete projecten voor de woon- en leefbaarheid wordt hiervoor opgesteld.	Opstellen van plan van aanpak (1ekw2017) t.b.v. regionaal uitvoeringsprogramma.	In het Regionaal Ambitiedocument is in het toekomstbeeld voor het onderdeel vestigingsmilieu opgenomen dat de demografische ontwikkelingen de leefbaarheid van de kernen zal veranderen. In het ambitiedocument staat duidelijk beschreven: • Nieuwe strategieën en concepten ontwikkelen in regionaal verband om leefbaarheid in kernen te behouden; • Aan de hand van te formuleren criteria keuzes maken in het benoemen van regionale centra, centrumdorpen en woondorpen (relatie met transitieatlas); • Gemeentelijke uitwerking in pilots gericht op de gemeentelijke leefbaarheidsplannen, met haalbare strategie/voorstellen op lokaal niveau, in samenspraak met bewoners en afgestemd op specifieke kenmerken en zelfredzaamheid van lokale gemeenschappen.	2017
Uitvoering dorpsontwikkelplan Oudesluis	512				De leefbaarheid van de kern Oudesluis staat onder druk. Na het vertrek van de basisschool uit het dorp is een belangrijke ontmoetingsfunctie verdwenen. Om te voorkomen dat het dorp in aantrekkingskracht achteruitgaat, wordt ingezet op een versterking van de kwaliteiten van de woonkern. Met een werkgroep uit het dorp is de gemeente bezig met maatregelen ter versterking van het woon- en leefklimaat in Oudesluis.	Uitvoering van diverse maatregelen i.v.m. kwaliteitsverbetering in en om de kern Oudesluis.	Het project valt in het Regionaal Ambitiedocument onder het frame algemene regionale opgaven en in het bijzonder het creëren van een aantrekkelijk vestigingsmilieu. Bij de acties die voortvloeien uit de ambities en het toekomstbeeld bij dit onderwerp, is opgenomen een gemeentelijke uitwerking van plannen en voorstellen op lokaal niveau die in samenspraak met bewoners en afgestemd op specifieke kenmerken en zelfredzaamheid van lokale gemeenschappen. Het project in Oudesluis voldoet op dit punt.	2017
Uitvoering dorpsontwikkelplan Wieringerwerf	513				Op de bedrijventerreinen Agriport en Robbenplaat gaan de ontwikkelingen snel. Aanjager is de vestiging van grootschalige datacenters, in aansluiting op grootschalige glastuinbouw. Op basis van marktconsultatie en concrete vraag moet worden gerekend op een groei van het aantal arbeidsplaatsen met ca. 2000. Daarnaast verdient het aanbeveling om de grote groep arbeidsmigranten die dagelijks uit de Randstad richting Agriport reist te interesseren voor een woonplek in Wieringerwerf en Middenmeer. Om in het gebied rond de A7 in de gemeente Hollands Kroon tot een evenwichtige ontwikkeling te komen is het nodig publiek geld te investeren in de ontwikkeling van de kernen, als aanvulling op de investeringen die de markt doet. Hierbij gaat het om de combinatie van innovatieve woningbouw en een hoogwaardige openbare ruimte, gericht op de actuele marktvraag die blijkt uit het woonwensen onderzoek dat onderdeel is van de bestuursopdracht Arbeidsmarkt&Onderwijs. Toegevoegde waarde in deze benadering is een ict-gestuurd vervoersysteem dat Wieringerwerf, Middenmeer, Agriport, mogelijk ook Medemblik verbindt met Hoorn CS.	Het realiseren van projecten ten behoeve van leefbaarheid kern. Uitvoering wordt gegeven aan vlekkenplan voor Wieringerwerf.	De uitvoering van het dorpsontwikkelplan Wieringerwerf is onderdeel van opgave 9 Leefbaarheid en vitaliteit kernen. Hier is sprake van een ontwikkeling die inzet op lokale identiteit/kwaliteit.	2018
Uitvoering dorpsontwikkelplan Middenmeer	514				Ten aanzien van de projectomschrijving geldt de zelfde tekst als hierboven.	Het realiseren van projecten t.b.v. leefbaarheid kern. Het project wordt meegenomen in het op te stellen gebiedsplan Wieringermeer.	De uitvoering van het dorpsontwikkelplan Middenmeer is onderdeel van opgave 9 Leefbaarheid en vitaliteit kernen. Hier is sprake van een ontwikkeling die inzet op lokale identiteit/kwaliteit.	2018
Verduurzaming, levensloopbestendigheid bestaande woningvoorraad	515				Betreft een project om bestaande woningvoorraad levensloopbestendig en duurzaam te maken. Bewoners krijgen maatwerkadviezen om langer en comfortabel thuis te kunnen blijven wonen.	Bestaande woningvoorraad levensloopbestendig en duurzaam te maken.	Het project maakt in het Regionaal Ambitiedocument onderdeel uit van opgave 7 het creëren van een aantrekkelijk vestigingsmilieu (algemene regionale opgaven). Het gaat hier met name om de bestaande woningvoorraad.	2018-2020
Regionale visies opstellen (recreatie en toerisme en detailhandel)	516				inventariseren van de wensen en behoeften van toeristen voor een vraaggestuurd toeristisch aanbod in de regio. Deze inventarisatie wordt gevold door een beleidsvisie. Deze regionale beleidsvisie is in het kader van de Ladder en PRV noodzakelijk voor de uitvoering van concrete projecten op het gebied van recreatie en toerisme. Het bovenstaande geldt tevens voor detailhandel.	Uitvoering is afhankelijk van uitkomsten regionale visies verblijfsrecreatie en detailhandel.	De projecten ten aanzien van verblijfsrecreatie en detailhandel vallen in opgave 2 (attractieve noordzeekust) en opgave 7 (vestigingsmilieu) van het Regionaal Ambitiedocument.	2018
Revitaliseringsfonds verblijfsrecreatie	517				Betreft herstructurering verblijfsrecreatie, met name voor stimulering van de herstructurering van de verouderde parken.	Revitalisering en herstructurering van bestaande parken. De uitvoering is afhankelijk van de uitkomsten van de regionale visie Verblijfsrecreatie.	Dit project valt onder opgave 2 (attractieve noordzeekust) van het Regionaal Ambitiedocument.	2019

Investeringsoverzicht naar regio en gemeenten	DKW! nummer format				Projectomschrijving	Uitwerking investeringsbedrag	Relatie met Regionaal Ambitiedocument	Planning
Vrijkomende agrarische bebouwing	521				Vanuit Greenport NHN is het onderwerp vrijkomende agrarische bebouwing een vraagstuk dat steeds nadrukkelijker op de agenda komt nu steeds meer agrarische bedrijven in rap tempo verdwijnen. De markt is nodig om hier een goede invulling voor aan te dragen.	Vanuit de regionale investeringsagenda is een bedrag beschikbaar voor een regionale visie en ondersteuning bij veelbelovende projecten.	In het frame algemene regionale opgaven is opgenomen "veranderende functies platteland". Opgave 9 gaat in op de te nemen acties.	2018
Bereikbaarheid netwerkwadant	531 t/m 536				Er wordt al jaren nagedacht en gesproken over de bereikbaarheid van de regio Kop, waarbij er vaak sprake is van een ad hoc-benadering en versnipperde acties. Daar waar de regiogemeenten aansluiting zoeken bij bereikbaarheid overleggen op de schaal van Noord-Holland Noord en de provincie komen we niet als één sterke, samenwerkende regio naar voren. Daarom is het nodig dat de regio haar prioriteiten formuleert in een bereikbaarheidsplan en een uitvoeringsprogramma vaststelt waarmee duidelijkheid wordt geschapen welke concrete infrastructurele maatregelen er in de periode 2017-2020 in uitvoering worden genomen. Uiteindelijk is het doel van het project om de bereikbaarheid van de regio structureel te verbeteren.	Aantrekken programmamanager bereikbaarheid voor 2017 /bereikbaarheidsplan.	Het aspect bereikbaarheid komt in alle frames naar voren. In de algemene regionale opgaven is opgenomen de realisatie van een netwerkwadant N9, N23, A7, N99 als hoofdonsluiting en identiteitdrager.	2017
opstellen bereikbaarheidsplan	531				Opstellen bereikbaarheidsplan waarin de belangrijkste knelpunten en meest haalbare oplossingen benoemd worden.	Bereikbaarheidsplan Kop van Noord-Holland.	zie bereikbaarheid netwerkwadant.	2017
ICT gestuurd mobiliteitssysteem Wieringerwerf-Agriport-Middenmeer-Hoorn	532				Infrastructuur en bereikbaarheid zijn van doorslaggevend belang zijn voor onze economie. Openbaar vervoer moet betrouwbaar, toegankelijk en efficiënt zijn en bovendien goed op elkaar aansluiten. Vanuit het Rijk (Ministerie I & M) is er veel aandacht voor bereikbaarheid, waarbij nieuwe infrastructuur hand in hand gaat met intelligente andere oplossingen op het gebied van gedragsverandering, vraagbeïnvloeding en ruimtelijke inrichting. Door de ontwikkeling van nieuwe informatietechnologie en Intelligente Transport Systemen (ITS) ontstaan nieuwe kansen voor weg- en ov-gebruikers, beheerders, vervoerders en het Nederlands bedrijfsleven. De rol van de overheid verandert daarbij. Problemen en uitdagingen worden veel meer samen met regio en bedrijfsleven opgepakt. Voor de Kop van NH liggen hier kansen voor de ontwikkeling van een ICT gestuurd mobiliteitssysteem om de bereikbaarheid te optimaliseren.	ICT gestuurd mobiliteitssysteem	zie bereikbaarheid netwerkwadant.	2018-2020
Ongelijkvloerse aansluitingen A9 - N9 - Den Helder	533				De bereikbaarheid van het gehele westelijk deel van onze regio is op dit moment slecht. Vanwege de gebrekkige doorstroming tussen knooppunt Kooijmeer (Alkmaar) en Den Helder is het verkeer 10 tot 15 minuten langer onderweg. Daarmee is zowel voor de bedrijven als voor inwoners het gebied minder bereikbaar en daarmee minder aantrekkelijk. Door een budget beschikbaar te stellen voor de verbetering van de doorstroming zet de regio Kop van Noord-Holland een eerste stap ter verbetering van dit traject. Met het budget dienen ook andere overheden, waaronder wegbeheerders, Provincie en Rijk, overtuigd te worden van het belang van een goede bereikbaarheid. Hierbij wordt ook aansluiting gezocht bij het lopende MIRT project voor de A9.	Ongelijkvloerse aansluitingen traject A9 - N9 -Den Helder.	zie bereikbaarheid netwerkwadant.	2018-2020
Oost-West Stolpen Medemblik	534				De bereikbaarheid van het gehele westelijk deel van onze regio is op dit moment slecht vanwege de gebrekkige doorstroming tussen oost (A7) en West (N9). Daarmee is zowel voor de bedrijven als voor inwoners het gebied minder bereikbaar en daarmee minder aantrekkelijk. Door een budget beschikbaar te stellen voor de verbetering van de doorstroming zet de regio Kop van Noord-Holland een eerste stap ter verbetering van dit traject. Met het budget dienen ook andere overheden, waaronder wegbeheerders, Provincie en Rijk, overtuigd te worden van het belang van een goede bereikbaarheid.	Verbeterde verbinding Stolpen - Medemblik.	zie bereikbaarheid netwerkwadant.	2018-2020
Verbetering doorstroming N250 (boot Texel - knooppunt de Kooij)	535				De N250 is de enige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van de haven, het terrein van de Koninklijke Marine en van Texel is in het geding. Het project N250-03 "Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99) is in dit project opgenomen. Het project is in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur opgenomen als studieproject.	Verbetering doorstroming N250.	zie bereikbaarheid netwerkwadant.	2018-2020
Vaste oeververbinding Burgervlotbrug	536				De oost-west bereikbaarheid over het Noord-Hollands Kanaal is in dit gebied beperkt. Eén van de redenen hiervoor is de beperkte verbinding via vlotbruggen. Deze vlotbruggen zijn cultuurhistorisch erfgoed en Provinciale monumenten. Zowel inwoners als bedrijven wensen al lange tijd een deugdelijke verbinding over het kanaal tussen Schoorldam en de Stolpen. Ook in verband met de kwetsbaarheid voor aanvaringen en aanrijdingen is het wenselijk dat de vlotbrug bij Burgervlotbrug wordt omgezet in een vaste oeververbinding. Ofwel, dat er een nieuwe brug wordt gerealiseerd met behoud van de vlotbrug voor licht verkeer. Dit heeft consequenties voor o.a. de toegangswegen. Zowel in het lokale als het provinciale coalitieakkoord wordt het belang van deze verbinding onderstreept.	Vaste oeververbinding Burgervlotbrug.	zie bereikbaarheid netwerkwadant.	2018-2020

