

AB Kader-nota D66

M.d.v.,

De nieuwe aanpak van de kadernota!

Het beste deel is het voorwoord: samengevat: "er waait een frisse wind door de stad!" Inderdaad, heel veel goede zaken die in het vorige college en de colleges daarvoor in gang zijn gezet, gaan gewoon door, met dank vooral aan de landelijke partijen, die de lijn van voor 2018 consequent doorzetten. D66 is ingeruild voor een scala aan plaatselijke partijen, maar die frisse wind waait inderdaad nog steeds.

Echt nieuw is de indeling in de kadernota "bestuurlijke vernieuwing, zorgzame gemeente, vitale gemeente en leefbare gemeente". Helaas verhuult deze indeling een deel van de echte maatregelen, vooral de dekking van de plannen, en daarnaast sluit deze indeling niet altijd aan bij de gehanteerde administratieve indeling.

Bestuurlijke vernieuwing

De genoemde opgaande lijn als het gaat om het vertrouwen in het gemeentebestuur, wordt beïnvloed door de handelingen van zowel raad als college en staat op dit moment, luisterend naar de signalen uit de samenleving, onder zware druk. Of het gestelde in de effectindicator gehaald wordt, zal de tijd leren.

Doel 5 is hierbij "Onze inwoners voelen zich meer betrokken bij initiatieven van de gemeente en andere initiatiefnemers in hun leefomgeving".

Ik ga er niet verder op in, maar uw Stadhuisbeslissing toont het tegengestelde aan!

Ook de afwijzing van veel subsidieaanvragen voor evenementen komt hier niet mee overeen. **Wij zullen met een initiatief komen om voor de evenementensubsidies 250 k.euro beschikbaar te stellen i.p.v. de 150 k.euro, zodat ook daarbij meer met de initiatieven van onze inwoners kan worden gedaan. Goede oude- en nieuwe initiatieven en evenementen worden momenteel afgewezen gebaseerd op arbitraire overwegingen, maar vooral bij gebrek aan voldoende geld.**

Bij de gebiedsgerichte aanpak is er sprake van het wegebben van de publieke belangstelling, enerzijds door een te grote ambtelijke sturing en anderzijds door een gebrek aan snelle continuïteit. Er is een te groot tijds gat tussen de publiekssessies en bestuurlijke acties waardoor de publieke interesse wegzakt in vergetelheid. Snelle actie op de inbreng van de inwoners houdt de interesse vast.

Zorgzame gemeente

Er is wel nieuw beleid bij dit onderdeel. Wij juichen het ontwikkelen van Integrale Kind Centra toe. Dit geldt ook voor de onderdelen die bijdragen aan de versterking van het preventief aanbod om zwaardere hulp te voorkomen. Ook de aanstelling van drie extra "paktijkondersteuners huisarts" op het gebied van de tweedelijnszorg JGGZ heeft onze steun. Pilot jongerenloket en jeugddebat steunen wij zeker, waarbij wij het jeugddebat graag zien in combinatie met het nieuw leven inblazen van de jongerenadviesraad. Inzake de schuldhelpverlening zijn er echter nog in het oog springende knelpunten: de ingewikkelde en drempelverhogende aanvraagprocedures en de kwaliteit van de bewindvoerders. Nog steeds worden de aanvraagformulieren als moeilijk en ook kleinerend ervaren. Daarnaast blijken bewindvoerders niet allemaal een goede kwaliteit van werk te leveren en gebeurt het regelmatig dat daardoor klanten nog dieper in de schulden komen. "Voorkomen is beter dan genezen". Daarom zou er nog meer aandacht moeten komen voor preventie en op zeer jeugdige leeftijd al begonnen moeten worden met ontwikkeling van financiële bewustwording bij jongeren.

Het Doorbraakfonds, bedoeld om snel te kunnen handelen in problematische schuldensituaties die in een impasse verkeren, vinden wij een prima initiatief.

Waar wordt de juiste aanpak uit gefinancierd?

Absoluut geen bezuinigingen op het sociaal domein zeiden bijna alle partijen die nu deel uitmaken van de coalitie. Maar genoemd nieuw beleid wordt nota bene betaald uit te schrappen subsidies in het Sociaal Domein. D66 zal met initiatieven komen om dit te voorkomen!

Besparingen subsidies SD	2020	2021	2022	2023
Bemoeizorg (incl. samenloop)	-	80000	80000	80000
Indiceren klanten voedselbank	25000	25000	25000	25000
Collectieve ondersteun./preventie	40000	40000	40000	40000
Consultatie en training aan derden	20000	20000	20000	20000
Sociaal juridische dienstverlening	-	20000	20000	20000
Organis. activiteiten/projectleiding	-	70000	70000	70000
Preventie schuldhulpverlening	30000	30000	30000	30000
Zorgaanbieders in buurtcentra	75000	75000	75000	75000
Opvoedondersteuning	-	50000	50000	50000
Samenl. verslaafden/dakloz.zorg	-	100000	100000	100000
Inkoopkosten WMO	100000	100000	100000	100000
	290000	610000	610000	610000

Zijn de harde maatregelen in 2018 genomen door dit college tijdens de begrotingsbehandeling 2019 niet genoeg geweest? Om er maar van af te komen, zegde wethouder Biersteker een gesprek toe met het IVC. Ze moeten haar daar nog zien.... Dat heeft het IVC niet belet om enthousiast door te gaan, met o.a. "de carrousel tegen de armoede". Naast alles wat ze al doen voor allochtone vrouwen, maar in feite voor alle vrouwen, pakken ze nu ook budgetteren, gezond eten en bewegen op. Via bedrijven en het oranjefonds gaat men gelukkig goed door op de ingeslagen weg, ondanks gebrek aan belangstelling van de wethouder.

Vitale gemeente

D66 heeft ingestemd met het ontwikkelen van het horecakwartier op Willemsoord.

Deze verplaatsing van de horeca zal vooral de Koningstraat goed doen.

Woningstichting heeft een prachtig plan voor de Koningsdriehoek.

Wij vrezen echter dat het niet goed gaat met de leefbaarheid van Willemsoord als de ontwikkeling zich zo doorzet als zich nu laat aanzien. Het is een rommeltje voor de drie nieuwe zaken. Lelijke fietsenrekken aan elkaar, soms fietsen bijna op de weg, cafebezoekers op de weg. We houden ons hart vast. Gelukkig zijn er nu veiligheidsmaatregelen genomen. Wij wachten af of dat voldoende zal blijken te zijn.

Noodzakelijk investeringen in de haven, in het stadshart (door Zeestad) en parkeergarage Sluisdijkstraat steunen wij.

Leefbare gemeente

De genoemde trends en doelen op het gebied van het klimaat hebben onze grote aandacht. Op het gebied van de transitie van gas naar alternatieven voor koken en stoken bepleiten wij het focussen op de ontwikkeling van de waterstof economie omdat daar een absoluut CO2 arme economie kan ontstaan die zelfs het elektrisch rijden, dat nu nog gebruik maakt van milieubelastende accu's, milieuvriendelijker te maken door conversie naar waterstof. Ook wordt het door deze techniek mogelijk gebruik te maken van de bestaande gas infrastructuur waarbij door conversie gebruik kan blijven worden gemaakt

van de huidige in huis aanwezige apparatuur, zoals ook ongeveer zestig jaar geleden bij de conversie van kolengas naar aardgas.

In Groningen werd in die tijd het stadsgas gemengd met waterstof voor gebruik in het bedrijf en de particuliere omgeving. Wij zullen duidelijke keuzes moeten maken om de transitie zo eenvoudig en betaalbaar mogelijk te houden. Het is zaak om iedere wijze van CO2 uitstotende technieken te weren.

Alle bij dit hoofdstuk genoemde activiteiten die worden gefinancierd met structureel geld steunen wij. De post "gastheer in de stad" (Hostmanship) verdient meer uitleg en financiële onderbouwing, voordat wij daar drie jaar 300 k.euro aan willen uitgeven.

Goed te constateren dat werk wordt gemaakt van een goed fietsbeleid. Het plan hiertoe wordt ons eindelijk in het vooruitzicht gesteld in het najaar.

Recent hebben we onze bijdragen kunnen leveren aan de vele verbeteringsmogelijkheden die Julianadorp qua ruimtelijke ordening en leefbaarheid heeft.

Ruimtetechnisch kunnen we alle kanten op, maar de leefbaarheid zal vooral moeten worden aangepakt in de wijken die dat hard nodig hebben: sommige delen van Middelzand, Kruiszwijn en Doorzwijn. Meer vergroening en wellicht in overleg met Woningstichting op termijn afbraak van enkele panden om ruimte te scheppen.

Onderwijs en Sport

Opvallend dat "onderwijs" slechts 2 maal wordt genoemd in de kadernota, 1 x onder hoofdstuk "Vitale gemeente", omdat Den Helder veel vacatures kent die werkgevers moeilijk kunnen vervullen, staat opgenomen "het aanbod van het (regionaal beroeps-) onderwijs moet beter aansluiten op de vraag van werkgevers. En bij "Leefbare gemeente" is de algemene zin opgenomen "Onze inwoners hebben toegang tot beter onderwijs en zijn hoger opgeleid. Over ONDERWIJS zelf wordt niets gezegd, terwijl veel scholen er niet sterk voorstaan en van de zijkant best wat steun kunnen gebruiken op gebieden waar de gemeente ondersteunend kan zijn. Na enige tijd is het college gelukkig wel met voorstellen gekomen om overleg te hebben met de schoolleiding van Lyceum aan Zee om te zien of de gemeente iets kan betekenen bij het verbeteren van het predicaat "zeer zwak" voor de Havo en het VWO. Wij wachten af wat het gesprek met "Scholen aan Zee" en het voorgenomen plan van aanpak gaat betekenen.

SPORT wordt in het geheel niet genoemd! Valt er niets meer te stimuleren of extra te ondersteunen bij de vele sportverenigingen die Den Helder kent? Dit was na het lezen van de kadernota onze vraag. Gelukkig is er nu het volgende initiatief:

Sinds kort is sportformateur Jan Janssens actief. Hij gaat woensdag 3 juli in gesprek met sportorganisaties, maatschappelijke instellingen, bedrijven en gemeente tijdens een brede startbijeenkomst. Doel van deze kick-off is tweeledig. Allereerst gaat het om het inventariseren welke ideeën er zijn om de lokale sport te versterken en de maatschappelijke kracht ervan te vergroten. Daarnaast wil de sportformateur in kaart brengen welke organisaties en instellingen samen willen werken in een lokaal sportakkoord. Of dit leidt tot de steun zoals wij dat voor ogen hebben, wachten we af.

Grote mogelijkheden zien wij onder andere voor het behoud en opknappen van de atletiekaccommodatie aan de Ruyghweg. Niets daarover! De baan kan in de toekomst aansluiten bij woningbouw op "het terrein van de Mijndienst". Het zal tevens zorgen voor een fikse opwaardering van het terrein dat we hebben gekocht van PoDH.

13 juni jongstleden werden de presentaties van o.a. Panorama Nederland gehouden. Uitstekend georganiseerd door onze gemeente, met prima sprekers, waarvan we

sommigen in de toekomst hard nodig hebben.

Het gaf de vele mogelijkheden aan voor de ontwikkeling van onze stad en de regio. Vrijwel het gehele college was aanwezig en een paar raadsleden. Gelukkig verscheen de volgende dag een prima pagina in de Helderse Courant "Nederland begint in Den Helder" was de kop. Niet alleen werd een stip op de horizon aangegeven (meneer Blank), maar de hele horizon als toekomst voor Den Helder. D66 stelt voor het Mijndienstterrein aan te melden bij de Rijksbouwmeester bij de door hem aangegeven prijsvraag. Het op te geven gebied moet een inbreidingsgebied zijn en het Mijndienstterrein leent zich daar uitstekend voor. Door dit te doen zal Den Helder niet alleen zijn steun krijgen bij de ontwikkeling van dit gebied (voor woningbouw), maar zullen er ongetwijfeld publieke- en private mede-investeerdere kunnen worden gevonden.

Plannen, parkeren en vervoer

Het voornemen om o.a. Willemsoord B.V. samen onder te brengen met Stichting Stelling Den Helder (Erfgoedorganisatie) juichen wij toe. Hierbij is het van belang dat betrokken musea en andere bezienswaardigheden goed bereikbaar zijn.

Wat is de bereikbaarheid van Huisduinen, in dat licht bezien, een enorme aanfluiting. Met een bijna volmaakt Fort Kijkduin, wat een mooie combinatie van aquarium en museum is dat toch, met de geheimzinnige gangen etc., en het nieuwe Atlantikwallmuseum, ook zeker een bezoek waard, is het niet uit te leggen dat openbaar vervoer er naar toe niet kan worden geregeld. Ik kom er op terug.....

De plannen om de noordkant van Willemsoord aan te passen, waarbij de gemeente nauw samenwerkt met Defensie, zien er goed uit. De plannen betekenen ook een nog grotere druk op de beschikbare parkeercapaciteit op Willemsoord. De noordkant en een flink deel van de zuidkant zijn (mede door het Horecaplein en het negen verdiepingen hoge short-stay hotel) in de toekomst niet meer beschikbaar.

Zelfs met inbegrip van de eventuele capaciteit op Buitenveld, wordt het hierdoor nog onwaarschijnlijker dat de benodigde capaciteit voor parkeren voor het Stadhuis (gebouw 66) en het Stadskantoor (gebouw 72) aanwezig is.

Maar....het komt allemaal goed, zegt het college. En al het verkeer om Willemsoord in relatie tot het voornemen om aldaar Stadhuis en Stadskantoor te vestigen?

Het komt allemaal goed, zegt het college. En openbaar vervoer naar Willemsoord? We regelen bussen zegt het college, het komt allemaal goed. Maar als alles op termijn goed komt, als alles kan worden geregeld, waarom is het dan zo moeilijk om openbaar vervoer te regelen naar gebieden die al super-interessant zijn, zoals Huisduinen?

Openbaar vervoer naar Huisduinen is nodig voor de bezoekers van de musea, voor de bewoners en om de zware druk op de parkeercapaciteit voor auto's sterk te verminderen. En wat een zwakke beantwoording van onze vragen over de parkeerproblematiek rondom het TESO gebied. Ruim genomen betreft dit ook de Kanaalweg, de Weststraat, de Zuidstraat en ook nog een ring daaromheen. Het college heeft er nog steeds geen zicht op, blijkt uit die beantwoording. Wij stelden o.a.: "Op korte termijn moet voor het genoemde gebied direct grenzend aan de TESO (Hoofdgracht) een maximale parkeertijd van vijf uur worden gehanteerd." Het college antwoordt: "Bij het reguleren van de parkeertijd op deze strook verwachten wij echter dat het overige gebruik nihil is, maar de kans op verdere verspreiding van parkerende 'Texelgangers' vergroot."

1. Inderdaad, als verdere maatregelen van uw kant uitblijven, ontstaat dat effect. Dat is de reden dat wij een uitgebreid pakket aan maatregelen hebben voorgesteld.

2. Bij de realisatie van de "nieuwe noordkant van Willemsoord", kan deze strook voor

opvang van 60 auto's met bestemming Marinemuseum worden benut.
Ook deze beantwoording geeft weinig vertrouwen in de verkeer- en parkeersituaties
waarbij u stelt "komt goed, wordt geregeld!" Ik dank u.