

Registratienummer:	RVO15.0084	Portefeuillehouder:	P.J.R. Kos
Van afdeling:	Ruimte en Economie	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontwerp Noorderhaaks (ID15.02631)</li> <li>• Begrotingswijziging (BGW15.0003)</li> <li>• Persbericht (AU15.09000)</li> <li>•</li> </ul>
Behandelend ambtenaar:	A. Braak		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8866		
E-mail adres:	a.braak@denhelder.nl		
Onderwerp:	Aanbesteding Noorderhaaks		

### **Gevraagd besluit:**

1. Een totaal krediet van € 4,7 miljoen beschikbaar te stellen voor de verwerving van de benodigde gronden en de realisatie van de Noorderhaaks, inclusief deelprojecten. Het totaal krediet ten laste te brengen van:
  - a. Het fonds Bovenwijks, €2,0 miljoen
  - b. De reservering stadhuis, €1,5 miljoen
  - c. De toegekende provinciale subsidie, €1,2 miljoen
2. Het ontwerp van de Noorderhaaks, inclusief rotondes vast te stellen als uitgangspunt voor het inkooptraject. (ID15.02631 en tekeningnummer 403156-S-3-0101 d.d. 17-07-2015)
3. Social Return On Investment toe te passen.
4. Vast te stellen de hieruit voortvloeiende wijziging van de programmabegroting 2015.

### **Publiekssamenvatting**

In de raadsvergadering van 3 december 2012 is een motie aanvaard waarbij het college wordt gevraagd een voorstel aan de raad voor te leggen tot het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanleg van de Noorderhaaks. De Noorderhaaks is opgenomen in de structuurvisie Julianadorp. Met dit raadsvoorstel wordt het uitvoeringskrediet aangevraagd voor de aankoop van de benodigde gronden en realisatie van de Noorderhaaks en deelprojecten.

### **Inleiding**

In de raadsvergadering van 3 december 2012 is een motie aanvaard waarbij het college wordt gevraagd een voorstel aan de raad voor te leggen tot het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanleg van de Noorderhaaks. De Noorderhaaks is opgenomen in de structuurvisie Julianadorp. In vervolg daarop heeft aanvullend verkeersonderzoek plaats gevonden, is een voorbereidingskrediet aangevraagd (RB13.0167) en is in de raadsvergadering van 15 juni 2015 het burgerinitiatief, inzake verkeersproblematiek kruispunt Veul behandeld en afgewezen. (RB15.0056).

Met dit raadsvoorstel wordt het uitvoeringskrediet aangevraagd voor de aankoop van de benodigde gronden en realisatie van de Noorderhaaks en deelprojecten.

Voor behoud van de provinciale subsidie is een voorlopige gunning voor 1 november 2015 vereist. Om deze reden is de aanbestedingsprocedure reeds gestart. Aan een voorlopige gunning zijn geen verdere verplichtingen verbonden, de procedure kan op elk moment beëindigd worden.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het beoogd maatschappelijk resultaat is de realisatie van de Noorderhaaks en deelprojecten:

- Nieuwe rotonde Langevliet
- Aangepaste rotonde van Foreestweg
- Fietspad Breewijd
- Geluid reducerende maatregelen Breewijd
- De minimaal benodigde verkeersmaatregelen op een deel van de Langevliet en van Foreestweg.

### **Kader**

#### Eerdere besluitvorming

Met betrekking tot de realisatie van de Noorderhaaks en bijbehorende deelprojecten zijn eerder de onderstaande raadsbesluiten genomen:

- RB13.0026 d.d. 22 april 2013 : Startnotitie Noorderhaaks
- RB13.0167 d.d. 13 januari 2014 : Voorbereidingskrediet Noorderhaaks en deelprojecten

- RB15.0056 d.d. 15 juni 2015 : Burgerinitiatief inzake verkeersproblematiek kruispunt Veul

### Ontwerp en inrichting

Een ontwerp van de inrichting is opgesteld. Het tracé van de Noorderhaaks ligt vast. Bij het ontwerp is gebruik gemaakt van het burgerparticipatieproces welke tot dusverre heeft plaats gevonden. In het contract welke aanbesteed wordt is een uitgebreid burgerparticipatie proces opgenomen voor de verdere detaillering van het project.

(ID15.02631 en tekeningnummer 403156-S-3-0101 d.d. 17-07-2015)

### Aanbestedingsprocedure

De aanbestedingsprocedure is Nationaal Openbaar daar de geraamde uitvoeringskosten boven € 1,5 miljoen uitkomen. Het juridisch kader van het werk is overeenkomstig de Algemene Richtlijn voor Werken (ARW 2012) en de Uniforme Administratieve Voorwaarden van Geïntegreerde Contracten (UAVgc 2012). De gunningsmethode is Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI).

Conform de Nota Inkoopbeleid 2010 van de gemeente Den Helder dient het college een afdelingshoofd te mandateren voor het nemen van besluiten met betrekking tot de aanbestedingsprocedure. Voorwaarde is dat het te gunnen bedrag binnen het budget past.

### Grondverwerving

De gesprekken voor het op minnelijke wijze verkrijgen van de benodigde gronden zijn ten tijde van dit advies nog gaande. In eerdere besluitvorming (RB13.0026) is reeds besloten om indien nodig het onteigeningstraject te doorlopen. Het heeft echter voor alle partijen de voorkeur om op minnelijke wijze tot overeenstemming te komen, om deze reden worden de gesprekken zo lang mogelijk gecontinueerd.

In het aan te besteden contract zijn ten behoeve van de grondverwerving een aantal voorzieningen opgenomen:

- Een verlengde gestanddoeningstermijn: om minnelijke verwerving de optimale kans te geven
- Een uitgestelde definitieve gunning: om te kunnen voldoen aan de subsidie eisen en een onteigeningsprocedure te kunnen doorlopen

### Wijziging bestemmingsplan landelijk gebied 2011

In het bestemmingsplan landelijk gebied 2011, vastgesteld door de gemeenteraad op 1 juli 2013, is het tracé van de Noorderhaaks reeds vastgelegd. Dit bestemmingsplan biedt middels artikel 3.8.3 een wijzigingsbevoegdheid om de huidige bestemming “agrarisch” te wijzigen naar de bestemmingen “verkeer” en “water”. Hiervoor is een wijzigingsplan opgesteld, welke voorziet in het planologisch-juridisch kader voor de aanleg van de Noorderhaaks. De bestemmingsplan wijziging wordt via een separaat traject, ca. eerste kwartaal 2016, bestuurlijk voorgelegd.

### Social Return On Investment

Conform het beleid van de gemeente Den Helder wordt Social Return On Investment (SROI) verlangd. Deze heeft als doel om een bijdrage te leveren aan het vergroten van de arbeidsparticipatie van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en wordt als onderdeel bij aanbestedingen boven € 1 miljoen verplicht gesteld. Om hier invulling aan te geven zijn de afspraken van het regionaal platform arbeidsbeleid Noord-Holland Noord in het contract geïntegreerd.

### Samenwerking in de regio

Er is geen sprake van samenwerking in de regio, het betreft hier een specifiek en eenmalig project in de gemeente Den Helder.

### **Argumenten**

De Noorderhaaks en deelprojecten worden gerealiseerd conform eerdere besluitvorming. Zie hiervoor bij “kader” de eerdere besluitvorming en het bijgevoegde ontwerp.

### **Maatschappelijk draagvlak**

De aanleg van de Noorderhaaks is reeds decennia lang de wens van veel bewoners van Julianadorp. Ook het wijkplatform Julianadorp en belangenvereniging Julianadorp zijn zeer betrokken bij de uitwerking van het project. Tijdens de voorbereidingsfase is een uitgebreid burgerparticipatieproces opgezet, welke tijdens de realisatie fase voorgezet wordt.

Dit voorstel is niet referendabel op grond van artikel 2, uitzonderingsbepalingen, lid c gemeentelijke procedures, van de referendumverordening gemeente Den Helder 2012.

### **Financiële consequenties**

De totale projectkosten zijn geraamd op ca. € 4,7 miljoen. Vanuit de provincie Noord Holland is ca € 1,2 miljoen subsidie toegekend. De gemeentelijke kosten zijn daardoor naar verwachting ca. € 3,5 Miljoen. Met de startnotitie van 22 april 2013 (RB13.0026) zijn deze kosten gereserveerd en worden gedekt conform onderstaand overzicht:

1. Reservering fonds Bovenwijks	€ 2,0 miljoen
2. Provinciale subsidie	€ 1,2 miljoen
3. Reservering nieuwbouw stadhuis	<u>€ 1,5 miljoen</u>
Totaal:	€ 4,7 miljoen

De totale kosten voor voorbereiding en toezicht was ingeschat op € 500.000,-- (RB13.0167 d.d 13 januari 2014). Deze kosten vallen binnen bovengenoemde totale projectkosten van ca. € 4,7 miljoen.

### Communicatie

Persbericht: ja

Vanuit de omgeving is meermaals gevraagd om meer openheid te geven omtrent het project. Een persbericht over de aanbestedingsfase kan daaraan bijdragen.

### Realisatie

Na een positieve besluitvorming en een minnelijke overeenkomst kunnen de gronden definitief aangekocht worden en het project definitief gegund worden (verwacht december 2015). De werkzaamheden zullen ca. 20-24 maanden in beslag nemen.

Indien er onteigend moet worden, treedt er een vertraging op van ca. twee jaar.

Den Helder, 1 september 2015.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Koen Schuiling

  
~~MINUUT~~

loco-secretaris  
dr. H. Kaag – van der Boon

~~MINUUT~~