



## Akoestisch Onderzoek

### Bestemmingsplan "Julianadorp Zuid 2008"

Gemeente Den Helder

Gemeente Den Helder  
Afdeling Ruimte, Wonen en Ondernemen  
team Planontwikkeling  
Postbus 36  
1780 AA Den Helder

contactpersoon: ing. M.H.A. (Marco) Oosterbaan  
t 0223 67 8816  
e [moosterbaan@denhelder.nl](mailto:moosterbaan@denhelder.nl)

*Onderzoek* Wegverkeerslawaaï  
*Bouwplannen*: geen  
*Datum*: juni 2008  
*Status*: **DEFINITIEF**

## Inhoud

1.	Inleiding.....	1
2.	Wettelijk kader.....	2
2.1	Wet geluidhinder .....	2
2.2	Wegverkeer.....	2
3.	Uitgangspunten .....	3
3.1.	Toetsing Bestemmingsplannen.....	3
3.1.1.	<i>Berekeningen</i> .....	3
4.	Rekenresultaten .....	4
4.1.	Wegverkeerslawaaï .....	4
5.	Bouwplannen.....	7
5.1.	Geluidgevoelige bestemmingen.....	7
5.2.	Niet geluidgevoelige bestemmingen .....	7
6.	Conclusie .....	8
7.	Voorstel tekst bestemmingsplan .....	9
4.4	<i>Milieuaspecten</i> .....	9
4.4.1	<i>Geluid</i> .....	9

Bijlage 1: Invoergegevens: Verkeersintensiteiten  
Bijlage 2: Tabel Rekenresultaten per woning

Bestandslocatie:

I:\Data\RW\OPO\PRODUCTEN\1 GEBIEDSINDELING\500 JULIANADORP\560 GELUID LUCHT\502 AO BP Jdorp Zuid mei2008\AKOESTISCH ONDERZOEK

## 1. Inleiding

In het kader van de formele 10-jaarlijkse herziening van bestemmingsplannen in de gemeente Den Helder wordt voor de wijken Zwanenbalg, Boterzwin en Malzwin en de tussen de wijken liggende gebieden een nieuw bestemmingsplan genaamd Julianadorp Zuid 2008 ontwikkeld. Het nieuwe plan vervangt 11 vigerende bestemmings- en uitwerkingsplannen uit de periode 1974 tot 1997.

Tijdens de voorbereiding tot vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt door afdeling RWO, team Planontwikkeling een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting van woningen, alsmede van andere geluidgevoelige gebouwen, die wordt ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken.

Het plangebied ligt buiten de zone van het spoor, het vliegveld De Kooy of een industrieterrein. Het akoestisch onderzoek beperkt zich tot het onderdeel wegverkeerslawaai.

*Figuur 1: overzicht plangebied Julianadorp Zuid*



*(bron: Google Earth)*

## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgelegd dat wanneer de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende bronnen van geluid:

- wegverkeer;
- railverkeer;
- industrie.

### 2.2 Wegverkeer

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone langs wegen is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht wettelijke zonebreedtes

Ligging van de wettelijke zone in:			
binnenstedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
aantal rijstroken	zonebreedte	aantal rijstroken	zonebreedte
1 of 2	200 m	1 of 2	250 m
3 of meer	350 m	3 of 4	400 m
		5 of meer	600 m

Binnen de zone van een te wijzigen of aan te leggen weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Daarbij dient de geluidsbelasting getoetst te worden aan de gestelde normen in de Wet geluidhinder.

De wegen, die in het bezit zijn van een zone (artikel 74, lid 1 Wgh) en invloed hebben op de woningen in het plangebied zijn: Langevliet, Callansogervaart, Zuidwal en Boterrug. De overige wegen binnen het plangebied zijn reeds 30 km wegen overeenkomstig artikel 74, lid 2, sub b Wgh en hebben derhalve geen zone.

#### Lden

Sinds januari 2007 wordt geluidsbelasting vanwege wegverkeer- en railverkeerslawaai niet meer uitgedrukt in etmaalwaarde Letm, maar in de Europese dosismaat Lden.

De geluidsniveaus hebben betrekking op de Lden-waarde in dB. Dit is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) +10 dB.

## 3. Uitgangspunten

### 3.1. Toetsing Bestemmingsplannen

Op grond van artikel 76, lid 1 van de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de grenswaarden van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Volgens artikel 76, lid 4 geldt deze verplichting niet voor situaties waarin op het tijdstip van de vaststelling van het plan de weg en de woningen en/of andere geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn (bestaande situatie).

Dit houdt in dat bij zogenaamde conserverende bestemmingsplannen geen toetsing aan de grenswaarde behoeft plaats te vinden. Bij een besluit van Gedeputeerde Staten, d.d. 25 februari 1997, nr. 96-713447, heeft dit college het standpunt ingenomen, dat eventuele uitbreiding aan bestaande geluidgevoelige bestemmingen niet als nieuwe situaties worden beschouwd.

Het bestemmingsplan is conserverend, er zijn binnen het plangebied geen nieuwe situaties van toepassing.

Om een indicatie te kunnen geven over de toekomstige geluidsbelasting op de bestaande woningen is het verkeersmodel van december 2003 van de gemeente Den Helder geraadpleegd inzake de intensiteit en rijsnelheden van het verkeer. Voor de samenstelling of voertuigverdeling is gebruik gemaakt van de standaardverdelingen uit rekenpakket SRM1 v1.2, omdat het verkeersmodel daar niet volledig in voorziet

Voor peiljaar 2008 Huidige Situatie is uitgegaan van uitgangsjaar 2003. Bij de verkeersprognose is uitgegaan van een jaarlijkse toename van de verkeersintensiteiten van 1%. Voor peiljaar 2018 Autonome Ontwikkeling is uitgegaan van het model 2015. Omdat dit model voorziet in ontwikkelingen in het omliggende gebied, die nog niet volledig gerealiseerd zijn, zou het doorrekenen met een jaarlijkse verkeerstoename, een te optimistisch beeld geven. De gegevens zijn bijgevoegd in bijlage 1.

#### 3.1.1. Berekeningen

##### *Reken- en meetvoorschrift*

Op grond van de hiervoor genoemde uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de genoemde wegen is berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geonoise v5.42 van DGMR, overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM-II) voor wegverkeer, uit bijlage III van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

##### *Toepassing art. 110g Wgh*

Bij de berekening van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is, overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, rekening te worden gehouden met de aftrek ex art. 110g Wgh, in verband met het naar verwachting in de toekomst stiller worden van het verkeer. Voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/h bedraagt, is daarbij een aftrek van 5 dB toegepast. Voor wegen waarvoor de rijsnelheid 70 km/h of méér bedraagt, is de aftrek van 2 dB.

De geluidbelasting van de eerste lijns bebouwing vanwege het wegverkeer is inzichtelijk gemaakt door gebruik van geluidscouturen in de klassen tot 48 dB, 53 dB, 58 dB en 63 dB en groter. De beoordelingshoogte is daarbij gesteld op 5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

Voor de bestaande bebouwing in het ontwerp-bestemmingsplan is het invallende geluidniveau berekend m.b.v. immissiepunten op de gevels. Rekening houdend met de lokale hoogte van de bouwlagen waar verblijfsruimten kunnen zijn gesitueerd, zijn immissiepunten op een hoogte van 4 m gesteld.

## 4. Rekenresultaten

### 4.1. Wegverkeerslawaai

Het aantal woningen binnen de verschillende geluidklassen ten gevolge van wegverkeer op het relevante wegennet van Julianadorp Zuid is in onderstaande tabel 4.1 weergegeven. Het betreft de geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor het bestemmingsplan is het maatgevende jaar 2018 (Autonome Ontwikkeling) gehanteerd.

In de figuren 4.1 t/m 4.4 zijn de geluidcontouren voor het jaar 2018 per weg weergegeven.

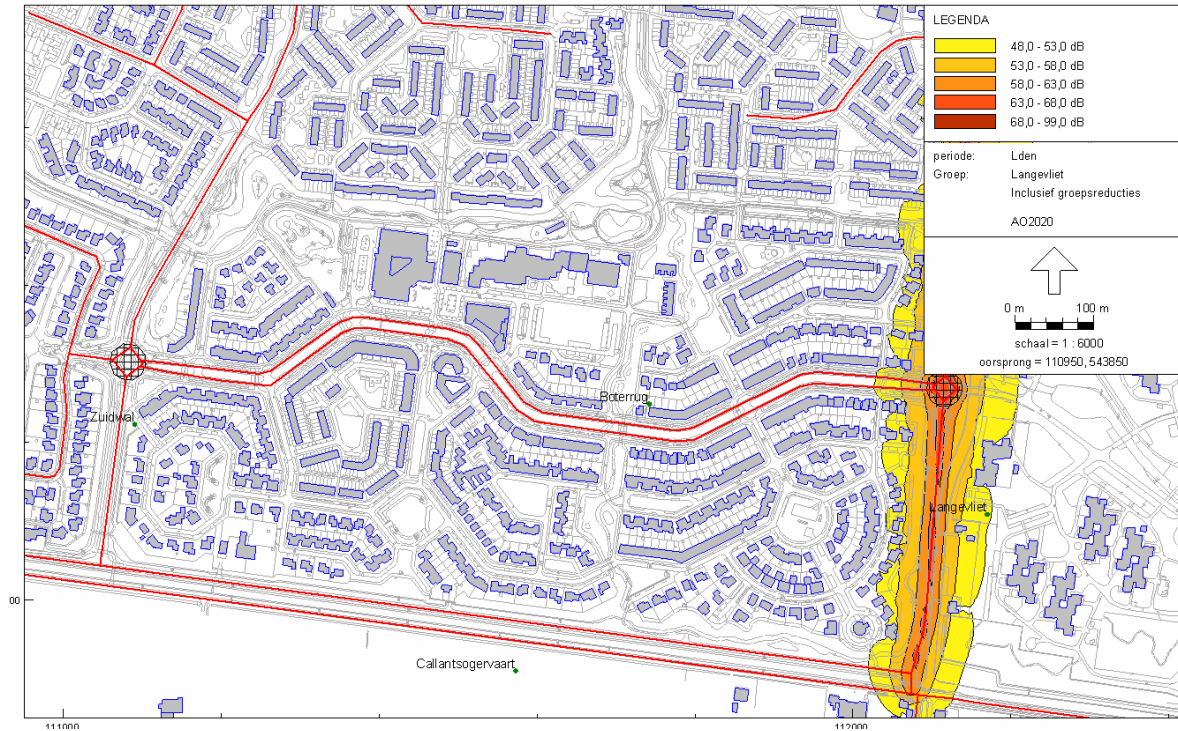
Uit de resultaten van de immissieberekeningen blijkt dat het aantal woningen met een hogere geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer in 2018 relatief toeneemt. Er hoeven echter geen hogere waarden te worden vastgesteld omdat het een conserverend plan betreft.

**Tabel 4.1:** Aantal woningen binnen de geluidklassen

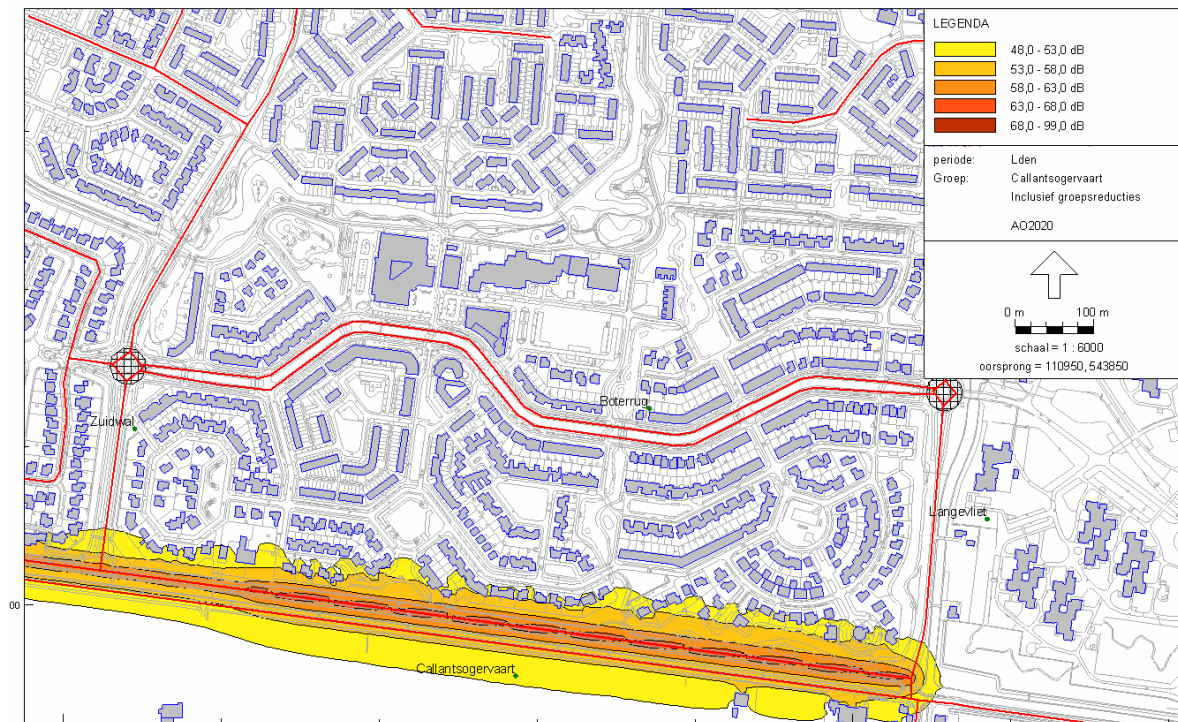
Geluidsklasse [dB]	Woningen per situatie [aantal]	
	HS 2008	AO 2018
0 < 48	512	489
-1 48-53	59	67
-2 53-58	330	345
-3 58-63	0	0
-4 > 63	0	0
Totaal	901	901

In Bijlage 2 is een lijst opgenomen met de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming (woningen, school) . Weergegeven zijn de minimum geluidbelasting aan de geluidluwe zijde, en de maximum waarde aan de geluidbelaste (weg)zijde.

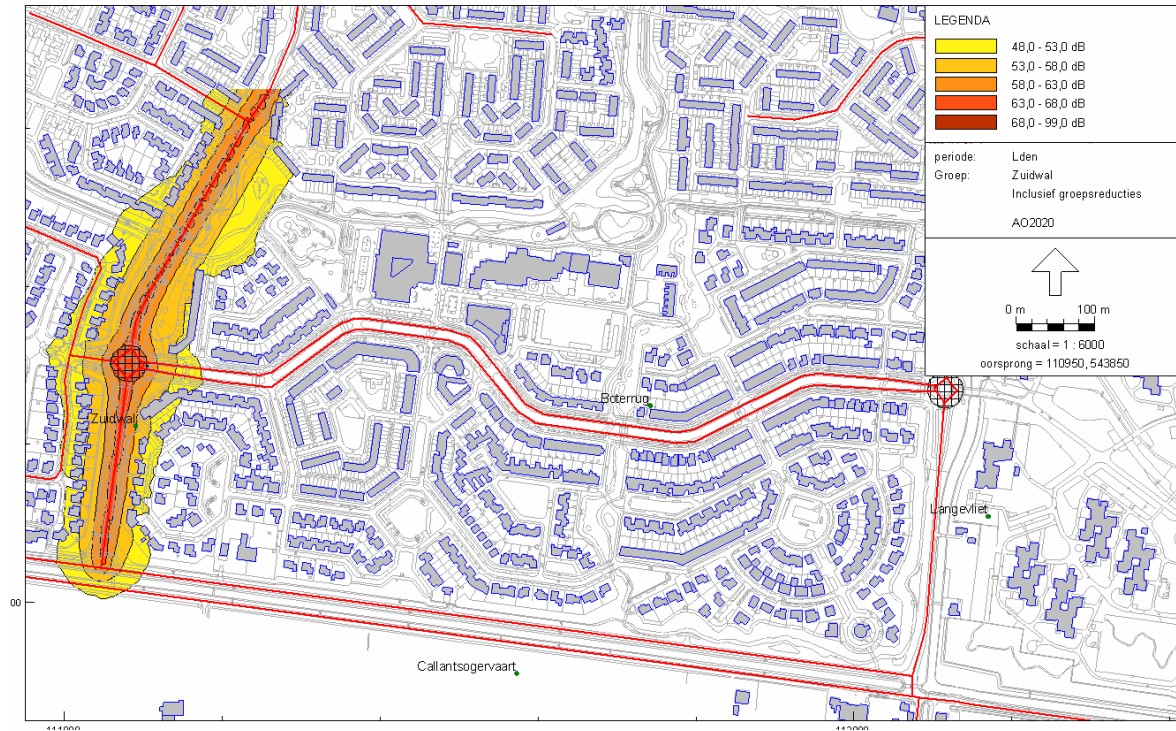
**Figuur 4.1:**  
Geluidcontour Langevliet incl.5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder (2018)



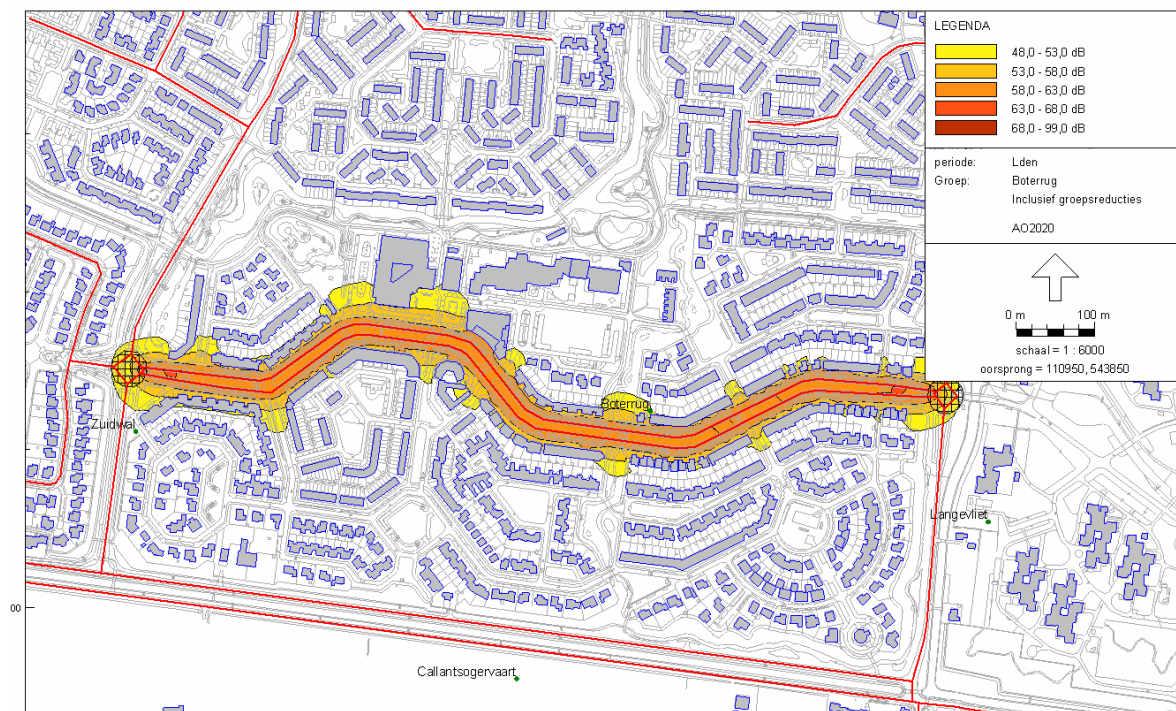
**Figuur 4.2:**  
Geluidcontour Callantsogervaart incl.2 dB aftrek ex artikel 110g Wet Geluidhinder (2018)



**Figuur 4.3:**  
Geluidcontour Zuidwal incl.5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder (2018)



**Figuur 4.4:**  
Geluidcontour Boterrug incl. 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder (2018)





## **5.   Bouwplannen**

### **5.1.   *Geluidgevoelige bestemmingen***

Op grond van artikel 3.1 van het Bouwbesluit dient een verblijfsgebied van een te bouwen bouwwerk bescherming tegen geluid van buiten te bieden. Het binnenniveau voor woonfuncties is vastgelegd op een grenswaarde van 33 dB Lden.

De uitwendige scheidingsconstructie of buitengevel moet een geluidwering hebben, die niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidsbelasting op de gevel en de grenswaarde voor het geluidniveau in het verblijfsgebied, met een minimum van 20 dB(A) (artikel 3.2 Bouwbesluit).

Gezien het feit dat de geluidsbelasting in 2018 op de (eerstelijns) gevels van 345 bestaande geluidgevoelige bestemmingen 53 dB of meer bedraagt zal het binnenniveau van 33 dB zal de geluidwering van de buitengevel tenminste 20 dB(A) moeten zijn. Wanneer het bestemmingsplan (her)bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, zullen er extra geluidwerende maatregelen gevraagd moeten worden.

### **5.2.   *Niet geluidgevoelige bestemmingen***

Ook voor niet geluidgevoelige bestemmingen (zoals een restaurant, een hotel of een concertgebouw) kunnen normen gelden met betrekking tot geluid.

Voor kantoren, bedrijfshallen en restaurants geldt een 5 tot 15 dB minder strenge eis dan voor woningen. Voor concertzalen, studio's e.d. kunnen zelfs aanzienlijk strengere eisen dan voor woningen gesteld worden. Algemene regels zijn hiervoor niet zonder meer te geven, daar per geval de eisen afhankelijk van het gebouwgebruik gesteld zullen worden. De binnenniveaus kunnen worden gewaarborgd met (extra) geluidwerende maatregelen.

## 6. Conclusie

Voor de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijk gebied geldt voor wegverkeerslawaai een maximale grenswaarde van 63 dB voor wegen met een zone. Deze maximale grenswaarde wordt binnen het plangebied Julianadorp Zuid niet overschreden.

Het binnenniveau voor woonfuncties is vastgelegd op een grenswaarde van 33 dB. De uitwendige scheidingsconstructie moet een geluidwering bezitten, die niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidsbelasting en de grenswaarde voor het geluidniveau in het verblijfsgebied met een minimum van 20 dB(A) (artikel 3.2 Bouwbesluit).

Gezien het feit dat de geluidsbelasting in 2018 op de (eerstelijns) gevels van 345 bestaande geluidgevoelige bestemmingen 53 dB of meer bedraagt zal het binnenniveau van 33 dB zal de geluidwering van de buitengevel tenminste 20 dB(A) moeten zijn. Wanneer het bestemmingsplan (her)bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, zullen er extra geluidwerende maatregelen gevraagd moeten worden.

Het bestemmingsplan is conserverend, er zijn binnen het plangebied geen nieuwe situaties van toepassing.

## 7. Voorstel tekst bestemmingsplan

### 4.4 Milieuaspecten

#### 4.4.1 Geluid

##### Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) dienen bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de grenswaarden van de Wgh in acht te worden genomen (art.76, lid 1). Deze verplichting niet voor situaties waarin op het tijdstip van de vaststelling van het plan wegen en woningen en/of andere geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn (bestaande situatie, art.76, lid 4).

Dit houdt in dat bij onderhavig conserverend bestemmingsplan geen toetsing aan de grenswaarden hoeft plaats te vinden. Bij een besluit van Gedeputeerde Staten, d.d. 25 februari 1997, nr. 96-713447, heeft dit college het standpunt ingenomen, dat eventuele uitbreiding aan bestaande geluidgevoelige bestemmingen niet als nieuwe situaties worden beschouwd.

De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen de volgende geluidbronnen: wegverkeer, railverkeer en industrie. Het plangebied valt buiten de zone van het spoor of een industrieterrein, alleen wegverkeerslawaai is relevant.

##### Normstelling

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich aan weerszijden van wegen geluidszones (artikel 74, lid 1 Wgh), waarbinnen in het geval van een nieuwe situatie de geluidsbelasting dient te worden onderzocht. Nieuwe situaties betreffen enerzijds de aanleg van nieuwe wegen, of reconstructie van bestaande wegen nabij bestaande of geprojecteerde geluidgevoelige functies (onder andere wonen). Anderzijds gaat het om de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies in de zone langs bestaande of geprojecteerde wegen. Er is sprake van een reconstructie van een weg (volgens de Wgh) indien één of meer wijzigingen op of aan de aanwezige weg tot gevolg hebben dat de geluidsbelasting vanwege de weg met tenminste 2 dB(A) toeneemt.

Bij wegen zonder zone (artikel 74, lid, sub b Wgh) zijn de grenswaarden uit de Wgh niet van toepassing:

- woonerven;
- 30 km/uur zones;
- wegen waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidsbelasting op 10 meter uit de as van de meest nabij gelegen rijstrook minder dan 48 dB bedraagt.

Sinds januari 2007 wordt geluidsbelasting vanwege wegverkeer- en railverkeerslawaai niet meer uitgedrukt in etmaalwaarde Letm, maar in de Europese dosismaat Lden.

Voor nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde voor geluidsbelasting op de gevel van woningen van 48 dB Lden. Wanneer niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, biedt de Wgh het College van B&W de mogelijkheid een Hogere Waarde dan deze voorkeursgrenswaarde toe te staan. Voor binnenstedelijke situaties geldt een maximale Hogere Waarde van 63 dB, voor buitenstedelijke is dat 58 dB. In beide gevallen dient in ieder geval op grond van het Bouwbesluit een binnenniveau van maximaal 33 dB door afdoende geluidwerende gevelisolatie te worden gegarandeerd.

##### Indicatie geluidbelasting

Uit een verkennend akoestisch onderzoek door afdeling RWO, team Planontwikkeling is inzicht verkregen in de geluidbelastingen van de bestaande woningen binnen het plangebied.

De wegen, die in het bezit zijn van een zone en invloed hebben op de woningen in het plangebied zijn: Langevliet, Callansogervaart, Zuidwal en Boterrug. De overige wegen binnen het plangebied zijn ingericht als 30 km-zone, en hebben in overeenstemming met de Wgh derhalve geen zone.

---

Op de bestaande eerstelijns bebouwing (woningen) in het plangebied zijn geluidsniveaus berekend van 51 tot 61dB Lden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voor een deel van deze woningen overschreden, maar omdat het een conserverend plan betreft hoeven er geen Hogere Waarden te worden vastgesteld. Er zijn binnen het plangebied geen nieuwe situaties van toepassing.

*Naschrift:*

*De hierboven vermelde geluidsniveaus zijn zonder aftrek ex artikel 110g Wgh vermeld in de Toelichting van het Bestemmingsplan. Deze waarden zijn met name van toepassing voor de bepaling van afdoende gevelisolatie voor (vervangende) nieuwbouw. Voor een indicatie van de toekomstige geluidbelasting zijn de geluidsniveaus per weg met de aftrek vanwege stiller wordend verkeer van toepassing.*

## **BIJLAGE 1: Invoergegevens: Verkeersintensiteiten**

## Verkeersgegevens Bestemmingsplan Julianadorp Zuid 2008

id	10	11	13	20	21	30, 31	40, 41
	Langevliet	Langevliet	Langevliet	Callantsogervaart	Callantsogervaart	Zuidwal	Boterrug
Wegvak van tot	Doorzwin	Boterrug	Callantsogervaart	Langevliet	N9	Callantsogervaart	Zuidwal
Wegverharding:	Boterrug	Callantsogervaart	Scheidingsvliet	Zuidwal	Noorderhaven	Breewijd	Langevliet
	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>	<i>Fijn dab 0/16</i>
Snelheid [km/h]	50	60	60	80	60	50	50
Soort weg	<i>Buurt- wijkontsl.weg</i>	<i>Buurt- wijkontsl.weg</i>	<i>Buurt- wijkontsl.weg</i>	<i>Buurt- wijkontsl.weg</i>	<i>Buurt- wijkontsl.weg</i>	<i>Buurt- wijkontsl.weg</i>	<i>Buurt- wijkontsl.weg</i>
Etmaal intensiteit 2008	3868	1345	1324	1514	3006	2389	2943
Etmaal intensiteit 2018	9980	7870	1350	2270	8140	2770	3160
Gemiddelde daguur %	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%	7,0%
Daguur intensiteit (2018)	699	551	95	159	570	194	221
% lichte voertuigen	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%
	634	500	86	144	517	176	201
% middelzware voertuigen	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%
	38	30	5	9	31	10	12
% zware voertuigen	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%
	27	21	4	6	22	7	8
Gemiddelde avonduur %	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
Avonduur intensiteit (2018)	250	197	34	57	204	69	79
% lichte voertuigen	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%
	227	179	31	52	185	63	72
% middelzware voertuigen	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%
	13	11	2	3	11	4	4
% zware voertuigen	3,8%	2,3%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%
	9	5	1	2	8	3	3
Gemiddelde nachtuur %	0,8%	1,0%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Nachtuur intensiteit (2018)	75	79	10	17	61	21	24
% lichte voertuigen	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%	90,8%
	68	72	9	15	55	19	22
% middelzware voertuigen	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%	5,4%
	4	4	1	1	3	1	1
% zware voertuigen	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%	3,8%
	3	3	0	1	2	1	1

bron voertuigintensiteiten: Verkeersmodel Den Helder, Grontmij 2003; 2015. File: @@@  
bron voertuigverdeling: standaardverdeling verkeersmodel

## **BIJLAGE 2:      Rekenresultaten : geluidniveaus per woning (in Lden).**

## Berekende geluidbelasting per woning

model AO 2018  
incl aftrek art 110g Wgh

Geluidsklassen		van	tot (dB)
0	redelijk rustig		48
-1	onrustig	48	53
-2	zeer onrustig	53	58
-3	lawaaig	58	63
-4	zeer lawaaig	63	68

Omschrijving	Huisnr	Ltr	Pc	Lden Min	Lden Max	Klasse
Callantsogervaart	10		1788PS	39	52	-1
Callantsogervaart	11		1788PS	45	55	-2
Drooghe Bol 10	1004	A	1788VA	34	37	0
Drooghe Bol 10	1004		1788VA	34	36	0
Drooghe Bol 10	1005		1788VA	32	44	0
Drooghe Bol 10	1006		1788VA	32	44	0
Drooghe Bol 10	1007		1788VA	32	44	0
Drooghe Bol 10	1007	A	1788VA	32	44	0
Drooghe Bol 10	1011		1788VA	35	39	0
Drooghe Bol 20	2001		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2002		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2003		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2004		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2005		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2006		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2007		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2008		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2009		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2010		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2011		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2012		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2013		1788VD	56	56	-2
Drooghe Bol 20	2014		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2015		1788VD	56	56	-2
Drooghe Bol 20	2016		1788VD	56	56	-2
Drooghe Bol 20	2017		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2018		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2019		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2020		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2021		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2022		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2023		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2024		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2025		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2026		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2027		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2028		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2029		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2030		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2031		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2032		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2033		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2034		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2035		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2036		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2037		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2038		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2039		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2040		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2041		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2042		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2043		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2044		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2045		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2046		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2047		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2048		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2049		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2050		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2051		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2052		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 20	2053		1788VD	38	56	-2
Drooghe Bol 30	3003		1788VD	35	44	0
Drooghe Bol 30	3004		1788VD	35	41	0



	Drooghe Bol 30	3005	1788VD	34	41	0
	Drooghe Bol 30	3006	1788VD	34	41	0
	Drooghe Bol 30	3007	1788VD	34	40	0
	Drooghe Bol 30	3008	1788VD	34	40	0
	Boterzwin 12	1201	1788VV	35	43	0
	Boterzwin 12	1202	1788VV	36	44	0
	Boterzwin 12	1203	1788VV	36	44	0
	Boterzwin 12	1204	1788VV	39	47	0
	Boterzwin 12	1205	1788VV	39	46	0
	Boterzwin 12	1206	1788VV	40	46	0
	Boterzwin 12	1207	1788VV	37	43	0
	Boterzwin 12	1208	1788VV	38	42	0
	Boterzwin 12	1209	1788VV	37	40	0
	Boterzwin 12	1210	1788VV	38	38	0
	Boterzwin 12	1211	1788VV	38	40	0
	Boterzwin 12	1212	1788VV	38	40	0
	Boterzwin 21	2101	1788WB	39	43	0
	Boterzwin 21	2102	1788WB	39	43	0
	Boterzwin 21	2103	1788WB	39	43	0
	Boterzwin 21	2104	1788WB	40	49	-1
	Boterzwin 21	2105	1788WB	41	51	-1
	Boterzwin 21	2106	1788WB	42	50	-1
	Boterzwin 21	2107	1788WB	42	51	-1
	Boterzwin 21	2108	1788WB	43	50	-1
	Boterzwin 21	2109	1788WB	41	56	-2
	Boterzwin 21	2110	1788WB	42	56	-2
	Boterzwin 21	2111	1788WB	42	55	-2
	Boterzwin 21	2112	1788WB	42	54	-2
	Boterzwin 21	2113	1788WB	43	55	-2
	Boterzwin 21	2114	1788WB	41	50	-1
	Boterzwin 21	2115	1788WB	41	50	-1
	Boterzwin 21	2116	1788WB	41	50	-1
	Boterzwin 21	2117	1788WB	41	50	-1
	Boterzwin 21	2118	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2119	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2120	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2121	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2122	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2123	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2124	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2125	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2126	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2127	1788WB	39	45	0
	Boterzwin 21	2128	1788WB	39	42	0
	Boterzwin 21	2129	1788WB	39	42	0
	Boterzwin 21	2130	1788WB	38	41	0
	Boterzwin 21	2131	1788WB	38	41	0
	Boterzwin 21	2132	1788WB	38	41	0
	Boterzwin 21	2133	1788WB	38	41	0
	Boterzwin 21	2134	1788WB	38	41	0
	Boterzwin 21	2135	1788WB	38	41	0
	Boterzwin 22	2201	1788WC	41	42	0
	Boterzwin 22	2202	1788WC	40	44	0
	Boterzwin 22	2203	1788WC	40	44	0
	Boterzwin 22	2204	1788WC	41	46	0
	Boterzwin 22	2205	1788WC	40	46	0
	Boterzwin 22	2206	1788WC	40	44	0
	Boterzwin 22	2207	1788WC	40	42	0
	Boterzwin 22	2208	1788WC	41	42	0
	Boterzwin 22	2209	1788WC	41	43	0
	Boterzwin 22	2210	1788WC	41	43	0
	Boterzwin 31	3101	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3102	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3103	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3104	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3105	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3106	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3107	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3108	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3109	1788WD	36	46	0

	Boterzwin 31	3110	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 31	3111	1788WD	36	46	0
	Boterzwin 32	3201	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3202	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3203	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3204	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3205	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3206	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3207	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3208	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3209	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3210	1788WD	35	42	0
	Boterzwin 32	3211	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3212	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3213	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3214	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3215	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3216	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3217	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3218	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3219	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3220	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3221	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3222	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3223	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3224	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3225	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3226	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3227	1788WE	34	37	0
	Boterzwin 32	3228	1788WE	35	40	0
	Boterzwin 32	3229	1788WE	35	40	0
	Boterzwin 32	3230	1788WE	35	40	0
	Boterzwin 32	3231	1788WE	35	40	0
	Boterzwin 32	3232	1788WE	36	36	0
	Boterzwin 32	3233	1788WE	36	36	0
	Boterzwin 32	3234	1788WE	36	36	0
	Boterzwin 32	3235	1788WE	36	36	0
	Boterzwin 32	3236	1788WE	36	36	0
	Boterzwin 32	3237	1788WE	36	36	0
	Boterzwin 33	3301	1788WG	51	53	-2
	Boterzwin 33	3302	1788WG	51	53	-2
	Boterzwin 33	3303	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3304	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3305	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3306	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3307	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3308	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3309	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3310	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3311	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3312	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3313	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3314	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3315	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3316	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3317	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3318	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3319	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3320	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3321	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3322	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3323	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3324	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3325	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3326	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3327	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3328	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 33	3329	1788WG	-200	56	-2
	Boterzwin 34	3401	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3402	1788WH	34	56	-2

	Boterzwin 34	3403	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3404	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3405	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3406	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3407	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3408	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3409	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3410	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3411	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3412	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3413	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3414	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3415	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3416	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3417	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3418	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3419	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3420	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3421	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3422	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3423	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3424	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3425	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3426	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3427	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3428	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3429	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3430	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3431	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3432	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3433	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3434	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3435	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3436	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3437	1788WH	34	56	-2
	Boterzwin 34	3438	1788WH	34	42	0
	Boterzwin 34	3439	1788WH	34	42	0
	Boterzwin 34	3440	1788WH	34	42	0
	Boterzwin 34	3441	1788WH	34	42	0
	Boterzwin 34	3442	1788WH	34	42	0
	Boterzwin 34	3443	1788WH	34	42	0
	Boterzwin 34	3444	1788WH	34	42	0
	Boterzwin 34	3445	1788WH	34	42	0
	Boterzwin 35	3501	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3502	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3503	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3504	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3505	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3506	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3507	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3508	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3509	1788WJ	35	41	0
	Boterzwin 35	3510	1788WJ	35	39	0
	Boterzwin 35	3511	1788WJ	35	39	0
	Boterzwin 35	3512	1788WJ	35	39	0
	Boterzwin 35	3513	1788WJ	35	39	0
	Boterzwin 35	3514	1788WJ	35	39	0
	Boterzwin 35	3515	1788WJ	35	39	0
	Boterzwin 35	3516	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3517	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3518	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3519	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3520	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3521	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3522	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3523	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3524	1788WK	36	39	0
	Boterzwin 35	3525	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3526	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3527	1788WK	35	40	0

	Boterzwin 35	3528	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3529	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3530	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3531	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3532	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3533	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3534	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 35	3535	1788WK	35	40	0
	Boterzwin 36	3601	1788WL	36	43	0
	Boterzwin 36	3602	1788WL	36	43	0
	Boterzwin 36	3603	1788WL	36	43	0
	Boterzwin 36	3604	1788WL	36	40	0
	Boterzwin 36	3605	1788WL	37	41	0
	Boterzwin 36	3606	1788WL	36	41	0
	Boterzwin 36	3607	1788WL	36	41	0
	Boterzwin 36	3608	1788WL	37	40	0
	Boterzwin 36	3609	1788WL	37	40	0
	Boterzwin 36	3610	1788WL	38	42	0
	Boterzwin 36	3611	1788WL	38	42	0
	Boterzwin 36	3612	1788WL	41	51	-1
	Boterzwin 36	3613	1788WL	41	51	-1
	Boterzwin 36	3614	1788WL	41	51	-1
	Boterzwin 36	3615	1788WL	41	51	-1
	Boterzwin 36	3616	1788WL	39	50	-1
	Boterzwin 36	3617	1788WL	39	50	-1
	Boterzwin 36	3618	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3619	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3620	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3621	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3622	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3623	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3624	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3625	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3626	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3627	1788WL	38	47	0
	Boterzwin 36	3628	1788WL	41	54	-2
	Boterzwin 36	3629	1788WL	42	54	-2
	Boterzwin 36	3630	1788WL	42	54	-2
	Boterzwin 36	3631	1788WL	42	54	-2
	Boterzwin 23	2301	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2302	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2303	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2304	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2305	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2306	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2307	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2308	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2309 A	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2309	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2310	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2311	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2312	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2313	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2314	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2315	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2316	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2317	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2318	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2319	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2320	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2321	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2322	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2323	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2324	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2325	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 23	2326	1788WN	38	56	-2
	Boterzwin 13	1301	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1302	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1303	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1304	1788WP	44	57	-2

	Boterzwin 13	1305	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1306	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1307	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1308	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1309	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1310	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1311	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 13	1312	1788WP	44	57	-2
	Boterzwin 33	3330	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3331	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3332	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3333	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3334	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3335	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3336	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3337	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3338	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3339	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3340	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3341	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3342	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3343	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3344	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3345	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3346	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3347	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3348	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 33	3349	1788WR	34	56	-2
	Boterzwin 34	3446	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3447	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3448	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3449	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3450	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3451	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3452	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3453	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3454	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3455	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3456	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3457	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3458	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3459	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3460	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3461	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3462	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3463	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3464	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3465	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3466	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3467	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3468	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3469	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3470	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3471	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3472	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3473	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3474	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3475	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 34	3476	1788WS	34	55	-2
	Boterzwin 41	4101	1788WT	39	55	-2
	Boterzwin 41	4102	1788WT	39	55	-2
	Boterzwin 41	4103	1788WT	39	55	-2
	Boterzwin 41	4104	1788WT	39	55	-2
	Boterzwin 41	4105	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4106	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4107	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4108	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4109	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4110	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4111	1788WT	38	55	-2

	Boterzwin 41	4112	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4113	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4114	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4115	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4116	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4117	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 41	4118	1788WT	38	55	-2
	Boterzwin 42	4201	1788WT	37	45	0
	Boterzwin 42	4202	1788WT	37	45	0
	Boterzwin 42	4203	1788WT	37	45	0
	Boterzwin 42	4204	1788WT	37	45	0
	Boterzwin 42	4205	1788WT	37	45	0
	Boterzwin 42	4206	1788WT	37	45	0
	Boterzwin 42	4207	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4208	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4209	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4210	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4211	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4212	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4213	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4214	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4215	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4216	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4217	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4218	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4219	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4220	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4221	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4222	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4223	1788WT	35	39	0
	Boterzwin 42	4224	1788WT	34	38	0
	Boterzwin 42	4225	1788WT	35	38	0
	Boterzwin 42	4226	1788WT	35	38	0
	Boterzwin 42	4227	1788WT	37	38	0
	Boterzwin 42	4228	1788WT	37	40	0
	Boterzwin 42	4229	1788WT	36	42	0
	Boterzwin 42	4230	1788WT	36	42	0
	Boterzwin 42	4231	1788WT	36	42	0
	Boterzwin 43	4301	1788WV	41	52	-1
	Boterzwin 43	4302	1788WV	41	52	-1
	Boterzwin 43	4303	1788WV	41	52	-1
	Boterzwin 43	4304	1788WV	41	52	-1
	Boterzwin 43	4305	1788WV	41	52	-1
	Boterzwin 44	4401	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4402	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4403	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4404	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4405	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4406	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4407	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4408 A	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4408	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4409	1788WV	37	53	-2
	Boterzwin 44	4410	1788WV	37	53	-2
	Boterzwin 44	4411	1788WV	39	53	-2
	Boterzwin 44	4412	1788WV	38	53	-2
	Boterzwin 44	4413	1788WV	38	53	-2
	Boterzwin 44	4414	1788WV	38	53	-2
	Boterzwin 44	4415	1788WV	39	52	-1
	Boterzwin 44	4416	1788WV	40	48	-1
	Boterzwin 45	4502	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4503	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4504	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4506	1788WX	36	38	0
	Boterzwin 45	4507	1788WX	36	38	0
	Boterzwin 45	4508	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4510	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4511	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4512	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4513	1788WX	37	39	0

	Boterzwin 45	4514	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4515	1788WX	37	39	0
	Boterzwin 45	4516	1788WX	38	39	0
	Boterzwin 45	4517	1788WX	38	39	0
	Boterzwin 45	4518	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4519	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4520	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4521	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4522	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4523	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4524	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4525	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4526	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4527	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4528	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4529	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4530	1788WX	37	43	0
	Boterzwin 45	4531	1788WX	37	45	0
	Boterzwin 45	4532	1788WX	37	45	0
	Boterzwin 45	4533	1788WX	37	45	0
	Boterzwin 45	4534	1788WX	37	45	0
	Boterzwin 45	4538	1788WX	36	39	0
	Boterzwin 45	4539	1788WX	36	39	0
	Boterzwin 45	4540	1788WX	36	39	0
	Boterzwin 45	4541	1788WX	36	39	0
	Boterzwin 45	4542	1788WX	36	39	0
	Boterzwin 45	4543	1788WX	36	39	0
	Boterzwin 45	4544	1788WX	37	41	0
	Boterzwin 45	4545	1788WX	37	41	0
	Boterzwin 45	4546	1788WX	37	41	0
	Boterzwin 45	4547	1788WX	37	41	0
	Boterzwin 45	4548	1788WX	38	41	0
	Boterzwin 45	4549	1788WX	38	41	0
	Drooghe Bol 51	5101	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5102	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5103	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5104	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5105	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5106	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5107	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5108	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5109	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5110	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5111	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5112	1788WX	36	56	-2
	Drooghe Bol 51	5113	1788WX	36	56	-2
	Boterzwin 11	1101	1788WZ	39	53	-2
	Boterzwin 11	1102	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1103	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1104	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1105	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1106	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1107	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1108	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1109	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1110	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1111	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1112	1788WZ	40	57	-2
	Boterzwin 11	1113	1788WZ	41	56	-2
	Boterzwin 11	1114	1788WZ	41	56	-2
	Boterzwin 11	1115	1788WZ	41	56	-2
	Boterzwin 11	1116	1788WZ	41	56	-2
	Boterzwin 11	1117	1788WZ	41	56	-2
	Boterzwin 11	1118	1788WZ	41	56	-2
	Boterzwin 11	1119	1788WZ	41	56	-2
	Boterzwin 11	1120	1788WZ	39	47	0
	Boterzwin 11	1121	1788WZ	39	47	0
	Boterzwin 11	1122	1788WZ	39	47	0
	Boterzwin 11	1123	1788WZ	39	47	0
	Boterzwin 11	1124	1788WZ	39	47	0

	Boterzwin 11	1125	1788WZ	38	45	0
	Boterzwin 11	1126	1788WZ	38	45	0
	Boterzwin 11	1127	1788WZ	38	45	0
	Boterzwin 11	1128	1788WZ	38	45	0
	Boterzwin 11	1129	1788WZ	38	45	0
	Boterzwin 11	1130	1788WZ	38	45	0
	Boterzwin 11	1131	1788WZ	38	45	0
	Malzwin 11	1101	1788XA	37	56	-2
	Malzwin 11	1102	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1103	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1104	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1105	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1106	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1107	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1108	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1109	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1110	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1111	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1112	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1113	1788XA	39	56	-2
	Malzwin 11	1114	1788XA	39	56	-2
	Malzwin 11	1115	1788XA	39	56	-2
	Malzwin 11	1116	1788XA	39	56	-2
	Malzwin 11	1117	1788XA	39	56	-2
	Malzwin 11	1118	1788XA	39	56	-2
	Malzwin 11	1119	1788XA	39	56	-2
	Malzwin 11	1120	1788XA	38	56	-2
	Malzwin 11	1121	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1122	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1123	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1124	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1125	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1126	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1127	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1128	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1129	1788XA	40	56	-2
	Malzwin 11	1130	1788XA	46	57	-2
	Malzwin 11	1131	1788XA	46	57	-2
	Malzwin 11	1132	1788XA	50	57	-2
	Malzwin 12	1201	1788XA	36	43	0
	Malzwin 12	1202	1788XA	36	43	0
	Malzwin 12	1203	1788XA	36	43	0
	Malzwin 12	1204	1788XA	36	43	0
	Malzwin 12	1205	1788XA	36	43	0
	Malzwin 12	1206	1788XA	37	42	0
	Malzwin 12	1207	1788XA	36	44	0
	Malzwin 12	1208	1788XA	36	44	0
	Malzwin 12	1209	1788XA	36	44	0
	Malzwin 12	1210	1788XA	36	44	0
	Malzwin 12	1211	1788XA	35	38	0
	Malzwin 12	1212	1788XA	36	37	0
	Malzwin 12	1213	1788XA	36	37	0
	Malzwin 12	1214	1788XA	36	37	0
	Malzwin 12	1215	1788XA	36	37	0
	Malzwin 12	1216	1788XA	36	37	0
	Malzwin 12	1217	1788XA	36	37	0
	Malzwin 12	1218	1788XA	36	37	0
	Malzwin 12	1219	1788XA	34	36	0
	Malzwin 12	1220	1788XA	34	36	0
	Malzwin 13	1301	1788XA	34	37	0
	Malzwin 13	1302	1788XA	34	36	0
	Malzwin 13	1303	1788XA	34	36	0
	Malzwin 13	1304	1788XA	34	36	0
	Malzwin 13	1305	1788XA	34	36	0
	Malzwin 13	1306	1788XA	33	36	0
	Malzwin 13	1307	1788XA	33	36	0
	Malzwin 13	1308	1788XA	34	36	0
	Malzwin 13	1309	1788XA	35	39	0
	Malzwin 13	1310	1788XA	35	39	0
	Malzwin 13	1311	1788XA	35	39	0



Malzwin 13	1312	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1313	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1314	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1315	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1316	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1317	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1318	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1319	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1320	1788XA	35	39	0
Malzwin 13	1321	1788XA	36	48	-1
Malzwin 13	1322	1788XA	36	48	-1
Malzwin 13	1323	1788XA	36	48	-1
Malzwin 13	1324	1788XA	36	48	-1
Malzwin 13	1325	1788XA	36	48	-1
Malzwin 13	1326	1788XA	36	48	-1
Malzwin 13	1327	1788XA	36	48	-1
Malzwin 13	1328	1788XA	36	48	-1
Malzwin 14	1401	1788XB	34	37	0
Malzwin 14	1402	1788XB	34	37	0
Malzwin 14	1403	1788XB	34	37	0
Malzwin 14	1404	1788XB	34	37	0
Malzwin 14	1405	1788XB	34	37	0
Malzwin 14	1406	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1407	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1408	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1409	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1410	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1411	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1412	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1413	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1414	1788XB	33	36	0
Malzwin 14	1415	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1416	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1417	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1418	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1419	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1420	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1421	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1422	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1423	1788XB	34	40	0
Malzwin 14	1424	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1425	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1426	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1427	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1428	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1429	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1430	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1431	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1432	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1433	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1434	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1435	1788XB	36	44	0
Malzwin 14	1436	1788XB	35	39	0
Malzwin 14	1437	1788XB	35	39	0
Malzwin 14	1438	1788XB	34	39	0
Malzwin 14	1439	1788XB	34	39	0
Malzwin 14	1440	1788XB	34	39	0
Malzwin 14	1441	1788XB	34	39	0
Malzwin 14	1442	1788XB	34	39	0
Malzwin 14	1443	1788XB	34	39	0
Malzwin 14	1444	1788XB	34	39	0
Malzwin 14	1445	1788XB	34	39	0
Malzwin 15	1501	1788XB	40	53	-2
Malzwin 15	1502	1788XB	39	53	-2
Malzwin 15	1503	1788XB	40	52	-1
Malzwin 15	1504	1788XB	41	50	-1
Malzwin 15	1505	1788XB	46	52	-1
Malzwin 15	1506	1788XB	43	48	-1
Malzwin 16	1601	1788XB	36	43	0
Malzwin 16	1602	1788XB	36	43	0

Malzwin 16	1603	1788XB	36	43	0
Malzwin 16	1604	1788XB	36	43	0
Malzwin 16	1605	1788XB	36	43	0
Malzwin 16	1606	1788XB	36	44	0
Malzwin 16	1607	1788XB	36	44	0
Malzwin 16	1608	1788XB	36	44	0
Malzwin 16	1609	1788XB	36	44	0
Malzwin 16	1610	1788XB	37	43	0
Malzwin 16	1611	1788XB	37	43	0
Malzwin 16	1612	1788XB	38	42	0
Malzwin 16	1613	1788XB	38	42	0
Malzwin 16	1614	1788XB	39	40	0
Malzwin 16	1615	1788XB	39	40	0
Malzwin 16	1616	1788XB	40	44	0
Malzwin 16	1617	1788XB	40	44	0
Malzwin 16	1620	1788XB	43	45	0
Malzwin 21	2101	1788XH	37	56	-2
Malzwin 21	2102	1788XH	39	56	-2
Malzwin 21	2103	1788XH	39	56	-2
Malzwin 21	2104	1788XH	39	56	-2
Malzwin 21	2105	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2106	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2107	1788XH	38	55	-2
Malzwin 21	2108	1788XH	39	55	-2
Malzwin 21	2109	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2111	1788XH	38	55	-2
Malzwin 21	2112	1788XH	38	55	-2
Malzwin 21	2113	1788XH	38	55	-2
Malzwin 21	2114	1788XH	38	55	-2
Malzwin 21	2115	1788XH	38	55	-2
Malzwin 21	2116	1788XH	38	55	-2
Malzwin 21	2117	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2118	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2119	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2120	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2121	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2122	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2123	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2124	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2125	1788XH	38	56	-2
Malzwin 21	2126	1788XH	40	56	-2
Malzwin 21	2127	1788XH	40	56	-2
Malzwin 21	2128	1788XH	40	56	-2
Malzwin 21	2129	1788XH	42	56	-2
Malzwin 21	2130	1788XH	42	56	-2
Malzwin 21	2131	1788XH	43	56	-2
Malzwin 21	2132	1788XH	44	56	-2
Malzwin 21	2133	1788XH	47	56	-2
Malzwin 21	2134	1788XH	48	57	-2
Malzwin 22	2201	1788XJ	38	43	0
Malzwin 22	2202	1788XJ	38	43	0
Malzwin 22	2203	1788XJ	38	43	0
Malzwin 22	2204	1788XJ	38	43	0
Malzwin 22	2205	1788XJ	38	43	0
Malzwin 22	2206	1788XJ	36	43	0
Malzwin 22	2207	1788XJ	36	43	0
Malzwin 22	2208	1788XJ	36	43	0
Malzwin 22	2209	1788XJ	36	43	0
Malzwin 22	2210	1788XJ	36	43	0
Malzwin 22	2211	1788XJ	36	43	0
Malzwin 22	2212	1788XJ	39	44	0
Malzwin 22	2213	1788XJ	40	48	-1
Malzwin 22	2214	1788XJ	42	53	-2
Malzwin 23	2301	1788XK	37	40	0
Malzwin 23	2302	1788XK	37	40	0
Malzwin 23	2303	1788XK	37	40	0
Malzwin 23	2304	1788XK	37	43	0
Malzwin 23	2305	1788XK	37	43	0
Malzwin 23	2306	1788XK	36	41	0
Malzwin 23	2307	1788XK	36	41	0

Malzwin 23	2308	1788XK	36	41	0
Malzwin 23	2309	1788XK	36	41	0
Malzwin 23	2310	1788XK	36	41	0
Malzwin 23	2311	1788XK	36	41	0
Malzwin 23	2312	1788XK	36	41	0
Malzwin 24	2401	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2402	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2403	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2404	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2405	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2406	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2407	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2408	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2409	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2410	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2411	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2412	1788XL	36	44	0
Malzwin 24	2413	1788XL	38	40	0
Malzwin 24	2414	1788XL	38	40	0
Malzwin 24	2415	1788XL	37	42	0
Malzwin 24	2416	1788XL	37	42	0
Malzwin 24	2417	1788XL	37	42	0
Malzwin 24	2418	1788XL	37	42	0
Malzwin 24	2419	1788XL	37	42	0
Malzwin 24	2420	1788XL	37	42	0
Malzwin 24	2421	1788XL	38	42	0
Malzwin 24	2422	1788XL	38	42	0
Malzwin 24	2423	1788XL	38	40	0
Malzwin 24	2424	1788XL	38	40	0
Malzwin 24	2427	1788XL	35	39	0
Malzwin 24	2428	1788XL	35	38	0
Malzwin 24	2429	1788XL	35	38	0
Malzwin 24	2430	1788XL	35	38	0
Malzwin 24	2431	1788XL	35	38	0
Malzwin 24	2432	1788XL	35	38	0
Malzwin 24	2433	1788XL	36	38	0
Malzwin 24	2434	1788XL	37	37	0
Malzwin 24	2435	1788XL	37	37	0
Malzwin 24	2436	1788XL	37	39	0
Malzwin 24	2437	1788XL	37	39	0
Malzwin 24	2438	1788XL	37	40	0
Malzwin 25	2501	1788XM	39	50	-1
Malzwin 25	2502	1788XM	39	51	-1
Malzwin 25	2503	1788XM	39	52	-1
Malzwin 25	2504	1788XM	40	52	-1
Malzwin 25	2505	1788XM	40	52	-1
Malzwin 25	2506	1788XM	40	51	-1
Malzwin 25	2507	1788XM	41	49	-1
Malzwin 25	2508	1788XM	40	47	0
Malzwin 25	2509	1788XM	40	45	0
Malzwin 25	2510	1788XM	44	49	-1
Malzwin 25	2511	1788XM	45	50	-1
Malzwin 25	2512	1788XM	47	54	-2
Malzwin 25	2513	1788XM	42	52	-1
Malzwin 25	2514	1788XM	42	52	-1
Malzwin 25	2515 A	1788XM	42	52	-1
Malzwin 25	2515	1788XM	42	52	-1
Malzwin 25	2516	1788XM	43	53	-2
Malzwin 25	2517	1788XM	40	46	0
Malzwin 25	2518	1788XM	39	50	-1
Malzwin 25	2519	1788XM	39	50	-1
Malzwin 25	2520	1788XM	39	50	-1
Malzwin 25	2521	1788XM	39	49	-1
Malzwin 25	2522	1788XM	40	45	0
Malzwin 25	2523	1788XM	46	52	-1
Malzwin 25	2524	1788XM	45	51	-1
Malzwin 25	2525	1788XM	41	47	0
Malzwin 25	2526	1788XM	38	43	0
Malzwin 25	2527	1788XM	39	42	0
Malzwin 25	2528	1788XM	40	44	0

Malzwin 25	2529	1788XM	42	46	0
Malzwin 25	2530	1788XM	41	50	-1
Malzwin 25	2531	1788XM	39	51	-1
Malzwin 25	2532	1788XM	44	52	-1
Malzwin 26	2601	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2602	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2603	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2604	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2605	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2606	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2607	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2608	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2609	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2610	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2611	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2612	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2613	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2614	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2615	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2616	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2617	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2618	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2619	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2620	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2621	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2622	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2623	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2624	1788XN	35	42	0
Malzwin 26	2626	1788XN	35	40	0
Malzwin 26	2627	1788XN	35	40	0
Malzwin 26	2628	1788XN	35	40	0
Malzwin 26	2629	1788XN	35	40	0
Malzwin 26	2630	1788XN	35	40	0
Malzwin 26	2631	1788XN	35	40	0
Malzwin 26	2632	1788XN	35	40	0
Malzwin 26	2633	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2634	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2635	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2636	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2637	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2638	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2639	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2640	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2641	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2642	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2643	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2644	1788XN	35	39	0
Malzwin 26	2645	1788XN	35	39	0
Malzwin 27	2701	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2702	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2703	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2704	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2705	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2706	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2707	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2708	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2709	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2710	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2711	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2712	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2713	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2714	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2715	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2716	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2717	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2718	1788XP	36	44	0
Malzwin 27	2719	1788XP	36	44	0