

Raadsvergadering d.d.: 2 november 2009

Besluit nummer: RB09.0136

Onderwerp: Vaststellen van de "Parkeervisie Den Helder 2009, Hoofdlijnen van het parkeerbeleid"

De raad van de gemeente Den Helder,

gelezen het voorstel nummer bl09.01785 van het college van burgemeester en wethouders van Den Helder van 13 oktober 2009;

kennis genomen hebbende van de voorbereidende commissievergadering Stadsontwikkeling en -beheer op 26 oktober 2009;

Besluit:

- I. de "Parkeervisie Den Helder 2009, Hoofdlijnen van het parkeerbeleid" vast te stellen **met inachtneming van het volgende:**
1. **uitwerken opwaardering van de parkeergarage Koninckshoek en beoogde kwaliteitsimpuls parkeervoorzieningen;**
 2. **uitwerken duidelijk en adequaat parkeerverwijssysteem;**
 3. **onderzoeken welke exploitatievorm (parkeervisie blz. 27 en 28) het beste is;**
 4. **uitwerken uitbreiding en opwaardering van de voorzieningen voor het stallen van fietsen;**
 5. **onderzoek realiseren openbaar (invaliden)toilet in één van de parkeergarages; ***

en met de volgende toevoeging:

Betaald parkeren in te voeren in de omgeving van de TESO veerhaven; **

met inachtneming tijdelijk parkeren toe te voegen op de locatie 'Nachtwacht'. Dit terrein uitsluitend te laten gebruiken voor vergunninghouders bewoners omgeving Californiëstraat/Molenstraat; ***

waarbij aan punt 2.2 op bladzijde 9 wordt toegevoegd:

Van de 450 parkeerplaatsen, die er op Willemsoord zijn, een substantieel deel voor betaald lang parkeren in te richten voor Texelgangers. De overige parkeerplaatsen via een blauwe zone te gebruiken voor parkeeroverloop vanuit de binnenstad. En een overnachting mogelijk te maken voor campers op doorreis naar Texel; ****

- II. kennis te nemen van de notitie over de aanleg van tijdelijke parkeerplaatsen;

- III: **te garanderen dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij gereedkoming van de eerste halter, per 2012, minimaal gelijk is aan de huidige hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen zoals beschreven in de parkeervisie. *******

Aldus besloten in de raadsvergadering van 2 november 2009.

ir. C.J. Vriesman , voorzitter

mr. drs. M. Huisman , griffier

- * zie amendement A 6.1 van de fracties van D66 en KiesKees.nl.**
- ** zie amendement A 6.2 van de fracties van D66 en KiesKees.nl.**
- *** zie amendement A 6.3 van de fracties van D66 en KiesKees.nl.**
- **** zie amendement A 6.4 van de fractie van de Stadspartij Den Helder.**
- ***** zie amendement A 6.7 van de fractie van de ChristenUnie.**

Amendement op raadsbesluit RB09.0136

Toevoegen op het besluit onder 1.

De parkeervisie Den Helder 2009, Hoofdlijnen van het parkeerbeleid" vast te stellen ^{met in achtmening} ~~waarin de onderstaande~~
~~punten zijn toegevoegd:~~ ^{van het volgende:}

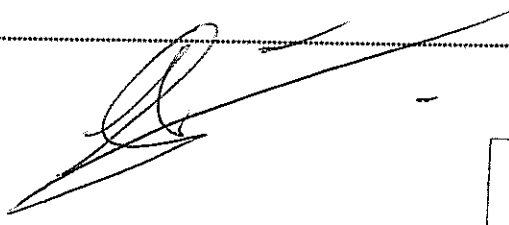
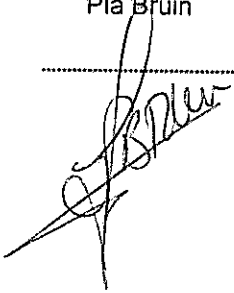
1. uitwerken opwaardering van de parkeergarage Koninckshoek en beoogde kwaliteitsimpuls parkeervoorzieningen;
2. uitwerken duidelijk en adequaat parkeerverwijssysteem;
3. onderzoeken welke exploitatievorm (parkeervisie blz. 27 en 28) het beste is.
4. uitwerken uitbreiding en opwaardering van de voorzieningen voor het stallen van fietsen;
5. onderzoek realiseren openbaar (invalide)toilet in één van de parkeergarages.

D66 Den Helder

Kies Kees.nl

Pia Bruin

Kees Visser



AMENDEMENT NR.: <u>6.1.</u>
datum raadsvergadering: <u>2 NOVEMBER 2009</u>
<input checked="" type="radio"/> aangenomen / <input type="radio"/> verworpen / <input type="radio"/> ingetrokken

Amendement op Raadsvoorstel b109.01785

Toevoegen op het besluit onder punt 1

De "Parkeervisie Den Helder 2009, Hoofdlijnen van het parkeerbeleid" vast te stellen met de volgende toevoeging:

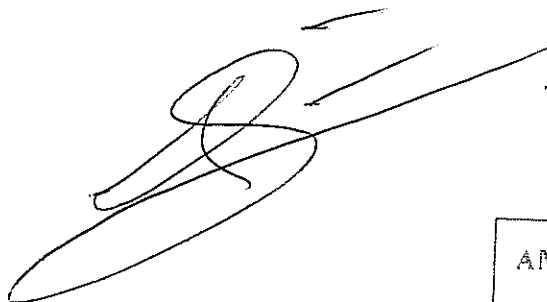
Betaald parkeren in te voeren in de omgeving van de TESO veerhaven.

D66 Den Helder

Kies Kees.nl

Pia Bruin

Kees Visser



AMENDEMENT NR.: <u>6.2</u>
datum raadsvergadering: <u>2 NOVEMBER 2009</u>
<input checked="" type="radio"/> aangenomen / <input type="radio"/> verworpen / <input type="radio"/> ingetrokken

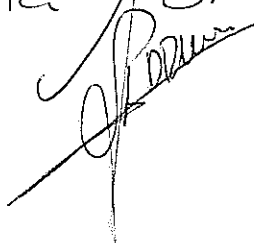
Amendement op RB og.0136

Toevoegen op het besluit onder punt 1

De parkeersite Den Helder 2009, Hoofdelijken van het parkeerbeleid", vast te stellen met inachtneming tijdelijk parkeren toe te voegen op de locatie "Nachtvacht. Dit terrein uitsluitend te laten gebruiken voor vergunninghouders ^{bewoners} omgeving "Californië" straat/molenstraat

D66 Den Helder

Pia Bruin



Kies Kaes.nl

Kees Visser



AMENDEMENT NR.: <u>6.3</u>
datum raadsvergadering: <u>2 NOVEMBER 2009</u>
<input checked="" type="radio"/> aangenomen / <input type="radio"/> verworpen / <input type="radio"/> ingetrokken

Bij agenda punt 6



Stadspartij Den Helder

Amendement 1

De fractie van de Stadspartij Den Helder wil het besluit RB09.0136 inzake het vaststellen van de "Parkeervisie Den Helder 2009, Hoofdlijnen van het parkeerbeleid" als volgt amenderen: Bij punt 2.2 blz. 9. toevoegen.

Van de 450 parkeerplaatsen, die er op Willemsoord zijn, ~~300~~ ^{een substantieel} aantal voor betaald lang parkeren in te richten voor Texel gangers. De overige ~~150~~ parkeerplaatsen via een blauwe zone te gebruiken voor parkeeroverloop vanuit de binnenstad.

En een overnachting mogelijk te maken voor campers op doorreis naar Texel.

Toelichting. De parkeerdruk van langparkeerders naar Texel een extra parkeerdruk geeft voor het parkeren in de binnenstad. De overlast van campers te reguleren en zo parkeergelden te generen, is tevens een impuls voor de winkeliers van het centrum en de OWR enz.

De bewoners van Den Helder alleen maar de lasten hebben van het Texel lang parkeren en niet de lusten.

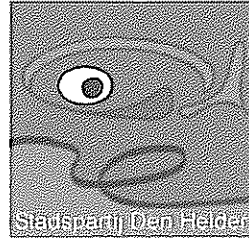
Willemsoord nu te weinig rendement oplevert, om daar een financiële impuls aan te geven.

De fractie van de Stadspartij Den Helder.

Pieter Bakker

AMENDEMENT NR.: <u>6.4</u>
datum raadsvergadering: <u>2 NOVEMBER 2009</u>
<input checked="" type="checkbox"/> aangenomen / <input type="checkbox"/> verworpen / <input type="checkbox"/> ingetrokken

by a gem den punt 6.



Stadspartij Den Helder

Amendement 2

De fractie van de Stadspartij Den Helder wil het besluit RB09.0136 inzake het vaststellen van de "Parkeervisie Den Helder 2009, Hoofdlijnen van het parkeerbeleid" als volgt amenderen:

Bij punt 2.3 blz. 10. toevoegen.

Op zo'n kort mogelijke termijn, maar uiterlijk voor aanvang van het volgende vakantie hoogseizoen in 2010, in overleg met Rijkswaterstaat betaald parkeren in te voeren aan de hoofdgracht en het Nieuwe Diep.

Toelichting. De bewoners van Den Helder alleen maar de lasten hebben van het Texel lang parkeren en dit Willemsoord meer rendement oplevert.

De fractie van de Stadspartij Den Helder.

Pieter Bakker

AMENDEMENT nr.: <u>6.5.</u>
datum raadsvergadering: <u>2 NOVEMBER 2009</u>
aangenomen / <u>verworpen</u> / getrokken

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De fractie van de Stadspartij Den Helder sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht.

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben, dan wordt u verzocht terstond de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

Amendement.

AMENDEMENT nr.: 6.6.

datum raadsvergadering:

2 NOVEMBER 2009

aangenomen / verworpen / ingetrokken

Orderwerp: Parkeervisie 2009

De gemeenteraad van Den Helder in vergadering op 2 november 2009

besluit:

als besluitpunt aan het voorstel met besluitnummer RB09-0136 met onderwerp "Vaststellen van de "Parkeervisie Den Helder 2009, Hoofdpijler van het parkeerbeleid" het volgende punt toe te voegen:

- III: Bij de uitwerking van de parkeervisie en de notitie tijdelijke parkeerverzoeken wordt overhoort vastgehouden aan ~~het~~ de door Raad vastgestelde notie d.o.v. Parkeringen Garage Bruin' vastgesteld op 30 september 2008 en dienovereenkomstig te wijzigen in de notitie tijdelijke parkeerverzoeken

Toelichting

De uitspraak van de Raad is vastgelegd in het UPS op blz. 85 waar gemeld staat...

De bebouwingswaard wordt weer parsgewijs aangegeeft met grondgebonden stadswoningen..... en de bouw van de zg. parkwoningen wordt in de eerste fase met voorrang aanbesteed

PvdA

J.C. Kasander

Onderwerp: Parkeervisie 2009

De gemeenteraad van Den Helder in vergadering bijeen op 2 november 2009

besluit:

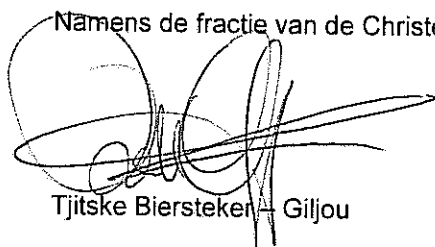
Als besluitpunt aan het raadsvoorstel met besluitnummer RB09.0136 met onderwerp "Vaststellen van de "Parkeervisie Den Helder 2009, Hoofdlijnen van het parkeerbeleid" het volgende punt toe te voegen:

III: Te garanderen dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij gereedkoming van de eerste halter, per 2012, minimaal gelijk is aan de huidige hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen zoals beschreven in de parkeervisie.

Toelichting:

Detailisme roept detaillistisch gedrag op. Dat vinden wij niet nodig in een visie. Om getalsdiscussies, die ook wij gevoerd hebben, te voorkomen, pleit de ChristenUnie voor deze extra waarborging. Gedurende de ontwikkeling van de eerste halter zullen er parkeerplaatsen afvallen en weer bijkomen. Wij vinden het van groot belang dat er na gereedkoming van de eerste halter minimaal zoveel parkeerplaatsen beschikbaar zijn als voor aanvang van deze werkzaamheden.

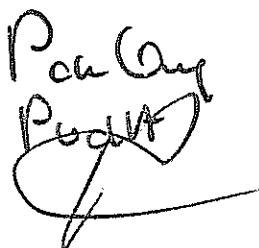
Namens de fractie van de ChristenUnie,



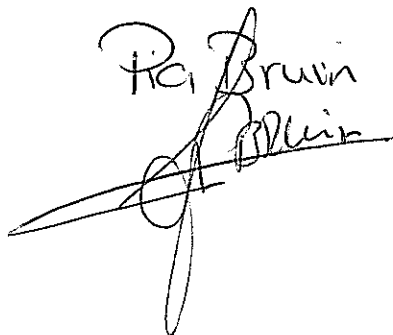
Tjitske Biersteker - Giljou



Willem Koning



P. van der Vliet



P. Bruin



stadspartij

AMENDEMENT nr.: <u>6.7</u>
datum raadsvergadering: <u>2 NOVEMBER 2009</u>
<input checked="" type="radio"/> aangenomen / <input type="radio"/> verworpen / <input type="radio"/> ingetrokken

Overzicht meerjarenexploitatie Parkeerbeheer

Jaar	Opbrengst		Expliciet		Replificatie		Pakket		Resultaat			
	Parkeergebied	Algemeen	Zuiderflat	Stadsplek	Zuiderflat	Stadsplek	Stadsplek	Pakket	Kon. Impuls	Kon. Hoek	Per jaar	NCW saldo
2009	1.110.480	939.471	-	-	-	-	-	-	-	-	170.989	170.989
2010	1.114.169	929.587	-	-	-	-	-	-	-	-	184.582	340.016
2011	1.225.453	1.021.052	-	-	-	-	-	-	-	-	204.401	519.132
2012	1.381.283	1.139.000	59.287	41.871	228.100	39.200	39.200	145.000	105.000	118.750	371.956	207.224
2013	1.408.009	1.128.270	59.724	42.713	222.498	37.970	37.970	140.500	103.313	116.760	445.399	150.185
2014	1.437.066	1.145.113	61.217	43.781	218.833	37.940	37.940	138.000	101.625	116.038	423.360	475.282
2015	1.465.828	1.140.534	62.748	44.875	215.198	37.310	37.310	131.500	99.938	113.125	379.401	754.076
2016	1.555.577	1.159.187	64.316	45.997	211.565	36.680	36.680	127.000	98.250	110.313	297.731	993.436
2017	1.599.989	1.178.289	65.924	47.147	207.931	36.050	36.050	122.500	96.683	107.500	275.182	1.148.616
2018	1.618.423	1.284.308	67.572	48.328	204.298	35.420	35.420	118.000	94.975	104.888	319.094	1.354.089
2019	1.650.791	1.285.771	69.282	49.534	200.664	34.780	34.780	113.500	93.188	101.875	297.782	1.537.567
2020	1.683.607	1.307.985	70.893	50.772	197.030	34.160	34.160	109.000	91.500	98.083	278.397	1.700.549
2021	1.717.483	1.330.081	72.769	52.042	193.396	33.530	33.530	104.500	89.813	96.250	254.877	1.844.388
2022	1.751.833	1.352.907	74.597	53.343	189.763	32.900	32.900	100.000	88.125	93.438	308.983	2.011.751
2023	1.788.889	1.376.232	76.452	54.678	186.128	32.270	32.270	95.500	86.438	90.625	287.221	2.160.184
2024	1.822.607	1.400.047	78.363	56.043	182.485	31.640	31.640	91.000	84.750	87.813	264.328	2.290.899
2025	1.859.059	1.397.889	80.322	57.444	178.881	31.010	31.010	86.500	83.083	85.000	214.828	2.392.585
2026	1.898.240	1.423.949	82.330	58.880	175.228	30.380	30.380	82.000	81.375	82.188	192.802	2.479.811
2027	1.934.185	1.450.428	84.389	60.352	171.584	29.750	29.750	77.500	79.688	79.375	170.738	2.553.882
2028	1.972.349	1.477.437	86.498	61.861	167.960	29.120	29.120	73.000	78.000	78.583	148.432	2.615.439
2029	2.012.505	1.504.986	88.661	63.408	164.326	28.490	28.490	68.500	76.313	73.750	125.984	2.665.427
2030	2.052.551	1.533.085	90.877	64.993	160.693	27.860	27.860	64.000	74.525	70.028	103.380	2.704.884
2031	2.093.602	1.561.747	93.149	66.618	157.059	27.230	27.230	59.500	72.938	68.125	80.848	2.733.988
2032	2.135.474	1.590.982	95.478	68.283	153.425	26.600	26.600	55.000	71.250	65.313	58.319	2.769.602
2033	2.178.184	1.620.802	97.865	69.990	149.791	25.970	25.970	50.500	69.563	-	34.572	2.808.087
2034	2.221.747	1.651.218	100.312	71.749	146.156	25.340	25.340	46.000	67.875	-	12.236	2.821.773
2035	2.266.182	1.682.242	102.819	73.634	142.524	24.710	24.710	41.500	66.188	-	42.983	2.828.243
2036	2.311.598	1.713.887	105.390	75.572	138.890	24.080	24.080	37.000	64.500	-	672	2.828.048
2037	2.357.736	1.746.165	108.025	77.569	135.256	23.450	23.450	32.500	62.813	-	22.744	2.821.702
2038	2.404.891	1.779.088	110.725	79.688	131.623	22.820	22.820	28.000	61.125	-	44.981	2.809.682
2039	2.452.889	1.812.670	113.483	81.931	127.989	22.190	22.190	23.500	59.438	-	67.387	2.782.474
2040	2.502.048	1.846.823	116.331	84.387	124.355	21.560	21.560	19.000	57.750	-	88.985	2.770.478
2041	2.552.089	1.881.861	119.239	86.949	120.721	20.930	20.930	14.500	56.063	-	112.717	2.744.105
2042	2.603.131	1.917.499	122.220	89.684	117.088	20.300	20.300	10.000	54.375	-	21.584	2.739.270
2043	2.655.194	1.953.849	125.276	92.599	113.454	19.670	19.670	5.500	52.688	-	46.169	2.720.378
2044	2.708.288	1.990.926	128.407	95.683	109.820	19.040	19.040	1.000	51.000	-	70.926	2.714.836
2045	2.762.464	2.028.744	131.617	98.941	106.186	18.410	18.410	500	49.313	-	93.870	2.698.027
2046	2.817.713	2.067.319	134.990	102.482	102.553	17.780	17.780	0	47.625	-	121.003	2.673.308
2047	2.874.087	2.106.665	138.281	105.895	98.918	17.150	17.150	0	45.938	-	146.329	2.647.018
2048	2.931.548	2.146.799	141.738	109.467	95.285	16.520	16.520	0	44.250	-	171.850	2.617.472
2049	2.990.180	2.187.735	145.281	113.201	91.651	15.890	15.890	0	42.563	-	197.570	2.584.987
2050	3.048.983	2.228.489	148.913	117.149	88.018	15.260	15.260	0	40.875	-	223.481	2.548.781
2051	3.110.983	2.272.078	152.635	121.281	84.384	14.630	14.630	0	39.188	-	248.818	2.512.173