



Nota van Beantwoording zienswijzen Visie Infrastructuur Den Helder 2025

24 maart 2011

Hieronder zijn de zienswijzen weergegeven die zijn ontvangen naar aanleiding van ter visielegging van de Visie Infrastructuur Den Helder 2025.

Zienswijze Helderse Ondernemersvereniging Binnenstad (HOB)

Procedureel

De zienswijze is mondeling ingediend tijdens een gesprek op 3 maart 2011 met een afvaardiging van het bestuur en de binnenstadsmanager.

Inhoudelijk

De reactie van het HOB kan als volgt worden samengevat:

- Verbinding Julianadorp – Den Helder is essentieel voor centrumfunctie stad. Zorg dat de verbindingroutes optimaal zijn.
 - Route via Langevliet - Nieuweweg is niet optimaal meer, met name vanwege verkeersmaatregelen Brakkeveldweg e.o.;
 - Verdere maatregelen bij de Nieuweweg ten gunste van ontwikkeling van de Stelling zijn zeer ongewenst;
 - Wellicht zou een nieuwe verbindingsweg aangelegd kunnen worden;
 - De route over Zanddijk dient niet verder opgewaardeerd te worden.
- Optimaliseren parkeersituatie:
 - In recente verleden zijn teveel parkeerplaatsen onttrokken;
 - Op piekmomenten is er onvoldoende capaciteit, terwijl de binnenstad voor de omzet juist afhankelijk is van deze periodes, in het bijzonder de zaterdag;
 - Goede parkeergeleiding kan een deel van de problemen oplossen;
 - Parkeren op Willemsoord wordt door klanten als te ver ervaren en de betreffende entree-route naar de stad is momenteel weinig aantrekkelijk; bovendien is deze mogelijkheid bij veel mensen onbekend.
- Ontsluiting binnenstad
 - Verwijzing naar centrum is nagenoeg afwezig. Al twee jaar bezig om verwijsborden (o.a. vanaf N9) te krijgen;
 - Prioriteit houden bij optimalisering verkeersafwikkeling bij realisatie centrumplannen.

Reactie

- M.b.t. verbindingen Julianadorp – Den Helder: het belang van een goede fysieke verbinding tussen Den Helder Centrum en Julianadorp is onmiskenbaar. Gewaakt moet worden voor aantasting van de kwaliteit van de verbindingen. De verkeersintensiteiten op de verbindingroutes rechtvaardigen momenteel niet de aanleg van een extra route. Oplossing van het knelpunt bij De Veul krijgt reeds prioriteit. Gelet op de kwetsbare veiligheidssituatie op de route Langevliet – Nieuweweg krijgt monitoren van de veiligheidssituatie prioriteit.
- M.b.t. optimaliseren parkeersituatie: voor het parkeerbeleid wordt verwezen naar de Parkeervisie Den Helder (2009). Daarnaast is goede parkeergeleiding opgenomen als prioriteit in de Visie Infrastructuur Den Helder 2025.
- M.b.t. ontsluiting binnenstad: verwijzingsborden, in het bijzonder op de N250, zijn van belang. De wegbeheerder, provincie Noord-Holland is reeds verzocht hier actie op te ondernemen. Optimaliseren van de verkeerssituatie bij realisatie van de centrumplannen is opgenomen als prioriteit in de nota.

Conclusie: de opmerkingen van het bestuur van de HOB worden grotendeels ondersteund. In de nota zal het belang van de verbinding Julianadorp – Den Helder Centrum extra worden benadrukt.

Zienswijze Helderse Ondernemers Vereniging (HOV)

Procedureel

De zienswijze is mondeling ingediend tijdens een gesprek op 23 februari 2011 met de voorzitter van de Helderse Ondernemers Vereniging.

Inhoudelijk

De zienswijze kan als volgt worden samengevat:

- In grote lijnen worden de nota en de daarin beschreven prioriteiten onderschreven, in het bijzonder waar het de bovenregionale bereikbaarheid betreft.
- Additioneel is aandacht gewenst voor een ander onderdeel van de harde infrastructuur, namelijk een glasvezelnetwerk.

Reactie

De aanpak van het glasvezelnetwerk wordt geagendeerd in het kader van Breednet.