



Den Helder, 20 januari 2010.

Geacht College en geachte leden van de Gemeenteraad,

Naar aanleiding van de ingediende motie op 18 januari 2010 door de Partij van de Arbeid, afdeling Den Helder tegen voortzetting van de crossbaan op Kooypunt vragen wij uw aandacht.

Wildcrossen:

In 2005 was veelvuldig sprake van wildcrossen in de gemeente Den Helder en ook buiten de gemeente Den Helder. Dit wildcrossen is ontstaan na opheffing van de motorcrossbaan in Quelderduin. De motorcrossbaan in Quelderduin heeft tientallen jaren goed gefunctioneerd. Het wildcrossen nam steeds grotere vormen aan en er vond voornamelijk plaats op open terreinen op Kooypunt (gronden die bij de gemeente in eigendom waren in afwachting van verkoop als bedrijventerrein) en op gronden voor natuurontwikkeling (gronden bij station Zuid, thans in eigendom bij Landschap Noord-Holland). Dit zorgde voor veel overlast bij de bevolking en voor veel werk bij de politie (+ME) en gemeente.

Besluit gemeente:

Om een einde te maken aan het wildcrossen heeft uw College op voorstel van burgemeester mevrouw G. Faber een besluit genomen om het motorcrossen in Den Helder mogelijk te maken in afwachting van een definitieve motorcrossbaan in de Wieringermeer.

Wieringermeer:

In de Wieringermeer wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheid van een permanente crossbaan voor Noord-Holland.

MCC Den Helder:

De Helderse motorcrossvereniging MCC Den Helder heeft na het besluit van uw College en Raad alles op alles gezet om een daadwerkelijke invulling te geven aan het realiseren van een motorcrossbaan.

Voordat de motorcrossbaan er kon komen moest veel werk worden verzet, in die zin dat diverse procedures (akoestisch onderzoek, bodemonderzoek, WRO vergunning, bouwvergunning kantine, huisnummertoeckenning, huurovereenkomst en milieuvergunning) doorlopen moesten worden.

Ook moest veel werk worden verzet om de baan geschikt te maken (aanleg geluidwal, aanleg toegangspad, inrichting baan, aanleg water en stroom, maken toegangshek etc.). Alle werkzaamheden en procedures zijn op kosten van de motorcrossvereniging uitgevoerd en hebben circa 2 jaar in beslag genomen. Per 2007 is de crossbaan in gebruik genomen en wordt er in de maanden oktober tot en met april 22 keer gecrost gedurende maximaal 6 x 7.59 uur en 16 x 4 uur, waarvan per herfst/winterseizoen circa 7 x wordt afgelast i.v.m. de weersomstandigheden.

Het komt er daarom op neer dat er circa 15 x wordt gecrost gedurende de winterperiode.

Geen bezwaren:

Tot op heden zijn er geen bezwaren tegen het crossen binnen gekomen bij de motorcrossvereniging, de gemeente en politie.

Buiten de crossuren is de crossbaan afgesloten middels een deugdelijk hek en wordt er niet gecrost!

Stand van zaken januari 2010:

Op 18 januari 2010 is zonder overleg met de motorcrossvereniging een motie ingediend door de Partij van de Arbeid, afdeling Den Helder.

Vanwege de publiciteit in de media, waarin werd aangegeven dat de provincie voornemens is om een subsidie te verstrekken voor geluidsreducerende maatregelen, is de Partij van de Arbeid duidelijk geworden dat de crossbaan waarschijnlijk voor een langere periode dan de toegestane 5 jaar, aanwezig blijft op Kooypunt.

Wat betekent dit concreet?

Dit betekent concreet dat de aanwezig motorcrossbaan op Kooypunt gehandhaafd blijft totdat de definitieve baan in de Wieringermeer gereed is. Gebeurd dit niet dan betekent het voor de gemeente Den Helder en omgeving dat we terug bij af zijn. Er is immers geen motorcrossbaan in Noord-Holland beschikbaar en het wildcrossen in Den Helder en omstreken zal direct terugkeren. Dit kan niet de bedoeling zijn van uw College, Raad en alle

inspanningen die door de leden van de motorcrossvereniging zijn gedaan om de crossbaan tot een succes te maken.

De motie:

Samengevat komt de motie er op neer dat de Partij van de Arbeid van mening is dat de crossbaan op 1 januari 2012 beëindigd moet zijn.

De Partij van de Arbeid voert als argument daarvoor aan dat de motorcrossbaan mogelijk negatief is voor de nieuw te bouwen woningen in Julianadorp Oost. Er zou geen geluidsbarrière zijn, aldus de Partij van de Arbeid.

Wij zijn van mening dat dit absoluut niet het geval is. De motorcrossbaan is niet direct grenzend aan Julianadorp Oost. Het spoor ligt hier nog tussen en de afstand tussen Julianadorp Oost en de crossbaan bedraagt minimaal 2,5 kilometer. Bovendien is de windrichting in 80% van de crossen Zuidwest en de verwachting is dat er geen overlast zal zijn voor toekomstige bewoners van Julianadorp Oost en zelfs niet voor de bewoners van de Kortevliet, nu er extra geluiddempende maatregelen aan de bron (geluiddempers op de motoren) worden getroffen per 15 februari 2010 en de provincie heeft voorgesteld om een geluidwal ter voorkoming van geluidoverlast, aan te leggen.

Wellicht dat in de nabije toekomst het gehele geluidsaspect vervalt door de komst van elektrische crossmotoren, waar nu al de eerste wedstrijden in Nederland mee worden gehouden.

Roulatie motorcrosssterreinen:

Het voorstel van de Partij van de Arbeid om elke 5 jaar in een andere gemeente een crossbaan te realiseren is niet haalbaar, gezien alle procedurele aspecten (zie hiervoor) en de te maken kosten voor het realiseren van een baan.

Conclusie:

Op grond van het feit dat de crossbaan voorziet in een behoefte voor heel Noord-Holland, geen overlast veroorzaakt heeft de afgelopen 3 jaar, en extra beperkingen worden opgelegd aan de motorcrossers (in de vorm van verplichte geluiddempers) verzoeken wij u beleefd uitstel voor de motorcrossvereniging te geven totdat in de Wieringermeer sprake is van een definitief motorcrosssterrein.

Graag willen wij als motorcrossvereniging met u in gesprek om samen te zoeken naar een voor partijen passende oplossing.

Henk Gouwenberg, voorzitter MCC Den Helder

Middenvliet 14.B. *Henken Anneke Gouwenberg @wanadorp.nl*
Julianadorp. *06-21066871*
tel 0223-669000