



Geachte leden van de Gemeenteraad en andere aanwezigen,

Als voorzitter van de Motorcrossclub Den Helder wil ik mij voorstellen.

Mijn naam is: Henk Gouwenberg

In het dagelijks leven ben ik bloembollenkweker en tevens buurtbewoner van de huidige crossbaan. Ons bedrijf ligt op de hoek Middenvliet / Kortevliet en tevens zijn wij eigenaar van het land ten noorden naast de crossbaan.

Ik voel mij verantwoordelijk voor de belangen van mijn burens, maar ook voor de motorcross. Dus ik denk dat ik de grootste belanghebbende ben.

Nadat de gemeente circa 12 jaar geleden de crossbaan in Quelderduin heeft gesloten, die daar tientallen jaren in een behoefte voorzag, waren er voor ons geen geschikte plaatsen meer om onze sport in Noord-Holland uit te oefenen. Vooral in de wintermaanden zochten we geschikte locaties om onze conditie en motorbeheersing op peil te houden. Daarbij was industrieterrein Kooypunt altijd een geliefde locatie, omdat de zandgrond uitstekend geschikt is om te crossen. Op een braakliggend bouwterrein op Kooypunt reden wij onze rondjes, totdat er weer een bedrijf op deze grond werd gevestigd.

Vervolgens schoven wij weer een stukje op. Het was niet geregeld of georganiseerd zoals nu. Het aantal crossers nam steeds verder toe en ondertussen werd er 5 dagen in de week gecrossed en dat gaf overlast bij de bedrijven die gevestigd zijn op Kooypunt.

De gemeente verbood ons om nog langer te crossen op Kooypunt. Daarna volgden er nog een aantal zogenaamde "wildcrossen". Dit werd ook gedaan om de aandacht vanuit de politiek op ons te vestigen. Het werd duidelijk dat het probleem met de crossers er was. De ME moest er zelfs aan te pas komen. Burgemeester Faber heeft contact met ons gezocht en wilde een oplossing voor het crossprobleem in Den Helder. Daarvoor hadden wij al contact over het crossen met burgemeester Staatsen. Mevrouw Faber stelde in een gesprek met ons voor om te gaan voor een oplossing.

Daar waren wij zeer gelukkig mee en samen met de gemeente is de huidige locatie uitgezocht en gerealiseerd.

Hiervoor waren veel onderzoeken nodig. Onder andere een bodemonderzoek, akoestisch onderzoek, milieuonderzoek, ruimtelijke ordening etc.

Al deze onderzoeken hebben wij samen met de gemeente voor elkaar gekregen na een lange periode van overleg.

De crossers waren zeer enthousiast dat zij eindelijk hun eigen crossterrein hadden en zijn met man en macht aan de slag gegaan om er een prachtig crosscircuit van te maken. De crossbaan heeft een geluidswal van 500 meter lengte en 4,5 meter hoogte om het geluid zoveel mogelijk te beperken.

Er zijn 10 duizenden kuubs grond verreden en duizenden manuren in gestoken door de leden van de crossbaan voor de aanleg van de baan en geluidwal.

Er is een goed hekwerk gekomen bij de ingang van de crossbaan en een veilig toegangspad aangelegd. Tevens is een kantine, juryruimte, EHBO en sanitaire voorziening gerealiseerd. De gemeente heeft een huisnummer toegekend aan de locatie.

Met de gemeente heeft de motorcrossvereniging een huurovereenkomst voor het gebruik van de crossbaan en tevens is een planologische procedure gevoerd om de crossbaan op de locatie mogelijk te maken. Ook is een milieuvergunning verleend.

Op basis van de milieuvergunning kunnen wij 22 x per jaar crossen in de wintermaanden, zoals afgesproken met de buurtvereniging. In de zomer wordt er niet gecrost.

Onze locatie is tijdelijk toegestaan voor een periode van 5 jaar en in afwachting van de nieuw te realiseren baan in de Wieringermeer.

Nu in januari jl. door de provincie Noord-Holland is uitgesproken dat de provincie geld voor onze baan wil reserveren om geluidsreducerende maatregelen te treffen, is duidelijk geworden dat een aantal buurtbewoners zich niet kunnen vinden in voortzetting van het gebruik van de crossbaan.

De buurtbewoners zijn een handtekeningenactie begonnen om te protesteren tegen een permanente crossbaan.

Als buurtbewoner en motorcrosser is ons er alles aan gelegen om tegemoet te komen aan de belangen van de buurtbewoners.

Het belang van de buurtbewoners is een beperking van de geluidsbelasting.

Wij willen en kunnen daar aan tegemoet komen, middels een geluidsscherm van 2 meter hoogte op de geluidswal en aanpassing aan de motoren met extra dempers.

Met de aanpassingen zitten wij ver onder de toegestane geluidnormen in de milieuvergunning.

Wij handhaven tijdens het crossen zelf op het geluid dat geproduceerd wordt. Crossers die zich niet aan de normen houden worden van de baan gehaald.

Voor het meten van het geluid beschikken wij over geijkte geluidsmeters.
Hieruit blijkt dat wij de motorsport heel serieus nemen.

Landelijk DMX finale:

Dit jaar organiseren wij op 10 oktober (10-10-10) de landelijke finale DMX.
Dit betreft de Districts Motor Cross. Er zijn 5 districten in Nederland en voor
alle districten komen de 5 beste motorcrossers uit iedere klasse naar deze
landelijke finale dag. Hieruit blijkt dat wij niet zomaar een "crossbaantje"
hebben in Den Helder.

Graag nodigen wij onze nieuwe burgemeester uit om het startschot te geven voor
deze finale.

Motie:

De motie van 18 januari jl. onderschrijven wij absoluut niet. Het is erg
kortzichtig om te stellen dat na 5 jaar geen medewerking moet worden verleend
aan het voortzetten van het gebruik van de motorcrossbaan. We hebben
tenslotte nog 2 jaar te gaan op basis van de huurovereenkomst met de gemeente
en de gevoerde ruimtelijke procedures.

Er wordt ook volledig voorbij gegaan aan alle ontwikkelingen die er gaande zijn
ten aanzien van het geluid.

Kennis van de motorsport:

Ik denk dat het goed is dat alvorens u een standpunt inneemt over het
motorcrossen en voortbestaan van het motorcrosssterrein dat u langs komt om
zelf te ervaren hoe hele gezinnen genieten van de motorsport op het Kooypunt.
Wij menen dan ook dat wij een bestaansrecht hebben op basis van de ervaringen
de afgelopen 3 jaar.

Helaas hebben wij dit seizoen, vanwege de weersomstandigheden, de motorcross
van de 22 keer al 10 keer moeten aflassen.

Tenslotte wil ik namens alle leden (300) de gemeente Den Helder bedanken voor
alle inspanningen die zij tot op heden heeft gedaan om het motorcrossen binnen
haar gemeente mogelijk te maken.

Ik hoop dat wij in goed overleg met de gemeente komen tot de juiste beslissing
voor het voortbestaan van de motorcrossbaan op deze prachtige locatie en zo
nog lang kunnen genieten van onze sport.

Bedankt voor uw aandacht.

Henk Gouwenberg
Tel.: 06 21866871