

Datum: 27 november 2013

Aan: Commissie Stadsbeheer

Van: Wethouder P.N. Bruin

Onderwerp: Reconstructie fietspad N250

In vervolg op eerder uitgevoerde provinciale overdrachten en reconstructies is het fietspad langs de Binnenhaven tussen van Kinsbergenbrug en Burg. Visserbrug nu aan de beurt om te worden overgedragen. De provincie wil voor afkoop en onderhoud een bedrag van € 400.000 beschikbaar te stellen. Uit dit bedrag moet dan wel de reconstructie worden gefinancierd. SB-BOR heeft RWO/IB gevraagd een plan op te stellen voor aanpak van het fietspad.

Locatie en verharding

Voorgesteld wordt de breedteverdeling van voet-, en fietspad gelijk te houden en het fietspad te handhaven aan de voorzijde van de woningen. Dus geen fietsroute achterom waar geen gebruik van wordt gemaakt, zoals blijkt uit de voorgaande fasen. Bovendien is het slecht handhaafbaar om fietsers te dwingen de route achterom te nemen. De verharding wordt met dezelfde kwaliteitsuitstraling aangepakt als de voorgaande fasen.

Boomkwaliteit

In de parkeerstrook staan nog 18 iepen. Daarover zijn twee Boom Effect Analyse (BEA) opgesteld. Eén onderzoek is van BSI, een volgend uitgebreider onderzoek is van Pius Floris (PF).

Door een grote dichtheid van de bodem zijn de bomen oppervlakkig geworteld vrijwel uitsluitend onder de opneembare verharding van parkeerstrook, fietspad en voetpad.

Drie bomen zijn van een grootte die verplanten nog toe laat. Elf bomen vertonen een zodanige wortelopdruk dat voor een veilig gebruik van het fietspad maatregelen moeten worden getroffen. Van deze elf is er één in een matige staat van gezondheid. (toekomstverwachting < 10 jaar). De overige vier bomen zouden op de huidige standplaats kunnen blijven staan.

In samenhang met de aanpak van het straatwerk kan afgewogen worden hoe met de bomen om te gaan.

Behouden of vervangen bestaande bomen: Voordelen - Nadelen

Methode 1: reconstructie met behoud van bestaande bomen

Onderwerp	Voordeel	Nadeel
bomen handhaven	huidig beeld behouden	uitstel van boomvervanging kost later meer geld risico op uitval door iepziekte € 1000 per jaar
bodem ploffen	bodemverdichting vermindert	effect is tijdelijk merkbaar
graven sleuven voor voedingsgranulaat	minder wortelopdruk	kans op schade aan beworteling
handhaven beplantingsafstand	geen bomen kappen	aanrijdschade bomen belemmering verlichting op straat
6 nieuwe bomen planten	gat in de laan wordt gevuld bomen met goede plantvakvoorziening	
openbare verlichting aanbrengen		lichtverdeling gedeeltelijk door boomkruinen afgeschermd
aanleg riolering met kolken		kans op schade aan boomwortels onderhoudsbudget hoger water op straat bij verstopping
verhogen bestrating	geen boomverwijdering op korte termijn vlakheid fietspad voldoet weer aan de norm	wortelopdruk volgt na 5 jaar weer moeilijk in-uit parkeren extra maatregelen aan beluchtingsroosters woningen
kosten werk € 432.500		€ 32.500 extra krediet nodig t.o.v. afkoopsom provincie van € 400.000

