

PvdA

PvdA-afdeling Den Helder, motie crossbaan.

MOTIE nr.: <u>Te Karé Xg.1</u>
datum raadsvergadering: <u>18 JANUARI 2010</u>
aangenomen / verworpen ingetrokken / <u>aangehouden</u>

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 18 januari 2010,

overwegende dat:

- in 2009 tot een tijdelijke wijziging van het bestemmingsplan is besloten (met als einddatum 01/01/2012) om de crossbaan op het industrieterrein Kooypunt mogelijk te maken;
- dit op uitdrukkelijk verzoek is gebeurd van het college van gedeputeerde staten Noord-Holland (GS) als overgangsfase naar een beoogd definitief crossterrein in de Wieringermeer, zoals opgenomen in de Provinciale Structuur Visie 2040 blz. 135 (besluit te nemen in 2010);
- door de bezwaren van omwonenden in de Wieringermeer tegen het geplande crossterrein het college van GS aan omwonenden en de crossvereniging te kennen heeft gegeven niet verder te gaan met de M.E.R.-procedures omdat het college van GS zich nu geheel richt op het definitief maken van het terrein in Den Helder;
- dit voor de bewoners van Den Helder en in het bijzonder voor de bewoners van de Korte Vliet onaanvaardbaar is, maar dat het ook zeer negatief is voor de nieuw te ontwikkelen wijk Julianadorp-Oost op 1,5 km afstand van het crossterrein, zonder enige geluidsbarrière daartussen;
- definitieve vestiging in de openlucht onuitvoerbaar is, ook al omdat de gebruikers van een definitieve baan voortdurend bezig zullen zijn de grenzen van de gebruiksmogelijkheden op te zoeken om die te verruimen;
- onachtzaamheid al snel leidt tot gewoonterecht (te denken valt dan aan: meer wedstrijden, meer trainingen, gebruik als baan voor 4x4 terreinwagens, hondensport, karten, MLA (micro light aircraft) etc.;
- dat een crossterrein bij Kooypunt allerminst past - los van de bezwaren van omwonenden- in de strategische visie van de stad, waarin het toerisme met de kenmerken rust en ruimte prioriteit heeft;
- dat, aangezien crossterreinen niet geliefd zijn in gemeentes, aan de provincie Noord-Holland een faciliterende rol kan worden toebedeeld voor deze tak van sport, waarbij gedacht kan worden aan:
 1. een roulatieschema voor 5 jaar met 5 of 6 gemeentes die daaraan mee willen werken;
 2. een definitieve baan in een grote hal op een industrieterrein.

besluit:

1. geen planologische medewerking te verlenen aan de realisering van een crossbaan Kooypunt en derhalve het tijdelijke bestemmingsplan voor de crossbaan Kooypunt niet te verlengen na 01/01/2012, zodat geen definitief crossterrein komt op die plaats;
2. dit besluit mee te delen aan betrokkenen (bewoners Korte Vliet, crossvereniging, college van GS), en gaat over tot de orde van de dag.

T. Rijnten, PvdA

