

Registratienummer:	RVO12.0309	Portefeuillehouder:	S.C.G.M. den Dulk-Winder
Van afdeling:	Ruimte, Wonen en Ondernemen	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	• Tekening te reguleren gebied (ID12.04760)
Behandelend ambtenaar:	M. Dijkstra		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8822		
E-mail adres:	m.dijkstra@denhelder.nl		
Onderwerp:	Wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2011 in verband met parkeerregulerende maatregelen Centrum oost		

Gevraagd besluit:

Vast stellen de volgende Verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 2011:

1. De kaart behorende bij de in artikel 4 van de Verordening Parkeerbelasting 2011 genoemde tarieventabel op nieuw vast te stellen, zoals die kaart als bijlage deel uitmaakt van dit raadsbesluit (uitbreiding zone 1A), waardoor de Molenstraat tussen de Beatrixstraat en de Bierstraat als ook de Westgracht tussen de Beatrixstraat en de Bierstraat alsmede alle tussen deze wegvakken gelegen verbindingswegen onder de reikwijdte van de 'Verordening parkeerbelastingen 2011' worden gebracht.
2. Deze wijzigingsverordening treedt in werking met ingang van de achtste dag na haar bekendmaking.

Publiekssamenvatting

Na enquêtering van de bewoners van het oostelijke deel van het centrum (Westgracht, Molenstraat-zuid) is gebleken dat de bewoners van deze straten vaker dan wenselijk hier niet kunnen parkeren omdat deze parkeerplaatsen door personeel en bezoekers van de binnenstad worden bezet. Om het parkeren voor deze bewoners op een betere wijze mogelijk te maken kan het beste in deze straten betaald parkeren ingevoerd worden. De Raad dient, om dit mogelijk te maken, de Verordening parkeerbelastingen 2011 aan te passen. Hiertoe wordt aan de bestaande zone 1A zowel de Westgracht als de Molenstraat-zuid toegevoegd. De tarieventabel bij de Verordening parkeerbelastingen 2011 blijft ongewijzigd.

Inleiding

In oktober 2010 heeft een parkeeronderzoek plaats gevonden in het oostelijk deel van het centrum waarbij alle bewoners en ondernemers in dit deel van het centrum een enquêteformulier hebben ontvangen over het parkeren in dit deel van de stad. Aan de hand van de uitkomsten van het onderzoek is geconcludeerd dat in het oostelijk deel van het centrum 3 gebieden te onderscheiden zijn die een eigen parkeerproblematiek hebben. Dit zijn:

- de Westgracht en omgeving,
- de Weststraat en omgeving en
- de Molengracht en omgeving.

Weststraat en Molengracht

Omdat de uitkomsten van de enquête wat betreft de gebieden rondom de Weststraat en de Molengracht niet eensluidend waren, heeft een apart verleg plaats gevonden met een aantal bewoners uit deze straten over nut en noodzaak van maatregelen. Voor deze straten wordt een apart plan opgesteld. Hierbij wordt gedacht aan de invoering van een parkeer-duurbepanking in de vorm van een blauwe zone.

Westgracht en Molenstraat-zuid

Voor de Westgracht en de Molenstraat (zuidelijke deel) is de conclusie dat de uitkomsten van het parkeeronderzoek aantonen dat het noodzakelijk is dat in het gebied het parkeren wordt gereguleerd. Inmiddels is door de invoer van parkeer-regulerende maatregelen in de Sluisdijkbuurt het parkeren in deze omgeving nog intensiever geworden.

Aan de wensen van de bewoners, zoals die blijken uit het parkeeronderzoek, kan het beste tegemoet gekomen worden door in de Westgracht en de Molenstraat-zuid parkeerbelasting te heffen, met vergunningen voor belanghebbenden. Deze straten liggen namelijk zo dicht tegen het centrum aan dat zij aantrekkelijk zijn voor kort-parkeerders die het centrum bezoeken. Het bieden van gratis parkeergelegenheid in de vorm van een blauwe zone in deze woonstraten is derhalve geen oplossing voor het tegengaan van deze categorie parkeerders.

De Raad is bevoegd om de Verordening Parkeerbelastingen zodanig aan te passen dat het mogelijk wordt om in de straten betaald parkeren in te voeren in combinatie met een vergunningsstelsel voor belanghebbenden. Dit betekent onder meer dat bewoners van deze straten en ondernemers die een bedrijf in deze straten hebben een parkeervergunning kunnen verkrijgen voor hun motorvoertuig. Ieder ander moet voor het parkeren betalen bij een parkeerautomaat. Het betaald parkeren zal, net als in de rest van het centrum, alleen gelden gedurende winkelopeningstijden.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De aanpassing van de Verordening Parkeerbelastingen leidt uiteindelijk tot maatregelen op straat waardoor er voor de bewoners van die straat/straten meer parkeerplaatsen in de directe omgeving beschikbaar moeten komen.

Kader/Argumenten

Er zijn 3 parkeerregulerende maatregelen gepresenteerd aan de bewoners:

Parkeerschijfzone (Blauwe zone)

Kenmerken zijn:

- Iedereen mag hier parkeren met gebruik van een parkeerschijf;
- Parkeerduur is beperkt (bijv. max. 3 uren)
- Belanghebbenden parkeren met ontheffing
- Geen inkomsten gemeente om parkeercontrole te financieren
- Hierdoor beperkte controle, tenzij controle anders wordt betaald
- Parkeeroverlast centrumbezoek blijft

Belanghebbenden-parkeren

- Alleen vergunninghouders mogen parkeren
- Parkeren bezoek en leveranciers alleen mogelijk met bezoekerskaarten o.i.d.
- Geen inkomsten gemeente om parkeercontrole te financieren
- Hierdoor beperkte controle, tenzij controle anders wordt betaald
- Geen parkeeroverlast bij voldoende controle

Betaald parkeren

- Parkeerautomaat op straat
- Vergunningen voor belanghebbenden
- Iedereen kan parkeren maar moet parkeergeld betalen
- Belanghebbenden kunnen bezoek en leveranciers korting geven op parkeergeld
- Inkomsten gemeente uit naheffingen en parkeergeld voor controle
- Dagelijks controle
- Vrijwel geen langparkerende derden meer.

Hierbij is aangegeven dat de voorkeur uitgaat naar het invoeren van betaald parkeren boven één van de andere systemen. De ervaringen die zijn opgedaan in bijvoorbeeld de Van Galenbuurt en de wens voor het verkrijgen van een goed handhavingsniveau in de buurt geven de doorslag. De handhaving zal namelijk niet alleen letten op het parkeren in het parkeervakken, maar ook op het parkeergedrag in meer algemene zin (foutparkeren etc.) Tevens hebben de parkeercontroleurs een belangrijke signalerende functie. De samenwerking met de politie is nauw.

Maatschappelijk draagvlak

Ons bereiken regelmatig klachten over het parkeren in het oostelijk deel van het centrum van Den Helder: dit gaat over het feit dat de bewoners regelmatig een verhoogde parkeerdruk in de straten ervaren. Dit komt overeen met de uitkomsten van de enquête die in oktober 2010 is gehouden.

Daarnaast hebben de inwoners van dit deel van het centrum inmiddels een brief ontvangen met de uitkomsten van de enquête; in die brief is ook aangekondigd dat het college voornemens is om de Raad voor te stellen om het parkeren aan de Westgracht en de Molenstraat (zuid) te reguleren.

Naar aanleiding van dit bericht heeft in ieder geval één bewoner contact gezocht met de gemeente; deze bewoner was het op voorhand niet eens met de invoering van de parkeerregulerende maatregelen in de straat. Desondanks kan het voorstel rekenen op voldoende draagvlak om de maatregel in te voeren.

Referendum:

Wat de toepasselijkheid van de Referendumverordening 2012 betreft, is het de vaststelling dat het van de gemeenteraad te vragen besluit strekt tot het vaststellen van een verordening tot wijziging van een belastingverordening. De verordening is op grond van het bepaalde in artikel 2, aanhef en onder de letters f. en k., Referendumverordening 2012 niet referendabel.

Financiële consequenties

Kosten/inkomsten

De jaarlijkse kosten voor het invoeren van betaald parkeren in deze straten worden geraamd op: ca. € 10.114,--

In de kosten zijn begrepen:

- de aanschaf en het onderhoud van 2 parkeerautomaten;
- de kosten voor het ledigen en het verwerken van het parkeergeld;
- de verwerking van naheffingsaanslagen parkeerbelasting;
- de afhandeling van bezwaarschriften;
- de afgifte van vergunningen;

De inkomsten per jaar worden geraamd op € 21.430,-- en komt als volgt tot stand:

- vergunningen: € 2.826,--
- naheffingen: € 7.785,--
- inkomsten apparatuur: € 8.320,--
- toename inkomsten parkeren centrum: € 2.500,--

Gelet op het feit dat de controleurs van P1 On-street op dit moment ook al door dit gebied lopen in verband met controle op fout parkeren etc. behoeft geen uitbreiding van de parkeercontrole plaats te vinden. Met het aantal controle-uren dat nu wordt ingehuurd bij P1 On-street kan het controleren in deze buurt op hetzelfde niveau blijven.

Gezien het feit dat de daadwerkelijke invoering van betaald parkeren in dit deel van het centrum naar verwachting medio 2013 een feit zal zijn, kan worden gesteld dat er in dat jaar geen sprake zal zijn van extra opbrengsten. De verwachte extra inkomsten voor de jaren daarna zullen betrokken worden bij de parkeerbegroting die wordt opgesteld voor 2014 ev.

Wij verwachten dat het invoeren van betaald parkeren in het oostelijk deel van het centrum zal leiden tot een toename van het gebruik van de betaald parkeervoorzieningen in het centrum omdat de vrije parkeerplaatsen in deze buurt niet meer beschikbaar zijn voor centrumbezoekers. Voorlopig is dit effect laag ingeschat. Daarnaast valt te verwachten dat de bezoekers van het centrum andere vrije parkeerplaatsen in de omgeving gaan zoeken. Naar verwachting wijken deze gebruikers uit naar de Keizersgracht, de Weststraat en de Molenstraat (noord). Gezien in dat licht en vooruitlopend op de verwachte problematiek in de Molenstraat is een advies in voorbereiding om op die plaats een parkeerduurbepanking in de vorm van een blauwe zone met parkeerschijf in te stellen. Een besluit hierover wordt medio januari/februari 2013 verwacht.

Communicatie

Inmiddels hebben de bewoners van het betreffende gebied een huis-aan-huis-brief ontvangen, waarin is aangegeven wat de uitkomsten van de gehouden enquête zijn en dat is gebleken dat het invoeren van parkeerregulerende maatregelen in zowel de Westgracht als in het zuidelijke deel van de Molenstraat een goede optie is. In die brief is ook al vermeld dat dit eind 2012 aan de Raad wordt voorgesteld.

De inwoners van Den Helder worden op de hoogte gebracht van het besluit om het parkeren aan de Westgracht en aan de Molenstraat (zuid) in te voeren. Hiervoor is een persbericht in de bijlagen bij dit advies toegevoegd.

Realisatie

Het college kan na inwerkingtreding van deze wijzigingsverordening op grond van artikel 8 van de Verordening parkeerbelastingen 2011 een aanwijzingsbesluit nemen waarbij per straat een maatregel wordt ingesteld om het gereguleerd parkeren daadwerkelijk in te voeren. Het aanwijzingsbesluit van het college is een algemeen verbindend voorschrift waartegen op grond van artikel 8:2 Algemene wet bestuursrecht (Awb) geen beroep (en op grond van artikel 7:1 Awb m.m. ook geen bezwaar) kan worden ingediend.

De kaart die bij de tarieventabel van de Verordening parkeerbelastingen 2011 hoort, wordt aangepast door de bestaande zone 1A uit te breiden met de Molenstraat tussen de Beatrixstraat en de Bierstraat als ook de Westgracht tussen de Beatrixstraat en de Bierstraat evenals alle tussen deze wegvakken gelegen verbindingswegen.

Deze wijzigingsverordening treedt in werking met ingang van de achtste dag na haar bekendmaking.

Den Helder, 18 december 2012.

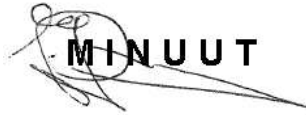
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
J.E. Diepeveen



MINUUT