

B&W-advies

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte, Wonen en Ondernemen
Portefeuillehouder:	S.G.C.M. den Dulk-Winder	Adviseur:	A. Wolters
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8821
Kenmerk:	a11.00111	Datum advies	4 februari 2011
Onderwerp:	Parkeerregulering centrum oost	Afstemming in portefeuillehoudersoverleg:	ja

Samenvatting:

Om te bepalen of parkeerregulerende maatregelen in het oostelijk deel van het centrum wenselijk zijn is een enquête gehouden onder de belanghebbenden in dat gebied. Aan de hand van de resultaten wordt bepaald welke parkeerregulerende maatregelen kunnen worden voorgesteld aan de Raad.

Concept besluit:

1. De Raad voor te stellen om het voornemen uit te spreken om de bij de Verordening Parkeerbelastingen behorende Tarieventabel en kaart, zodanig aan te passen dat het gebied dat wordt gevormd door ondermeer de navolgende wegen onder de werking van de verordening gaan vallen: Molenstraat-zuid, Westgracht;
2. Nader overleg te voeren met de bewoners van de Molenstraat-noord en Molengracht over de uiteindelijke vorm van parkeerregulering;
3. Nader overleg te plegen met de bewoners van de Keizersgracht-noord en Weststraat over de uiteindelijke vorm van parkeerregulering;
4. Alle belanghebbenden in het onderzoeksgebied schriftelijk in kennis stellen van de uitkomsten van het parkeeronderzoek en het rapport via de gemeentelijke website openbaar maken.

Agendacommissie verzoeken het voorstel door te geleiden naar de:

Commissie

Raad

Opmerkingen van collegeleden & gemeentesecretaris:

	Burgemeester	Wethouder	Wethouder	Wethouder	Wethouder	Secretaris
	Koen Schuiling	P.N. Bruin	W. Turnhout-van den Bosch	J.K. Visser	S.C.G.M. den Dulk-Winder	H. Raasing
AKKOORD						
BESPREKEN						
KENNISGEVING						

1. Toelichting op het besluit

Op 30 maart 2010 is een bewonersavond gehouden in de stadshal om het draagvlak te toetsen voor het invoeren van parkeerregulerende maatregelen in het oostelijk deel van het centrum. Op die avond is aan de ruim 100 aanwezigen uitgelegd welk type maatregelen mogelijk zijn en wat de voor en nadelen van de verschillende soorten maatregelen zijn. Een verslag van die avond treft u als bijlage aan.

De avond gaf ons geen duidelijk beeld van de parkeerproblematiek die door de aanwezigen werd ondervonden of welk soort maatregelen men wenst. Om een beter beeld te verkrijgen is afgesproken om een parkeeronderzoek uit te voeren in de vorm van een enquête.

De enquête is inmiddels uitgevoerd en de uitslag is verwerkt in het rapport "Parkeeronderzoek centrum-oost".

Bij het onderzoek is aan 540 huishoudens een vragenlijst toegezonden. Er zijn 218 lijsten tijdig ingeleverd voor verwerking. De respons was daarmee 40%.

Uitslag onderzoek

Er zijn veel gegevens over het parkeren verkregen. Samengevat zijn de belangrijkste conclusies:

Ruim 94% van de respondenten bezit één of meer auto's. Meest genoemde straten om te parkeren zijn de Breewaterstraat, Molenstraat en Westgracht, en als tweede keus (als er geen plek is in de straat waar men het eerst een plek zoekt) de Keizersgracht, Molenstraat of een 'andere' (niet in de vragenlijst genoemde) straat.

Een op de tien respondenten heeft nooit problemen om een parkeerplaats te vinden in de straat waar men woont, twee op de tien heeft nooit problemen met het vinden van een plek in de eigen buurt. Ruim een kwart van de bewoners heeft 'soms' of 'een enkele keer' moeite om een parkeerplaats in de straat te vinden, 31% heeft hier 'vaak' moeite mee. Eén op de vijf mensen geeft aan 'altijd' problemen te hebben bij het vinden van een parkeerplaats in de eigen straat, 12% heeft altijd problemen om de auto in de eigen buurt kwijt te kunnen. De meeste parkeerproblemen in de eigen straat ondervinden bewoners van de Californiëstraat en de Westgracht, de minste problemen constateren bewoners van de Molengracht en Weststraat.

Bijna de helft van de respondenten geeft aan het vinden van een geschikte parkeerplaats vaak of altijd als een probleem te ervaren, de andere helft ervaart deze problemen soms of nooit.

Meest genoemde probleem op het gebied van parkeren is volgens de buurtbewoners simpelweg het tekort aan beschikbare parkeerplaatsen. Er zijn de laatste jaren veel parkeerplaatsen in de binnenstad verdwenen en de overgebleven parkeerplaatsen worden vaak gebruikt door bezoekers aan het stadscentrum en winkelpersoneel/winkeliers.

Als beste oplossing voor het parkeerprobleem in de buurt ziet 29% het belanghebbenden-parkeren (dit betekent dat bezoekers niet meer in de buurt mogen parkeren, alleen nog de vergunninghouders) terwijl 28% een voorkeur uitspreekt voor vergunningparkeren in combinatie met betaald parkeren (dat betekent dat bewoners een parkeervergunning kunnen kopen maar bezoekers ook mogen parkeren als zij geld in de parkeermeter doen; een parkeervergunning betekent niet dat men recht heeft op een vaste plaats). Verder kiest 15% voor het invoeren van de blauwe zone (parkeren met behulp van een parkeerschijf, met een maximale parkeertijd), 14% biedt een alternatieve suggestie aan terwijl de overige 14% van mening is dat er helemaal niets hoeft te veranderen.

Als er een parkeervergunning wordt ingevoerd vindt men gemiddeld 35 euro een geschikt bedrag. De meest genoemde bedragen zijn echter nul euro (31 keer genoemd), € 35,- (21 keer), en € 50,- (32 keer).

Tenslotte kon men opmerkingen naar aanleiding van deze vragenlijst noteren, hier hebben veel respondenten gebruik van gemaakt. Meest genoemd hierbij is simpelweg het feit dat er meer parkeerplaatsen moeten worden aangelegd omdat er de laatste jaren veel parkeerplaatsen zijn verdwenen in de binnenstad. Alle opmerkingen zijn terug te vinden in de bijlage.

Het onderzoek toont derhalve aan dat er draagvlak is voor parkeerregulerende maatregelen in een groot deel van het gebied waar het onderzoek is gehouden. Over het draagvlak en de noodzaak voor maatregelen op de Weststraat, Keizersgracht en de Molengracht wordt getwijfeld.

De meerderheid spreekt zich uit voor betaald parkeren of belanghebbenden-parkeren. Laatstgenoemd regime is zwaarder dan het eerstgenoemde. Daarmee is het een maatregel die in principe pas ingevoerd wordt als blijkt dat betaald parkeren (met vergunningen) onvoldoende resultaat oplevert. Vooralsnog menen wij dat betaald parkeren voldoende parkeerregulerende effecten heeft om de niet belanghebbenden grotendeels uit de buurt te weren. Het in beperkte mate toestaan om niet-belanghebbenden in buurt te laten kort-parkeren behoeft geen bezwaar te vormen.

Gelet op het onderzoek zou betaald parkeren kunnen worden ingevoerd in de volgende straten:

Californiestraat

Valt reeds onder de Verordening Parkeerbelastingen zodat de Raad hierover niet hoeft te beslissen en volstaan zou kunnen worden met een aanwijzingsbesluit uwerzijds.

Molenstraat-zuid

Het gedeelte tussen Spoorstraat en Beatrixstraat heeft een hogere parkeerdruk gekregen na het opheffen van parkeerterrein Californiestraat.

Westgracht

De parkeerdruk wordt hier als hoog ervaren met name door langparkeerders vanuit het centrum.

Palmstraat

Enkele parkeerplaatsen, direct tegen de winkelstraat aan, die feitelijk aansluiten bij het parkeren in de Californiestraat en reeds vallen onder de Verordening Parkeerbelastingen.

Molenstraat-noord en Molengracht

Twijfelachtig is de situatie op de Molenstraat-noord, de Molengracht, Keizersgracht en Weststraat.

Wij zijn van mening dat er aanleiding kan zijn om op de gedeelten van de Molenstraat-noord en de Molengracht, gelegen tussen de Bierstraat en de Kuiperdwarsstraat, wel een parkeerregime in te stellen maar op de overige, noordelijk gelegen delen voorlopig niet. Het lijkt ons zinvol om in het principebesluit van de Raad deze weggedeelten nog niet mee te nemen, maar vervolgens wel met de bewoners van deze straten nog eens overleg te voeren. Op deze wijze kunnen eventueel te nemen maatregelen worden fijn geslepen.

Weststraat en Keizersgracht

Dat zelfde geldt ongeveer voor de Weststraat, Keizersgracht. Het onderzoek laat zien dat men geen grote parkeerproblemen ervaart. Tegelijkertijd blijkt uit de opmerkingen dat men wel overlast heeft van langparkerende Texelgangers en parkeerdruk vanaf Willemsoord. Ook voor dit gebiedje stellen wij nader overleg met de bewoners voor om een duidelijk beeld te krijgen van de problemen en wensen.

De Raad kan worden voorgesteld om het voornemen uit te spreken om alleen voor het gebied dat wordt gevormd door de Molenstraat-zuid en de Westgracht het voornemen uit te spreken dit onder de werking van de Verordening Parkeerbelastingen te laten vallen.

Het nadere onderzoek kan resulteren in bijvoorbeeld een blauwe zone of mogelijk geen maatregelen.

Alle bevindingen uit het nader overleg en de eventueel te ontvangen zienswijzen worden meegenomen in de uiteindelijke besluitvorming door de Raad en het uiteindelijke besluit zal worden genomen.

Bouwplan Nieuwe Kerkplein

Op het voormalige Nieuwe Kerkplein wordt momenteel de 1^e fase van een bouwplan voltooid.

Wij menen dat het raadzaam is om daar parkeerregulerende maatregelen in gaan stellen zodra de wegen worden aangelegd en opengesteld voor verkeer. Deze buurt ligt redelijk dicht tegen het centrum én de TESO-veerhaven aan. Het is, mede gelet op de klachten en opmerking uit het parkeeronderzoek, niet ondenkbaar dat deze woonstraten gaan fungeren als langparkeerplaats voor Texelgangers of bezoekers van Willemsoord.

Wij stellen daarom voor om de maatregelen die hier worden genomen aan te laten sluiten op de maatregelen die worden besloten naar aanleiding van het nader overleg met de bewoners Molengracht en Weststraat. Dus als blijkt dat een blauwe zone wenselijk is kan die ook hier worden ingevoerd.

2. Gevolgen

Financieel

Het invoeren van betaald parkeren op alleen de Westgracht, Molenstraat-zuid, Californiestraat en Palmstraat kan bijna kostendekkend worden uitgevoerd. De raming van inkomsten en exploitatiekosten laat zien dat er een tekort van € 2.450,-- per jaar wordt verwacht. Daarbij gaan we uit van de aanschaf van 6 parkeerautomaten voor een totaalbedrag van € 70.000,--.

Zou voor het gehele gebied waar het parkeeronderzoek heeft plaatsgevonden betaald parkeren worden ingesteld dan wordt duidelijk dat de parkeerregulering niet kostendekkend kan worden uitgevoerd. Het tekort voor dit gebied zou leiden tot een tekort van ca. € 17.000,-- per jaar.

Opgemerkt moet worden dat het uitermate lastig is om het optredende effect goed in te schatten. Met name de mate waarin de centrumbezoeker die hier nu relatief makkelijk gratis kan parkeren bij het invoeren van betaald parkeren besluit om in het vervolg toch gewoon op een betaald parkeerplaats gaat parkeren. Het effect is nu beperkt berekend en kan wellicht gunstiger uitpakken.

Er zijn geen kosten gerekend voor de parkeercontrole en handhaving. Met het huidige aantal in te huren uren parkeercontrole is het haalbaar om dit volledige gebied te controleren.

Juridisch

Om de heffing van parkeerbelasting in een gebied mogelijk te maken moet de bij de Verordening Parkeerbelastingen 2011, behorende Tarieventabel en kaart worden aangepast. Hiervoor is de Raad het bevoegde gezag. Daarna kan uw college aan aanwijzingsbesluit nemen waarbij de betreffende straten worden aangewezen als straten waar belasting wordt geheven en vergunningen kunnen worden uitgegeven.

Personeel en ondernemingsraad

n.v.t.

EU

n.v.t.

ICT

n.v.t.

Communicatief

Extern:

Hoe wordt de burger geïnformeerd?

Persbericht:

Nee

Alle belanghebbenden worden per brief in kennis gesteld.

Website:

Ja

Het parkeeronderzoek zal hier worden geplaatst. Alle belanghebbenden zullen schriftelijk in kennis worden gesteld van de uitkomsten van het onderzoek in de vorm van een samenvatting. Het volledige rapport kan men inzien op het stadhuis, het Parkeerservicebureau of via de website.

Intern:

Raad wordt geïnformeerd door middel van:

- concept raadsvoorstel en –besluit

Personeel wordt geïnformeerd door middel van:

n.v.t.

3. Verdere procedure

Nadat de raad het voornemen heeft uitgesproken tot het invoeren van betaald parkeren in een groot deel van het gebied, zullen de belanghebbenden in kennis worden gesteld, wordt een informatieavond georganiseerd en kan men eventueel nog een zienswijze indienen. Zienswijzen zullen worden meegenomen bij de uiteindelijke besluitvorming. Tevens wordt dan de uitkomst van het overleg met bewoners van de Molenstraat-noord, Molengracht-zuid, Keizersgracht en Weststraat meegenomen.

4. Relatie met Strategische Visie

Dit voorstel sluit aan bij de verschillende doelen die zijn vastgelegd in de Strategische Visie maar is als zodanig niet exact verwoord.

5. Wijze van totstandkoming

Dit voorstel is in samenwerking met de wijkmanager tot stand gekomen naar aanleiding van inspraak, onderzoek en informatieavonden met de belanghebbenden.

6. Bijlage

- concept raadsvoorstel en -bijlage
- verslag bewonersavond 30 maart 2010
- bewonersbrief