

Registratienummer:	RVO13.0160	Portefeuillehouder:	P.N. Bruin
Van afdeling:	Stadsbeheer	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	• Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016 (ID13.02967)
Behandelend ambtenaar:	R. Verhoeven		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8912		
E-mail adres:	r.verhoeven@denhelder.nl		
Onderwerp:	Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016		

Gevraagd besluit:

Vaststellen van het Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016;

Publiekssamenvatting

De verkeerstekens en het straatmeubilair spelen een belangrijke rol in de openbare ruimte van Den Helder. De verkeerstekens dienen als hulpmiddel voor een vlotte afwikkeling van het verkeer en het straatmeubilair draagt bij aan de herkenbaarheid, sfeer en imago van de stad. De verkeerstekens en het straatmeubilair vragen van de beheerder een zekere onderhoudsinspanning, waarmee de bedoelde functies in stand gehouden kunnen worden. In het Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016 wordt omschreven aan welke wet- en regelgeving moet worden voldaan, welk areaal aanwezig is, welke maatregelen en hulpmiddelen benodigd zijn voor het beheer en onderhoud en welk budget hiervoor benodigd is.

Inleiding

Het beheer van de openbare ruimte kent een aantal beheersectoren zoals riolering, wegen, groenvoorziening en verlichting. Door de specifieke eigenschappen van de afzonderlijke sectoren wordt voor elke sector een zelfstandig meerjarig beheerplan geschreven dat als kader dient voor het uit te voeren onderhoud. Het huidige Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair loopt ten einde en voor de komende beheerperiode is een actueel beheerplan benodigd. Hiervoor dient het Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair vastgesteld te worden.

Het beheerplan is een instrument dat de gemeente als beheerder informatie geeft over de actuele situatie van wet- en regelgeving, de beheerstrategie per onderdeel welke van invloed is op het beheer en onderhoud en de actuele situatie van het areaal. Het beheerplan geeft in grote lijnen de benodigde kosten weer en hoe zich dit verhoudt tot de actuele budgetten. De gemeenteraad stelt de kaders vast waarbinnen zijn beleid dient te worden uitgevoerd. Daarom dient de gemeenteraad ook de kaders voor het beheer en onderhoud aan de verkeerstekens en het straatmeubilair voor de periode 2013-2016 aan te geven door het Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016 vast te stellen

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016 moet resulteren in:

- een goed functionerend geheel aan verkeerstekens welke zorgen voor een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer
- het verkrijgen en behouden van een prettig en veilig woonmilieu voor de inwoners en bezoekers van Den Helder

Kader

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

In het RVV 1990 zijn alle verkeerstekens vermeld die in Nederland van toepassing zijn. Bij het plaatsen van verkeersborden moeten deze voldoen aan het RVV 1990.

Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)

In het BABW staat aangegeven hoe verkeerstekens toegepast, geplaatst en uitgevoerd moeten worden. In de uitvoeringsvoorschriften van het BABW staat exact vermeld hoe ieder afzonderlijk verkeersteken (verkeersbord of verkeersteken op de weg) toegepast moet worden.

Diverse richtlijnen van het CROW

Het CROW heeft diverse richtlijnen uitgebracht waaraan bij het plaatsen van verkeerstekens en straatmeubilair voldaan moet worden. Afwijken van de richtlijnen is wel mogelijk, maar alleen gemotiveerd.

Verordening op de uitgangspunten voor het financieel beleid, alsmede voor het financieel beheer en voor de inrichting van de financiële organisatie van de gemeente Den Helder 2009, verordening ex artikel 212 Gemeentewet

Hierin staat in artikel 9c, lid 2:

Het college biedt de raad tenminste eens in de vier jaar en voor het eerst in 2010 een onderhoudsplan openbare ruimte aan. Het plan geeft het kader weer voor het beoogde onderhoudsniveau, de planning van het onderhoud en de kosten van het onderhoud voor het openbaar groen, water, wegen, havenvoorzieningen, kunstwerken en straatmeubilair. De raad stelt het plan vast.

Argumenten

Vaststellen Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016

De gemeenteraad heeft als hoogste orgaan binnen de gemeente onder meer de taak om hoofdlijnen van beleid vast te stellen, toezicht te houden op de uitvoering van dit beleid en een bijbehorend budget te bepalen. Het Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016 is een document dat beheerbeleid beschrijft voor de periode 2013-2016. Voor een groot deel komen de uitgangspunten voor beheer én de gegevens over onderhoudstoestand, hoeveelheden en benodigde financiën die als basis dienen voor het beleid overeen met het voorgaande beheerplan, maar op diverse punten is dit gewijzigd ten opzichte van de uitgangspunten en gegevens van het voorgaande beheerplan. Zo zijn de uitkijktoren en het vogeluitkijkpunt in de Helderse Vallei en de jongerenontmoetingsplaatsen nu opgenomen in het beheerplan en zijn er een aantal nieuwe beheerstrategieën opgenomen voor de verschillende onderdelen van het beheerplan. Het is daarom noodzakelijk om nieuw beleid voor onderhoud met het nieuwe Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016 vast te stellen.

Beleidsacties

Met de in het beheerplan genoemde beleidsacties is het mogelijk om de verkeerstekens en het straatmeubilair te beheren en onderhouden, waarbij de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft. Ook zal hiermee het aantal borden en de hoeveelheid straatmeubilair gereduceerd kunnen worden. Hierdoor neemt de hoeveelheid onderhoud af en ontstaat een rustiger straatbeeld.

Maatschappelijk draagvlak

Er heeft geen onderzoek plaatsgevonden naar het maatschappelijk draagvlak. Het is echter duidelijk dat goed geplaatste en onderhouden verkeerstekens bijdragen aan de verkeersveiligheid en hiermee maatschappelijk draagvlak creëren. Bij het plaatsen of verwijderen van straatmeubilair zal hierover worden gecommuniceerd met omwonenden, waarmee een maatschappelijk draagvlak gecreëerd kan worden.

Het voorstel leent zich niet voor het houden van een referendum. Het betreft het beheerplan Verkeerstekens en straatmeubilair. Verkeerstekens dienen volgens wettelijke voorschriften geplaatst te worden. Straatmeubilair is onderdeel van de buitenruimte, waarvan de raad het onderhoudsniveau al heeft bepaald.

Financiële consequenties

Bij voortzetting van het huidige beleid en het terugdringen van de hoeveelheid verkeerstekens en straatmeubilair is het budget voor de komende beheerperiode voldoende. Wanneer areaaluitbreiding plaatsvindt, leidt dit in veel gevallen tot extra benodigd onderhoudsbudget. Hierover zullen vooraf afspraken gemaakt moeten worden. De veroorzaker van de areaaluitbreiding zal moeten zorgen dat ook budget beschikbaar komt voor het onderhoud van dit areaal.

Communicatie

Na vaststelling van het beheerplan worden de hoofdlijnen van het beheer en onderhoud op de stadsnieuwpagina van Den Helder op Zondag gepresenteerd.

Het plaatsen van verkeerstekens vergt meestal een verkeersbesluit. Deze wordt volgens de gebruikelijke wijze bekend gemaakt. Het overgrote deel van de beleidsacties uit het beheerplan hoeft niet afzonderlijk te worden gecommuniceerd met de inwoners. Wanneer een beleidsactie toch een grote invloed kan hebben op de omgeving zal via bewonersbrieven met belanghebbenden worden gecommuniceerd.


Realisatie

Na vaststelling van het Beheerplan Verkeerstekens en Straatmeubilair 2013-2016 zal uitvoering worden gegeven aan de in het beheerplan genoemde beleidsacties.

Den Helder, 29 oktober 2013.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
ir Ph. Salm



MINUUT