

Registratienummer:	RVO16.0016	Portefeuillehouder:	J.E.T.M. van Dongen
Van afdeling:	Ruimte en Economie	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeervisie Den Helder 2016 - 2019 (ID16.00401)</li> </ul>
Behandelend ambtenaar:	A. Wolters		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8821		
E-mail adres:	b.wolters@denhelder.nl		
Onderwerp:	Parkeervisie Den Helder 2016 - 2019		

### **Gevraagd besluit:**

1. de Parkeervisie Den Helder 2016 - 2019 vast te stellen;
2. in de parkeergarages Sluisdijk en Koninckshoek gratis parkeren aan te bieden;
3. met ingang van 1 januari 2017 op de parkeerterreinen Bernhardplein, Kroonpassage en Prins Hendriklaan/Spuistraat een parkeertarief te hanteren van € 1,80 per uur, waarbij het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> uur gratis is;
4. het parkeertarief dat is genoemd onder punt 3 uit te breiden met een 4<sup>e</sup> uur gratis;
5. met ingang van 1 januari 2017 op de parkeerterreinen Gravenstraat en Breewater een parkeertarief te hanteren van € 2,00 per uur;
6. gedurende de looptijd van de visie de parkeertarieven niet te indexeren;
7. de parkeertarieven, zoals genoemd onder de punten 2 tot en met 5, op te nemen in de Verordening parkeerbelastingen 2017 - 2019, en over deze Verordening te besluiten bij de behandeling van de begroting 2017;
8. het totaalbedrag verbonden aan de beslispunten 2 tot en met 5, groot € 205.000,--, op te nemen in de begroting 2017;
9. kennis te nemen van het voornemen van het college om met ingang van 1 januari 2017 door middel van een verkeersbesluit de maximum parkeerduur in "blauwe zones" in het centrum te verlengen van 3 uur naar 4 uur;
10. de Parkeervisie Den Helder 2009 in te trekken;
11. voor het Bernardplein/Kroonpassage in aanvulling op de geldende regeling, waarbij het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> uur gratis is, van 1 december tot en met 31 december 2016 hieraan het 1<sup>e</sup> uur toe te voegen. De geschatte kosten voor deze aanpassing ad. € 11.000,- worden meegenomen in de jaarrekening.

### **Publiekssamenvatting**

De parkeervisie 2017-2019 zet in op gratis parkeren in/bij het centrum. Tegelijkertijd is het van belang dat bewoners voldoende parkeerruimte hebben en dat langparkeren door bezoekers van Texel in het centrum wordt ontmoedigd. De parkeervisie voorziet hierin door een combinatie van maatregelen.

### **Inleiding**

De afgelopen paar jaar zijn een aantal beleidsnotities en –visies voorbereid of vastgesteld, die richting geven aan de wijze waarop wij Den Helder willen versterken en ontwikkelen. Genoemd kunnen worden het "Ambitiedocument 2014 - 2018", de notitie "Hoofdlijnen voor de aanpak van een duurzaam en klimaatbestendig Den Helder", de "Duinzoomvisie" en de bestemmingsplannen voor winkels in de wijken.

Parkeren is een sector die door al deze beleidsvelden heenloopt. In de Parkeervisie Den Helder 2016 - 2019 laten wij zien wat de raakvelden zijn en hoe wij daar de komende jaren gemeente breed mee denken om te gaan.

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het op een zo eerlijk mogelijke wijze verdelen van de beschikbare parkeerruimte onder de verschillende groepen gebruikers, met name in gebieden waar dit een schaars goed is. Daarbij mogen aspecten als duurzaamheid en leefbaarheid niet uit het oog worden verloren.

## Kader

Bestuursakkoord (2015 – 2018)

Ambitiedocument 2014 – 2018 (2015)

## Argumenten

In de op 22 juni 2016 aangenomen motie is het college opgedragen om met een voorstel te komen waarmee structureel vrij parkeren wordt ingevoerd per 1 december 2016 met incidentele dekking voor een proefperiode van 3 jaar. Deze motie is richtinggevend voor de inhoud van de Parkeervisie. De visie richt zich op geheel Den Helder, maar zet extra focus op het stadshart, waar parkeerruimte een schaars goed is. Dit geldt temeer sinds in februari 2016 het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 is vastgesteld. In dat Actieplan is opgenomen dat Texel automobilisten wil *stimuleren om de auto al in Den Helder te laten staan en samen met TESO en de gemeente Den Helder de mogelijkheden wil onderzoeken van de aanleg van een parkeergarage en carpoolplekken in Den Helder* (p. 9 van het Actieplan). Vooral nog betekent het dat de parkeerdruk in Den Helder zal toenemen. Volgens het Actieplan Mobiliteit Texel 2016 *“lijkt niet voor de hand te liggen dat de gemeente Texel financieel gaat bijdragen aan de realisatie van een parkeergarage in Den Helder”*.

In de raadscommissie zijn de mogelijkheden besproken om enerzijds vrij parkeren mogelijk te maken, maar tegelijkertijd het lang parkeren van bezoekers in het stadshart tegen te gaan en te voorkomen dat bewoners van het stadshart onvoldoende parkeerruimte in de omgeving van hun woning hebben (zie presentatie in bijlage). Het in de motie gevraagde overzicht van de opbrengsten en kosten parkeren 2015 liggen, gezien de vertrouwelijkheid, onder geheimhouding ter inzage bij de Griffie.

Sinds enkele jaren wordt op een aantal parkeerterreinen gratis parkeren aangeboden en sinds kort worden ook actie-parkeertarieven gehanteerd, waarbij de gebruiker, na betaling van het 1<sup>e</sup> uur, het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> parkeer-uur gratis mag parkeren. Bij dit systeem betalen de gebruikers en de gemeenschap de kosten voor het parkeren. De maatregelen zijn conform het Bestuursakkoord geëvalueerd en geconstateerd is dat het actietarief veel positieve reacties van parkerende bezoekers van het centrum heeft opgeleverd. Ook de gratis parkeergarage Sluisdijk is nu goed bezet en zelf regelmatig vol. Wel blijkt parkeergarage Sluisdijk meer bekendheid te krijgen als gratis parkeerlocatie voor Texel-bezoekers. De TESO-website geeft overigens Willemsoord, Breewaterplein en Koningsplein als tips voor parkeergelegenheid. De parkeerplaatsen langs de Hoofdgracht zijn van de gemeente en op dit moment nog gratis.

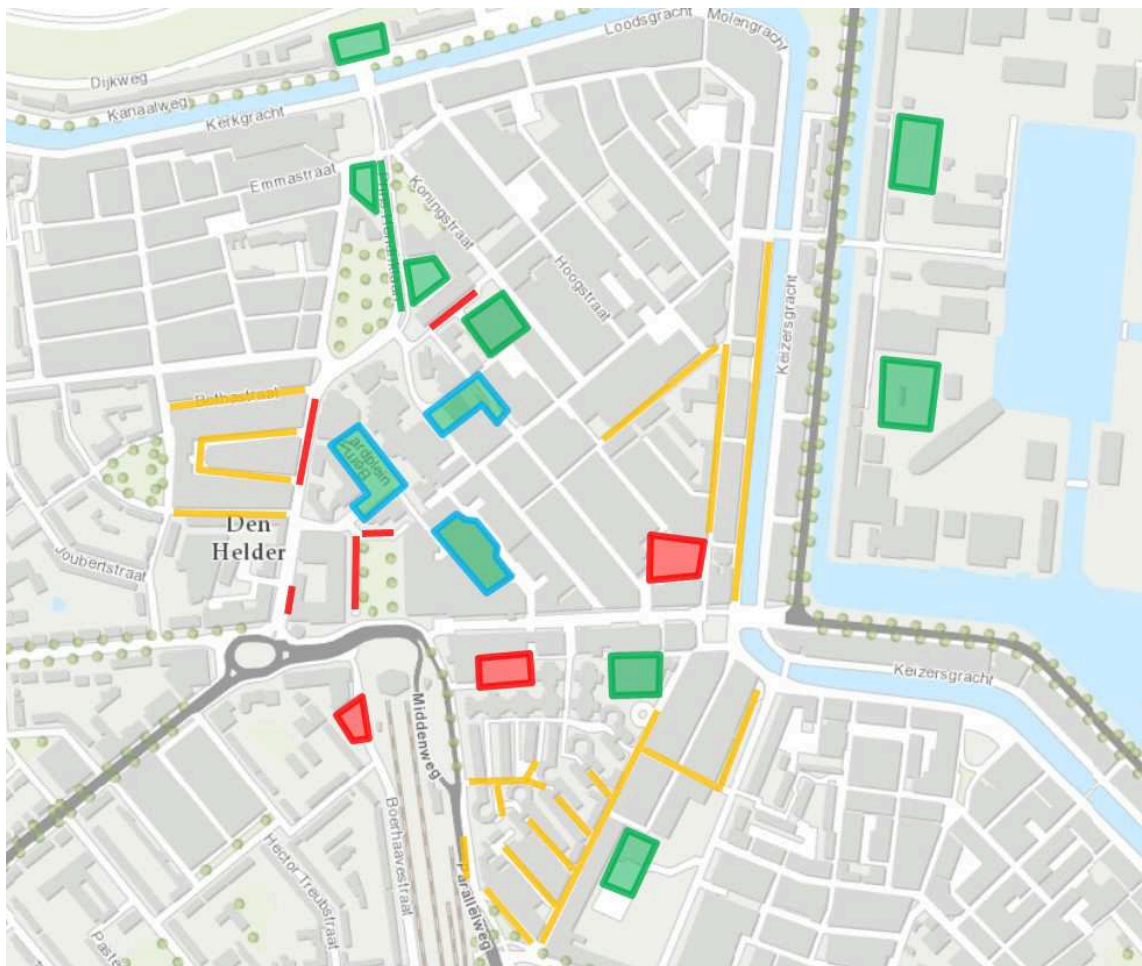
Wij zijn van mening dat er voor de komende 3 jaar, waarin de bouwplannen voor het stadshart worden uitgevoerd, een duidelijk parkeerbeleid moet komen.

In een methodiek van bekostiging door de gemeenschap en de gebruikers kan worden voorzien door:

- de parkeertarieven tot en met 2019 niet te verhogen door deze niet jaarlijks te indexereren;
- voor het Bernhardplein, de Kroonpassage en Prins Hendriklaan/Spuistraat een parkeertarief te hanteren van € 1,80 per uur waarbij het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> uur gratis is. Er kan voor worden gekozen om ook het 4<sup>e</sup> uur gratis parkeren aan te bieden;
- op de Gravenstraat en Breewater, met veel vergunninghouders (bewoners), het parkeertarief wordt verhoogd naar € 2,00 per uur;
- het parkeren in de parkeergarages Sluisdijk en Koninckshoek gratis blijft;
- de maximale parkeerduur om te parkeren in de blauwe zones in het centrum wordt verlengd van 3 naar 4 uur.

Deze voorgestelde aanpassingen moeten in de Verordening Parkeerbelastingen 2017 - 2019 worden verwerkt. Daardoor zullen de parkeertarieven niet jaarlijks worden geïndexeerd. Deze Verordening zullen wij u bij de behandeling van de begroting 2017 ter vaststelling voorleggen.

## Parkeerregime stadshart 2017



- Rood** = betaald parkeren
- Oranje** = bewoners parkeren (betaald)
- Groen/blauw** = 2<sup>e</sup> – 4<sup>e</sup> uur gratis
- Groen** = gratis

### Maatschappelijke aspecten

#### Draagvlak

Het voorstel heeft betrekking op het heffen van parkeerbelasting en is derhalve niet referendabel op grond van de uitzonderingsbepalingen in artikel 2 lid f. gemeentelijke belastingen en tarieven, van de Referendumverordening gemeente Den Helder 2012.

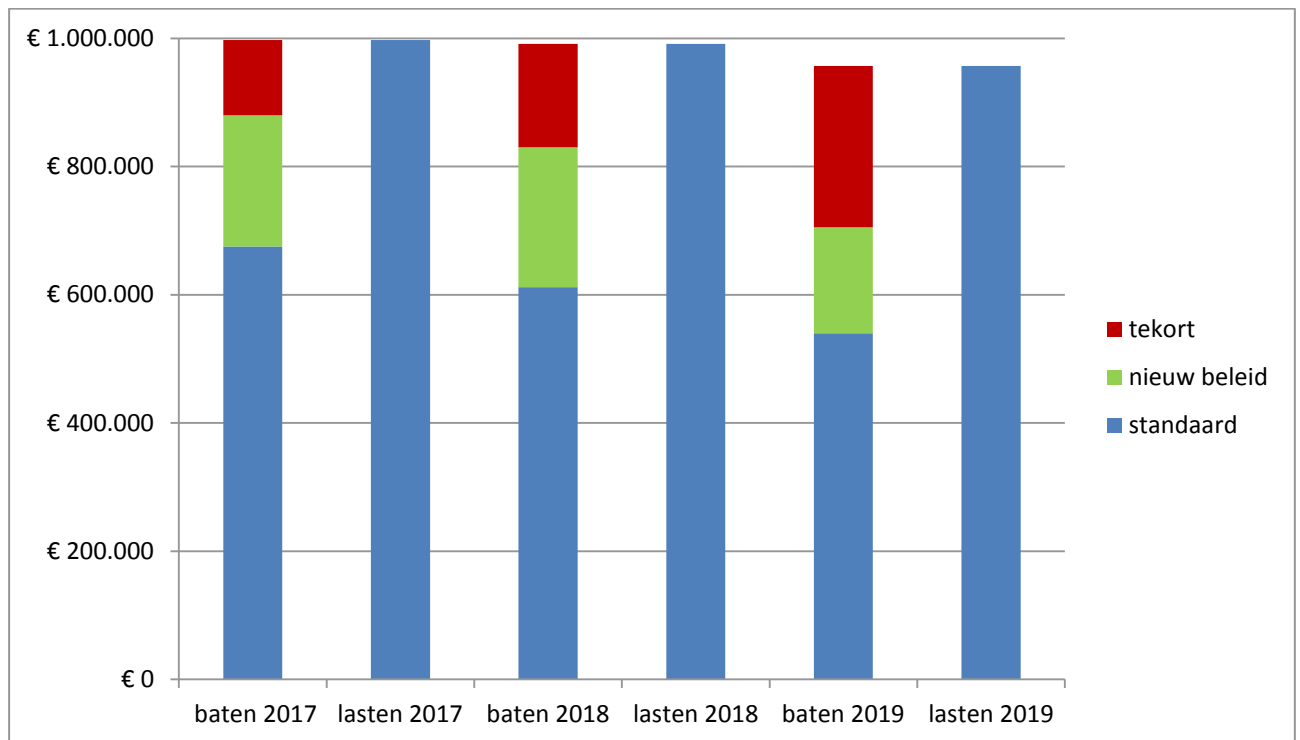
#### Duurzaamheid

In de Parkeervisie is een paragraaf aan duurzaamheid gewijd. Wij richten ons daarbij onder meer op het faciliteren van het gebruik van de fiets. In dat kader zullen wij ons bij de inrichtingsplannen voor het Stationsgebied oriënteren op het inpassen van goede fietsparkeermogelijkheden. Ook kijken wij bij de aanpak van de aanloopstraten in en rond het centrum naar parkeerfaciliteiten voor de fiets. Daarbij krijgt de lang gekoesterde wens voor het realiseren van een bewaakte fietsenstalling speciale aandacht. Verder stimuleren wij de aanleg van elektrische laadpunten voor auto's in de openbare ruimte.

### Financiële consequenties

De maatregelen die wij voorstellen om in het centrum de mogelijkheid voor gratis parkeren uit te breiden hebben de navolgende financiële gevolgen.

## Geraamde kosten/baten in 2017



Nieuw beleid	2016	2017
Bernhardplein/Kroonpassage	€ 90.000 *	€ 90.000
Garage Sluisdijk	€ 30.000 *	€ 30.000
Garage Koninckshoek	-	€ 60.000
Pr. Hendriklaan/Spuistraat	-	€ 15.000
Tarief ook 4 <sup>e</sup> uur gratis	-	€ 10.000
<b>Totaal</b>	<b>€ 120.000</b>	<b>€ 205.000</b>

Prijspeil 2016

\* kosten actietarief 2016 zijn gedekt in de begroting 2016

### Algemeen

In de u getoonde grafiek zijn, aan de hand van de werkelijke inkomsten in 2015, de inkomsten en kosten in de periode 2017 - 2019 geraamd en weergegeven.

#### Bernhardplein/Kroonpassage

In 2016 geldt hier het actietarief waarbij het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> uur gratis is. Vanaf 1 januari 2017 wordt € 1,80 het vaste uurtarief waarbij het 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> uur gratis is. Dit kan worden uitgebreid met ook het 4<sup>e</sup> uur gratis. De verwachting is dat in de loop van 2019 op de locatie van het Bernhardplein een deel van het stadspark wordt aangelegd. Daarmee vervalt het heffen van parkeerbelasting op dit terrein. De Kroonpassage blijft bestaan als parkeerlocatie.

#### Garage Sluisdijk

In de garage Sluisdijk is gratis parkeren ingesteld in samenwerking met de Woningstichting Den Helder. Zij betaalt 50% van de inkomstenderving. Deze afspraak loopt tot en met 2017. Daarna is de inkomstenderving volledig voor de gemeente.

#### Garage Koninckshoek

Bij de vaststelling van het krediet voor het uitvoeren van de kwaliteitsimpuls aan deze garage is ervan uitgegaan dat na uitvoering van de werkzaamheden weer betaald parkeren zou worden ingevoerd. De werkzaamheden worden naar verwachting in de loop van 2016 afgerond. Aangezien het parkeren gratis blijft derven wij inkomsten waar wel rekening mee is gehouden.

Prins Hendriklaan/Spuistraat

Vanwege de sloop van de schouwburg vallen 45 parkeerplaatsen die tijdelijk worden gecompenseerd op de locatie van het te slopen gebouw van het CWI. Op dit parkeerterrein willen wij ook hetzelfde parkeertarief invoeren conform het Bernhardplein/Kroonpassage. Zodra de bouw van halter Bellevue start komt dit parkeerterrein te vervallen. Aangezien deze parkeerplaatsen in principe binnen de bouw van Halter Bellevue gecompenseerd moeten worden blijven de hoeveelheid beschikbare parkeerplaatsen wel gelijk.

**Bernhardplein/Kroonpassage geheel gratis**

Indicatief kan worden aangegeven wat de extra kosten zijn om op het parkeerterrein Bernhardplein/Kroonpassage ook het 1<sup>e</sup> uur gratis parkeren aan te bieden. Deze extra kosten bedragen ca. € 240.000,-- en worden gevormd door inkomsten parkeergeld, vergunningen en naheffingsaanslagen. Wij hebben een afweging gemaakt en vanwege de hoge kosten besloten om deze optie niet op te nemen in het maatregelenpakket.

**Woonbuurten**

De woonbuurten rond het centrum, zoals Van Galenbuurt, Sluisdijk en de Westgracht e.o., blijven bij voorkeur betaald parkeren. Deze parkeerplaatsen zijn bedoeld voor de bewoners en niet voor bezoekers van het centrum en werknemers. Overwogen kan worden om hier blauwe zones in te stellen maar het regulerende effect daarvan treft alleen lang-parkeerders en niet de korter parkerende bezoekers van het centrum. Bewoners van deze straten hebben al aangegeven overlast te vrezzen indien de huidige regulering wordt aangepast.

### **Alternatief: overal vrij parkeren**

Het invoeren van overal vrij parkeren betekent dat er geen parkeerregulering meer plaatsvindt op parkeerterreinen, in garages en woonstraten. Er wordt geen handhaving meer ingehuurd. Handhaving beperkt zich tot incidenteel toezicht door de handhavers openbare ruimte van de afdeling VVH bij grote knelpunten. De kosten die met dit scenario samengaan bestaan hoofdzakelijk uit kosten voor het beheer van de parkeergarages en bedragen € 570.320,--. De aan handhaving verbonden kosten zijn hierin vervallen. De enige inkomsten, ad. € 25.000,--, die nog worden ontvangen betreffen de abonnementen voor de verhuur van plaatsen in de parkeergarage Koninckshoek.

Vrij parkeren leidt tot lang parkeren op de meest aantrekkelijk parkeerplekken voor bezoekers. Ook bewoners van het centrum gaan hinder ondervinden indien het parkeren in hun straten niet is gereguleerd. Wij vinden dat dit scenario geen positief effect heeft op de ontwikkeling van het centrum, mede omdat leefbaarheid en bereikbaarheid achteruitgaan vanwege het gebrek aan parkeerhandhaving. Wij geven u daarom in overweging om niet te kiezen voor dit scenario.

### **Eenmalige kosten**

Een keuze voor vrij parkeren of het invoeren van blauwe zones in de woonbuurten leidt bovendien tot onvermijdelijke kosten voor aanpassing van de nog lopende contracten, het verwijderen van de parkeerapparatuur en aanpassen van de bebording. Deze kosten worden geraamd op maximaal € 100.000,--.

### **Communicatie**

Over het voornemen om vanaf 1 januari 2017 het parkeerbeleid aan te passen door in de parkeergarages gratis parkeren aan te bieden en op de grootste parkeerlocaties voor het 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> uur geen parkeerbelasting te heffen zal na besluitvorming een persbericht worden uitgezonden.

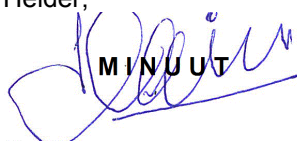
### **Realisatie**

Indien wordt ingestemd met de voor 2017 te nemen maatregelen op het gebied van betaald parkeren in het Stadshart, kunnen deze aanpassingen worden meegenomen in de vast te stellen Verordening Parkeerbelastingen 2017. Daarnaast kunnen de benodigde verkeersbesluiten worden genomen om de parkeerduur op de blauwe zones aan te passen. Invoering voor 1 januari 2017 is daardoor niet reëel. Om die reden kiezen we ervoor om december 2016 voor het Bernhardplein tijdelijk het eerste uur gratis aan te bieden. De kosten van deze actie worden ingeschat op een bedrag tussen € 8.000,-- en €15.000,--.

Den Helder, 6 september 2016.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

loco-burgemeester  
B.O.B. Haitsma



secretaris  
Robert Reus

