

| | | | |
|------------------------|--|--|--|
| Registratienummer: | RVO16.0014 | Portefeuillehouder: | B.O.B. Haitsma |
| Van afdeling: | Dienstverlening | Ter inzage gelegde stukken / bijlagen: | <ul style="list-style-type: none"> • • • • |
| Behandelend ambtenaar: | R.A. van de Lagemaat | | |
| Telefoonnummer: | (0223) 67 8580 | | |
| E-mail adres: | r.van.de.lagemaat@denhelder.nl | | |
| Onderwerp: | Vaststelling eerste wijziging van de Legesverordening 2016 | | |

Gevraagd besluit:

De verordening tot eerste wijziging van de Legesverordening 2016 vast te stellen.

Publiekssamenvatting

In november 2015 is de Legesverordening 2016 door de gemeenteraad vastgesteld. Na deze vaststelling heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu de nieuwe maximum tarieven voor rijbewijzen voor het jaar 2016 vastgesteld. Ook is er een nieuwe Algemene Verordening Ondergrondse Infra vastgesteld waardoor de leges tarieven voor communicatie die gemeenten mogen rekenen gewijzigd zijn. Deze nieuwe tarieven dienen in de gemeentelijke legesverordening en daarbij behorende tarieventabel te worden opgenomen en door de gemeenteraad opnieuw te worden vastgesteld. Daarnaast zijn een aantal tekstuele correcties in de wijziging meegenomen en een aanpassing van de betalingstermijn om dit zoveel mogelijk synchroon te laten lopen met de betalingstermijnen in de overige verordeningen..

Inleiding

De nieuwe maximum tarieven voor rijbewijzen worden jaarlijks, ter voorkoming van grote tariefdifferentiatie tussen gemeenten onderling, door het Rijk vastgesteld aan het einde van het jaar. Hiervoor konden gemeenten de prijs hiervan zelf vaststellen en werd alleen de verplicht af te dragen rijks component door het Rijk vastgesteld. Gevolg was dat ook bij rijbewijzen er grote prijsverschillen tussen gemeenten ontstonden, waardoor besloten is ook voor rijbewijzen een maximumtarief in te voeren.

Deze nieuwe tarieven dienen in de gemeentelijke legesverordening te worden opgenomen omdat anders formeel de rechtsgrond voor het heffen hiervan ontbreekt.

Tevens is er een nieuwe Algemene Verordening Ondergrondse Infra (AVO) vastgesteld waarin de legestarieven voor telecommunicatie worden vastgesteld. De tarieven in deze AVO moeten in de legesverordening worden opgenomen om ze te mogen heffen en vervangt.

Daarnaast is in deze wijziging een tekstuele correctie opgenomen en een wijziging van artikel 7 1^e lid onder b (Termijnen van betaling) in verband met zoveel mogelijk harmonisatie van de verordeningen. Het is wenselijk in verband met de uitvoerbaarheid om de betalingstermijn in de legesverordening en zoveel mogelijk gelijk te laten lopen met de termijnen in de overige verordeningen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Niet onderzocht.

Kader

Hoofdstuk XV van de Gemeentewet, waarin is geregeld dat de raad de bevoegdheid heeft om gemeentelijke belastingen te heffen, de raad verantwoordelijk is voor het bepalen van de tarieven, belastingplicht, maatstaven, kwijtscheldingsbeleid, enz.;

Wegenverkeerswet 1994 waarin is geregeld dat de burgemeester bij de vaststelling van rijbewijstarieven er zorg voor draagt dat die niet boven een landelijk vastgesteld maximum mag gaan;

Reglement rijbewijzen waarin de (maximum)tarieven voor de aanvragen van rijbewijzen zijn geregeld;

De Algemene Verordening Ondergrondse Infra waarin de legestarieven voor telecommunicatie werkzaamheden zijn opgenomen;

De gemeentelijke begroting 2016.

Argumenten

Het rechtmatig en kostendekkend opleggen van gemeentelijke heffingen.

Maatschappelijke aspecten

Draagvlak

Is niet onderzocht door de gemeente omdat het om regelingen gaan die van boven door het Rijk worden vastgesteld.

Het voorstel leent zich niet voor het houden van een referendum omdat het vaststellen van belastingverordeningen en tarieven op grond van artikel 2 onder f van de Referendumverordening zijn uitgesloten voor het houden van een referendum

Duurzaamheid

N.v.t.

Financiële consequenties

Rijbewijzen

Nagenoeg nihil. Omdat de gemeentelijke component ten opzichte van 2015 iets omhoog gaat (€ 0,12) zal er bij realisatie van de verwachte aantallen een hele lichte meeropbrengst worden gegenereerd voor de rijbewijzen

Telecommunicatie

Financieel effect is nog niet bekend omdat er een andere grondslag voor het heffen geldt die afhankelijk is van de omvang van het tracé. Verwachting is wel dat het financieel effect voor de gemeente iets positiever uitvalt.

Communicatie

De verordening wordt na vaststelling gepubliceerd in de openbare kennisgevingen en de centrale regeling op www.overheid.nl en is opgenomen in het losbladige register van verordeningen.

Realisatie

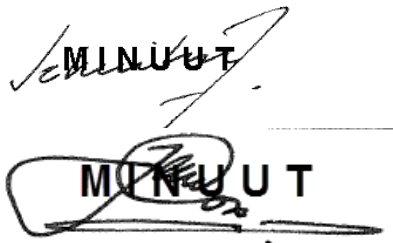
In overleg met de GR Cocensus. De wijziging van de verordening treedt in werking op de eerste dag na die van de bekendmaking.

Den Helder, 1 maart 2016.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling

secretaris
dr. Joost C.M. Cox



MINUUT

MINUUT