

Registratienummer:	RVO14.0017	Portefeuillehouder:	S.C.G.M. den Dulk-Winder
Van afdeling:	Ruimte, Wonen en Ondernemen	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	-
Behandelend ambtenaar:	A. Wolters		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8821		
E-mail adres:	b.wolters@denhelder.nl		
Onderwerp:	Verordening tot wijziging van de parkeerverordening 2014 ten behoeve van het invoeren van mobiel parkeren.		

Gevraagd besluit:

De Raad besluit tot vaststelling van de Verordening tot wijziging van de Parkeerverordening 2014.

Publiekssamenvatting

Het betalen van Parkeerbelasting via de mobiele telefoon heeft inmiddels in Nederland zijn nut bewezen. De Helderse ondernemers in de Binnenstad hebben aangedrongen op het invoeren van dit systeem in Den Helder. De voorbereidingen zijn in volle gang. Om toepassing van het betaalsysteem mogelijk te maken moet de Parkeerverordening zodanig worden aangepast dat het betalen van de parkeerbelasting achteraf ook mogelijk is.

Inleiding

In de vergadering van 6 november 2013 is door de raadsfractie van de VVD een motie ingediend voor spoedige invoering van het betalen van parkeerbelasting via de mobiele telefoon. Na toezegging van de wethouder dat een voorstel hiervoor op korte termijn wordt aangeboden, is de motie ingetrokken.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het vooraf betalen van parkeerbelasting wordt over het algemeen niet als prettig ervaren. Consumenten prefereren de mogelijkheid om achteraf te kunnen betalen en alleen te betalen voor de werkelijke tijd dat men parkeert. Mobiel parkeren komt hieraan tegemoet.

Kader

De wijze van betalen van parkeerbelasting wordt geregeld in de Parkeerverordening 2014.

Argumenten

Op basis van de parkeerverordening 2014 wordt in het centrum van Den Helder voor het parkeren van een motorvoertuig op aangewezen wegen en weggedeelten parkeerbelasting geheven. De parkeerbelasting moet op dit moment vooraf worden betaald. Dit gebeurt bij de op straat geplaatste parkeerapparatuur door middel van het inwerpen van muntgeld of elektronisch met de chipknip of pinpas. Het kaartje dat na het betalen wordt gegeven door de automaat moet achter de voorruit worden gelegd ten behoeve van de parkeercontrole. Nadeel van het vooraf betalen van parkeerbelasting is dat de consument vast zit aan een eindtijd en zo niet rustig kan winkelen. Komt men te laat terug dan bestaat de kans dat men een naheffingsaanslag heeft ontvangen. Om dit te voorkomen werpen veel mensen extra geld in de automaat. Zij betalen dus meer dan de tijd die men werkelijk parkeert.

Het invoeren van mobiel parkeren biedt uitkomst. Een consument die via zijn mobiele telefoon de parkeerbelasting betaalt hoeft niet meer naar de parkeerautomaat. Hij meldt via de telefoon (SMS of app) wanneer het parkeren begint. Als hij klaar is met het bezoek aan de stad, meldt hij zich op dezelfde wijze weer af. Voordeel is dat men niet naar de automaat hoeft te gaan, geen kaartje achter voorruit meer nodig is, betaald wordt voor de werkelijke parkeertijd en de kans op een naheffingsaanslag omdat de parkeertijd is overschreden nihil is.

De klant heeft wel een abonnement bij een provider die mobiel parkeren aanbiedt, om op deze wijze te kunnen betalen. De parkeercontroleur zal, indien hij geen parkeerticket achter de voorruit aantreft, het kenteken scannen. De centrale database zal dan uitwijzen of mobiel voor het parkeren wordt betaald.

Als gemeente moeten wij contracten afsluiten met de verschillende providers voor het aanbieden van mobiel parkeren. Voorts moeten wij alle parkeerautomaten voorzien van borden met een locatiecode waarmee een

parkeerder zich kan aanmelden bij de provider. Verder moeten de handterminals van de parkeercontroleurs worden aangepast om kentekens te kunnen scannen en gegevens te kunnen opvragen uit de centrale database.

Ten slotte moet de Parkeerverordening 2014 worden gewijzigd om het achteraf betalen van de parkeerbelasting mogelijk te maken. Daarvoor leggen wij u de verordening tot wijziging van de Parkeerverordening 2014 voor.

Maatschappelijk draagvlak

Het verzoek tot het invoeren van mobiel parkeren is mede ingediend door de ondernemers binnenstad. Gelet op de landelijke groei van het gebruik van het mobiel betalen van parkeerbelasting kan niet anders dan geconcludeerd worden dat dit middel voorziet in een behoefte.

Het voorstel is niet referendabel omdat verordeningen hiervoor niet in aanmerking komen (artikel 2 lid f van de Uitzonderingsbepalingen van de Referendumverordening gemeente Den Helder 2012).

Financiële consequenties

De kosten aan de kant van de gemeente zijn beperkt.

Er zijn eenmalige kosten die gemaakt moeten worden voor het invoeren van deze betaalwijze. Om mobiel parkeren snel in te kunnen voeren hebben wij ondersteuning gevraagd van bureau Spark, welk bureau ervaring heeft bij het invoeren bij andere gemeenten. Voorts moeten kosten gemaakt worden voor het aanpassen van de controle apparatuur en moeten bordes geplaatst worden bij alle parkeerautomaten. Ten slotte willen wij de nodige promotieacties voeren om deze nieuwe manier van betalen bekend te maken. De totale eenmalige kosten komen uit op ca. € 11.000,- en worden opgevangen binnen de begroting van parkeerbeheer.

De structurele kosten worden veroorzaakt door software en dataverkeer voor het scannen en bevragen van de kentekens van auto's, ad. € 300,-. Voorts moeten wij de providers van mobiel parkeren een percentage afdragen van de inkomsten uit het mobiel parkeren. Dat percentage bedraagt gemiddeld 2,5%. In geval 15% van de betalingen van parkeerbelasting door mobiel parkeren plaatsvinden, zal dit jaarlijks € 2.250,- bedragen.

Deze structurele kosten worden gecompenseerd doordat op termijn minder muntgeld verwerkt hoeft te worden, er minder storingen zullen zijn. Ten slotte zou e.e.a. kunnen leiden tot minder parkeerapparatuur op straat.

De kosten kunnen worden opgevangen binnen de begroting van parkeerbeheer.

Communicatie

Bij de aanvang het operationeel worden van mobiel parkeren zullen wij samen met de providers gaan adverteren om klanten bewust te maken van deze nieuwe betaalmogelijkheid. Daarbij gebruiken wij niet alleen de pers maar ook de straatreclameborden in Den Helder. Voorts komt er foldermateriaal beschikbaar.

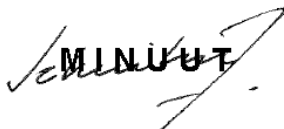
Realisatie

De voorbereidingen zijn inmiddels ver gevorderd waardoor invoering in de loop van de maand maart mogelijk is. De planning is dat zodra uw besluit tot aanpassing van de Parkeerverordening gepubliceerd is, mobiel parkeren operationeel is.

Den Helder, 25 februari 2014.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
ir Ph. Salm



MINUUT