

Registratienummer:	RVO14.0016	Portefeuillehouder:	S.C.G.M. den Dulk-Winder
Van afdeling:	Publiekszaken	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none">• -• -• -• -
Behandelend ambtenaar:	R.A. van de Lagemaat		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8580		
E-mail adres:	r.van.de.lagemaat@denhelder.nl		
Onderwerp:	Vaststelling eerste wijziging Legesverordening 2014		

Gevraagd besluit:

De verordening tot eerste wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van leges 2014 vast te stellen.

Publiekssamenvatting

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft aangekondigd dat de wijziging van de Paspoortwet op 9 maart 2014 in werking treedt. Gemeenten moeten hun legesverordening vóór die datum hebben gewijzigd.

In de wijziging van de Paspoortwet wordt de geldigheidsduur van de reisdocumenten en de Nederlandse identiteitskaart voor personen van 18 jaar en ouder verlengd tot 10 jaar. Voor personen beneden de 18 jaar is de geldigheidsduur nog gewoon 5 jaar. Voor de eerste groep (18 en hoger) gelden hogere maximumtarieven in verband met de langere geldigheidsduur van de documenten. De verhoging zit in het rijkskostendeel de zg. rijksleges.

Daarnaast wijzigt ook de wettelijke grondslag voor de legesheffing voor reisdocumenten en identiteitskaarten. Die is niet langer gebaseerd op artikel 229, eerste lid, aanhef en onder b, Gemeentewet, maar artikel 7 in samenhang met artikel 2, tweede lid, van de Paspoortwet. Daarin staat dat de gemeente rechten kan heffen voor het verrichten van handelingen ten behoeve van een aanvraag van een Nederlandse identiteitskaart of een reisdocument.

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft in september 2013 voorgesteld dat er één kostendekkend maximumtarief van € 38,48 voor de standaardaanvraag van een rijbewijs voor alle gemeenten moest komen. Dit vanwege de grote prijsverschillen van rijbewijzen tussen gemeenten onderling. Dit voorstel is aangenomen maar om dit op 1 januari 2014 te laten gelden moest wel eerst de Wegenverkeerswet 1994 aangepast worden. Op 17 december 2013 is de Wegenverkeerswet 1994 gewijzigd met de bepaling dat een burgemeester bij de vaststelling van een tarief voor de afhandeling van een rijbewijsaanvraag niet boven een landelijk vastgesteld maximum mag gaan. Het kabinet had dit maximumtarief € 38,48 al vastgesteld en gepubliceerd en daarmee is het maximumtarief op 1 januari 2014 in werking getreden.

Door de late vaststelling van de nieuwe tarieven konden deze aanpassingen niet meegenomen worden in de op 6 november 2013 door de raad vastgestelde legesverordening 2014 en daarom dient de Legesverordening 2014 gewijzigd te worden. Eveneens dienen de hoofdstukken 2 Reisdocumenten en 3 Rijbewijzen in de Tarieventabel te worden aangepast.

Inleiding

De nieuwe tarieven voor paspoorten, Nederlandse identiteitskaarten en rijbewijzen worden jaarlijks door het Rijk vastgesteld aan het einde van het jaar. Voor de eerste twee producten heeft het Rijk enige jaren geleden al besloten een maximumtarief vast te stellen in verband met de grote tariefdifferentiatie tussen gemeenten onderling. Voor rijbewijzen gold dit nog niet. Tot 1 januari 2014 konden gemeenten de prijs hiervan zelf vaststellen en werd alleen de verplicht af te dragen rijks component door het Rijk vastgesteld. Gevolg hiervan was dat ook bij rijbewijzen er grote prijsverschillen tussen gemeenten ontstonden. Op voorstel van de minister van Infrastructuur en Milieu is hier met ingang van 1 januari 2014 een einde aan gekomen en is er ook voor rijbewijzen een verplicht maximumtarief vastgesteld. De Wegenverkeerswet 1994 is hierop aangepast.

Met ingang van 9 maart 2014 gelden nieuwe maximumtarieven voor reisdocumenten en Nederlandse identiteitskaarten. Deze nieuwe tarieven worden ingegeven door de gewijzigde geldigheidsduur van bovenstaande documenten.

Voor personen van 18 jaar en ouder wijzigt de geldigheidsduur van deze documenten. In de wijziging van de Paspoortwet wordt de geldigheidsduur van de reisdocumenten en de Nederlandse identiteitskaart voor personen van 18 jaar en ouder verlengd tot 10 jaar. Voor hen gelden hogere maximumtarieven. Daardoor komt er een tariefonderscheid tussen personen jonger dan 18 en 18 jaar en ouder. De hogere kosten zitten in de verhoging van de rijks component.

Verder wijzigt de wettelijke heffingsgrondslag voor de leges.

Dit alles betekent dat gemeenten hun legesverordening moeten aanpassen aan de nieuwe situatie.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het rechtmatig en kostendekkend opleggen van gemeentelijke heffingen

Kader

Hoofdstuk XV van de Gemeentewet, de artikelen 216 tot en met 257;

Artikel 7 Paspoortwet

Artikel 6 Besluit Paspoortgelden;

Wegenverkeerswet 1994;

Reglement rijbewijzen;

De gemeentelijke begroting 2014.

Argumenten

De legesverordening moet worden gewijzigd:

- omdat er een andere wettelijke grondslag voor de leges geldt;
- omdat de formulering van het belastbaar feit wijzigt;
- omdat de formulering van de belastingplicht wijzigt;
- omdat er nieuwe door het Rijk vastgestelde maximumtarieven gelden.

Maatschappelijk draagvlak

Het voorstel leent zich niet voor het houden van een referendum omdat het om wijziging van leges en de aanpassing van de Legesverordening gaat.

Financiële consequenties

Paspoorten en Nederlandse identiteitskaarten

Omdat de gemeentelijke component iets omhoog gaat zal er een lichte meeropbrengst worden gegenereerd voor deze producten. Na vijf jaar zal er een terugloop in het aantal aanvragen optreden als gevolg van de verlengde geldigheidsduur.

Rijbewijzen

Het maximumtarief van de rijbewijzen is voor 2014 door het Rijk vastgesteld op € 38,48. Dit bestaat uit € 9,70 rijksleges en € 28,78 gemeenteleges. In 2013 was het tarief € 43,80 bestaande uit € 9,70 rijksleges en € 34,10 gemeenteleges. Voor 2014 is er dus een verschil van € 5,32 per rijbewijs. Voor rijbewijzen zal er daarom aan leges rekening moeten worden gehouden op een verminderde opbrengst van ruim € 21.000 (4000 aanvragen x € 5,32).

De verschillen zullen meegenomen worden bij de tussenrapportage in 2014.

Communicatie

De verordening wordt na vaststelling gepubliceerd in de openbare kennisgevingen en de centrale regeling op www.overheid.nl en is opgenomen in het losbladige register van verordeningen.

Realisatie

De tarieven voor de rijbewijzen die voorkomen in deze wijzigingsverordening worden al toegepast vanaf 1 januari 2014.

In de brief over de wijziging van de Paspoortwet deelt de minister mee dat de wijzigingen en de tarieven voor reisdocumenten en identiteitskaarten op 9 maart 2014 in werking treden.

Den Helder, 11 februari 2014.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
ir Ph. Salm



MINUUT