

|                        |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|
| Registratienummer:     | RVO11.0161   | Portefeuillehouder:                    | W. Turnhout-van den Bosch  |
| Van afdeling:          | Onderwijs, Welzijn en Sport                                  | Ter inzage gelegde stukken / bijlagen: | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder 2004</li> <li>• Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder 2011</li> </ul> |
| Behandelend ambtenaar: | drs.C. Kooy  |  |  |
| Telefoonnummer:        | (0223) 67 8429   |  |  |
| E-mail adres:          | <a href="mailto:c.kooy@denhelder.nl">c.kooy@denhelder.nl</a> |  |  |
| Onderwerp:             | Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder            |  |  |

### **Gevraagd besluit:**

- in te trekken de Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder 2004, vastgesteld op 10 december 2003 (verordening nr. 70);
- vast te stellen de Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder 2011.

### **Publieksamenvatting**

Op maandag 11 juli 2011 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de Kadernota 2012-2015. Daarin is opgenomen dat vanaf 2012 op het leerlingenvervoer € 50.000,- wordt bezuinigd. Deze bezuiniging kan alleen worden gerealiseerd door de verordening leerlingenvervoer aan te passen.

Concreet betekent dit dat leerlingen van de speciale school voor basisonderwijs (de Kompas/ Regenboogschool) onder de volgende nieuwe voorwaarden in aanmerking komen voor aangepast vervoer:

- De afstand gemeten over de weg tussen de woning en de school van het kind meer is dan zes kilometer. In de oude regeling is deze grens een afstand van meer dan 2 kilometer.
- De leerling jonger is dan 9 jaar op 1 augustus van het nieuwe schooljaar. In de oude regeling is die leeftijdsgrens 11 jaar.

De gemeenten rondom Den Helder en elders in het land hanteren al jaren de bovenstaande door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) voorgestelde voorwaarden die verwerkt zijn in een landelijke modelverordening. Er wordt door deze wijzigingen meer van de ouder(s) gevraagd. Gelet op het invoeren van deze wijzigingen wordt voorgesteld te komen tot een nieuwe verordening "Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder 2011".

### **Inleiding**

Den Helder heeft een relatief ruime regeling voor het leerlingenvervoer. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) adviseerde de afgelopen jaren aan gemeenten de plaatselijke regeling aan te passen aan de landelijke modelverordening. De regiogemeenten, die overigens met Den Helder gezamenlijk het leerlingenvervoer hebben aanbesteed, hanteren al jaren de landelijke modelverordening van de VNG. Het is de bedoeling dat deze modelverordening ook door de gemeente Den Helder gehanteerd gaat worden. De voorwaarden in deze modelverordening zijn strenger en dat heeft gevolgen voor de vervoersinspanning die ouders van sommige leerlingen in Den Helder zelf moeten gaan leveren. Hieronder wordt duidelijk gemaakt voor welke ouders van leerlingen de gewijzigde verordening consequenties heeft:

| <b>Soort onderwijs</b>           | <b>Naam school</b>                     | <b>Effect wijziging verordening</b>   |
|----------------------------------|--|---|
| Speciaal onderwijs in Den Helder | De Meerpaal, Linie college, De Pionier | Geen consequentie; voor de leerlingen van deze scholen geldt, door de aard van de handicap, geen afstands- en leeftijdscriterium. |
| Speciaal onderwijs buiten Den    | Burgemeester de Wildeschool,           | Geen consequentie; voor de  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| Helder  | Mytylschool De Ruimte,<br>Mytylschool Heliomare, VSO<br>school Hendrik Mol, VSO Het<br>Molenduin, Visio, Signis, Guyot | leerlingen van deze scholen geldt,<br>door de aard van de handicap,<br>geen afstands- en<br>leeftijdscriterium. Bovendien liggen<br>deze scholen al (ver) buiten de 6<br>kilometergrens |
| Algemeen bijzonder onderwijs in<br>Den Helder         | Greijdanus, Comenius   | Geen consequentie; voor de<br>leerlingen van deze scholen geldt<br>al het nieuwe afstands- en<br>leeftijdscriterium.  |
| Speciale school voor<br>basisonderwijs* in Den Helder | De Kompas / Regenboogschool  | Wel consequentie; door nieuw<br>afstands- en leeftijdscriterium,<br>worden t.o.v. 2011 ongeveer 30<br>leerlingen per jaar niet meer<br>vervoerd met ingang van<br>schooljaar 2012-2013. |

*\* Een speciale school voor basisonderwijs (SBO) is bedoeld voor kinderen die extra hulp nodig hebben. Deze hulp kunnen ze op een gewone basisschool niet krijgen. Naar een SBO-school gaan onder meer kinderen met een leerstoornis of concentratieproblemen. Op een SBO-school krijgt een kind veel individuele begeleiding, zijn de klassen klein en is de lesstof overzichtelijk. Soms gaat een kind tijdelijk naar een SBO-school. Na bijvoorbeeld een jaar kan het weer terug naar de gewone basisschool.*

Er wordt aanvullend nog een aantal noodzakelijke wijzigingen in de verordening voorgesteld om deze weer actueel te maken. In de bijlage treft u de nieuwe verordening aan, waarin (vooral) tekstuele wijzigingen schuin gearceerd zijn. Zodoende is herkenbaar wat er is gewijzigd in de verordening.

De wijzigingen betreffen de volgende artikelen;

Artikel 1: Begripsomschrijving

Artikel 10: Permanente commissie Leerlingenzorg

Artikel 11: Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets

Artikel 12: Bekostiging van de kosten van vervoer ten behoeve van een begeleider

Artikel 15: Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets

Artikel 20: Bekostiging vervoerskosten van gehandicapte leerlingen voor scholen voor (voortgezet) speciaal onderwijs

Artikel 23: Drempelbedrag ( hangt af van jaarlijkse indexering door VNG)

Artikel 24: Financiële draagkracht

Artikel 25: Bekostiging op basis van de kosten van openbaar vervoer met begeleiding

Artikel 26: Bekostiging op basis van kosten van aangepast vervoer

### **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Door de wijzigingen in de Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder worden er vanaf het schooljaar 2012 – 2013 minder kinderen vervoerd. Hierdoor worden de kosten van het leerlingenvervoer structureel verlaagd.

### **Kader**

Kadernota 2012-2015, vastgesteld door de raad op 11 juli 2011.

Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder 2004, vastgesteld op 10 december 2003 (verordening nr. 70).

Modelverordening leerlingenvervoer, 2008, Vereniging Nederlandse Gemeenten.

### **Argumenten**

Ouders hebben de eerste verantwoordelijkheid voor het naar school brengen en van school halen van hun kinderen. Het kind kan zelfstandig of samen met de ouders, broer/zus of andere begeleider reizen, door gebruik te maken van het openbaar vervoer, met de auto of met de fiets. De landelijke modelverordening leerlingenvervoer is opgesteld vanuit de mogelijkheden en onmogelijkheden van leerlingen om wel of niet zelfstandig naar school te reizen.

In de landelijke verordening die door het overgrote deel van Nederlandse gemeenten en door de omliggende gemeenten in de Kop van Noord-Holland gehanteerd wordt, is de 6 kilometer grens en de leeftijdsgrens van 9 jaar, al jaren geleden ingevoerd. Wij vinden deze nieuwe grenzen realistisch.

### **Maatschappelijk draagvlak**

De gemeente Den Helder heeft al jaren een uitzonderingspositie als het gaat om de inrichting van het leerlingenvervoer. De omliggende gemeenten werken al geruime tijd met de landelijke modelverordening leerlingenvervoer van de VNG. Helaas is er onder de betrokken Helderse scholen weinig steun en draagvlak voor de voorgestelde wijzigingen. De Kompas / Regenboogschool heeft aan de gemeente aangegeven dat de kinderen niet in staat zijn zelfstandig te reizen. Dit staat overigens haaks op de ervaringen met de andere afstands- en leeftijdsriteria die door het overgrote deel van Nederlandse gemeenten gehanteerd worden.

### **Financiële consequenties**

Vanaf het schooljaar 2012 – 2013 wordt er op de uitgaven voor leerlingenvervoer in ieder geval € 50.000, - bespaard door de gemeente. Het is niet mogelijk om precies € 50.000, - te besparen op de uitgaven. Uiteindelijk wordt door de voorstellen een bedrag van € 68.000, - per jaar bespaard. Per busje dat niet meer hoeft te rijden wordt € 22.800, - bespaard maal 3 busjes, en dat maakt een bedrag van € 68.000, -.

Vanwege de invoering van de gewijzigde verordening vanaf het schooljaar 2012 - 2013 wordt de taakstelling voor 2012 op het leerlingenvervoer gedeeltelijk gerealiseerd. In de jaren na 2012 zal de besparing hoger zijn dan de vastgestelde taakstelling van € 50.000,-. De minder-opbrengst in 2012 wordt zodoende al binnen enkele jaren weer ingelopen.

### **Communicatie**

In een persbericht wordt kenbaar gemaakt wat de gevolgen zijn van de nieuwe Verordening leerlingenvervoer.

### **Realisatie**

Aanvragen voor leerlingenvervoer worden per schooljaar ingediend en toegekend. Vanaf het schooljaar 2012 / 2013 zal de nieuwe verordening leerlingenvervoer gelden. Leerlingen die het afgelopen schooljaar 2010/2011 gebruik maakten van leerlingenvervoer, doen dit in de meeste gevallen het komende schooljaar 2011/2012 ook nog. Vanaf schooljaar 2012/2013 vallen aanvragen onder de nieuwe Verordening. Ouders moeten leerlingenvervoer aanvragen bij de gemeente, het aanleveren van aanvraagformulier vindt ieder jaar plaats in de maand maart (van 2012). De ingangsdatum van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Den Helder is zo spoedig mogelijk na vaststelling en afkondiging.

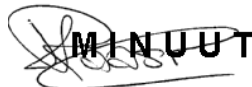
Den Helder, 29 november 2011

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,



MINUUT

burgemeester  
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris  
H. Raasing