

Registratienummer:	RVO11.0264	Portefeuillehouder:	Koen Schuiling
Van afdeling:	Veiligheid, Vergunningen en Handhaving	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Advies veiligheidsregio</li><li>•</li><li>•</li><li>•</li></ul>
Behandelend ambtenaar:	J.M. Streunding		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8611		
E-mail adres:	h.streunding@denhelder.nl		
Onderwerp:	Voorstel tot het vaststellen van een route gevaarlijke stoffen		

**Gevraagd besluit:**

de route gevaarlijke stoffen vast te stellen

**Publiekssamenvatting**

Op grond van de Wet vervoer gevaarlijk stoffen heeft u uw bevoegdheid tot het vaststellen van een route gevaarlijke stoffen gedelegeerd aan ons college. Deze delegatie was terug te vinden in artikel 2.6.1. van de Algemene plaatselijke verordening 1996. Met gebruikmaking van deze bevoegdheid hebben wij bij besluit van 18 december 1996 voor Den Helder een route gevaarlijke stoffen vastgesteld.

Inmiddels is de Wet vervoer gevaarlijke stoffen zodanig gewijzigd dat bevoegdheid tot het vaststellen van een route gevaarlijke stoffen bij uw raad is komen te liggen. Deze bevoegdheid kan niet meer worden gedelegeerd. Door deze wetswijziging is de rechtskracht aan de huidige in Den Helder aanwezig route gevaarlijke stoffen komen te ontvallen. Om deze rechtskracht te herstellen moet de route voor Den Helder opnieuw worden vastgesteld.

**Inleiding**

In uw vergadering van 12 september 2011 heeft uw raad op grond van artikel 18 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen een ontwerp van een route gevaarlijke stoffen voor de gemeente Den Helder vastgesteld. Dit ontwerp heeft overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn konden belanghebbenden hun zienswijze op dit ontwerp geven. Hiervan is geen gebruik gemaakt.

Voorts is het ontwerp van de route gevaarlijke stoffen om advies in handen gesteld van het bestuur van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord. Deze heeft met de brief van 21 oktober 2011 advies uitgebracht. Dit advies is onder punt 3 van de argumenten nader uitgewerkt.

**Beoogd maatschappelijk resultaat**

Een veilige route voor gevaarlijke stoffen

**Kader**

Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS)

**Argumenten**

1. Gelet op de aanwezige defensie - en offshore-inrichtingen alsmede LPG-tankstations voor het wegverkeer, worden in Den Helder veelvuldig gassen onderdruk (LPG), springstoffen, ethanol en andere gevaarlijke stoffen aangevoerd. De voertuigen beladen met deze stoffen zijn verplicht de route gevaarlijke stoffen te volgen. De genoemde inrichtingen liggen buiten de door Provinciale Staten vastgestelde route gevaarlijke stoffen. Dit betekent dat de vervoerders in het bezit moeten zijn van een door ons college af te geven ontheffing om van de route te mogen afwijken. Dit houdt in een extra een administratieve lastenverzwaring voor het bedrijfsleven. Deze lastenverzwaring is niet nodig als de wegen op de industrieterreinen alsmede de daarbij aanwezige toegangswegen, worden aangewezen als route gevaarlijke stoffen.
2. De route gevaarlijke stoffen heeft ten doel het transport van deze stoffen zoveel mogelijk om woongebieden heen te leiden. Aan deze doelstelling wordt voorzover het betreft de bij de gemeente in beheer zijnde wegen, voldaan.

3. Overeenkomstig artikel 18, lid 4 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is het ontwerp van de route om advies gezonden aan het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord. Naar aanleiding hiervan adviseert het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio in de brief van 21 oktober 2011 uw raad om:
- na te gaan in hoeverre een routing op de industrieterreinen Westoever en Kooypunt noodzakelijk is;
  - na te gaan in hoeverre een doodlopende routing niet leidt tot gevaar situaties vanwege het keren van voertuigen;
- Voorts geeft het bestuur van de Veiligheidsregio de raad in overweging om:
- een route gevaarlijke stoffen te creëren naar Fort Erfprins.

Naar aanleiding van het advies van het bestuur van de Veiligheidsregio wordt het navolgende opgemerkt:

- Ad a. Zowel op het industrieterrein Westoever als op het industrieterrein Kooypunt bevinden zich opslag terreinen voor de offshore. Deze terreinen kunnen op grond van de aldaar vigerende bestemmingsplannen mede worden gebruikt voor de opslag van gevaarlijke stoffen. In incidentele gevallen gebeurt dit ook.
- Ad b. Naar aanleiding van het advies van de veiligheidsregio is met behulp van een speciaal computerprogramma onderzocht of tankwagens met LPG kunnen draaien bij de tankstations voor motorbrandstoffen aan de Ruyghweg en de Kievitstraat. De resultaten van dit onderzoek treft u bijgaand aan. Hieruit blijkt dat LPG tankwagens bij de genoemde tankstations een draai kunnen maken van 180°.
- Ad c. Om Fort Erfprins te bereiken is het onvermijdelijk dat het transport door een woonwijk loopt. Een route buitenom behoort niet tot de mogelijkheden. Om deze reden is dit fort buiten de route gelaten. Dit betekent dat voor het vervoer van gevaarlijke stoffen naar deze locatie een ontheffing noodzakelijk is als bedoeld in artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Hiermee wordt bereikt dat transportbewegingen met gevaarlijke stoffen door anderen dan Defensie beperkt blijft.
5. Tijdens de behandeling van het ontwerp besluit in de vergadering van uw raad van 12 september 2011 kwam onder meer de vraag naar voren hoe het mogelijk is dat met name het door de provincie Noord-Holland vastgestelde deel van de route gevaarlijke stoffen zo dicht langs de woonbebouwing loopt. Naar aanleiding van deze discussie wordt het navolgende opgemerkt.

Op grond van artikel 16 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen wijzen Provinciale Staten ten behoeve van het vervoer van gevaarlijke stoffen een provinciaal net van wegen aan, dat bestaat uit bij de provincie of waterschappen in beheer zijnde wegen of weggedeeltes (routeringsbesluit). Van deze bevoegdheid hebben Provinciale Staten gebruik gemaakt om door bij besluit van 15 juni 1998 de N250 aan te wijzen als onderdeel van het provinciale net van wegen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Bij het aanwijzen van wegen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt primair gekeken naar de externe veiligheid. Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's voor de omgeving bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. In de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (Circulaire RNVGS) zijn risiconormen opgenomen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Deze normen zijn vertaald in normen voor plaatsgebonden risico's en oriëntatiewaarde voor groepsrisico's.

Gelet op het feit dat het geruime tijd is geleden dat provinciale staten het routeringsbesluit hebben genomen en dat sedertdien enerzijds het aantal verkeersbewegingen met gevaarlijke stoffen sterk is toegenomen en anderzijds het externe veiligheidsbeleid verder is ontwikkeld, heeft de provincie in 2010 een verkennend onderzoek laten uitvoeren naar de huidige en toekomstige situatie van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het provinciale wegennet. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat de N250 qua groepsrisico een aandachtsgebied is. Dit wil zeggen dat er vrij veel verkeer met gevaarlijke stoffen langs deze weg gaat, maar dat oriëntatiewaarde nergens wordt overschreden. Gelet hierop is er geen aanleiding tot het treffen van aanvullende maatregelen.

### **Maatschappelijk draagvlak**

Het ontwerp besluit is overeenkomstig het daaromtrent bepaalde in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen openbaar bekend gemaakt en ter inzage gelegd. Gedurende de termijn dat het besluit ter inzage heeft gelegen konden belanghebbenden hun zienswijze kenbaar maken. Hiervan is geen gebruik gemaakt.

### **Financiële consequenties**

Niet aan de orde

### Communicatie

Zodra uw raad het besluit heeft genomen zal deze overeenkomstig het daaromtrent bepaalde de Wet vervoer gevaarlijke stoffen worden gepubliceerd.

### Realisatie

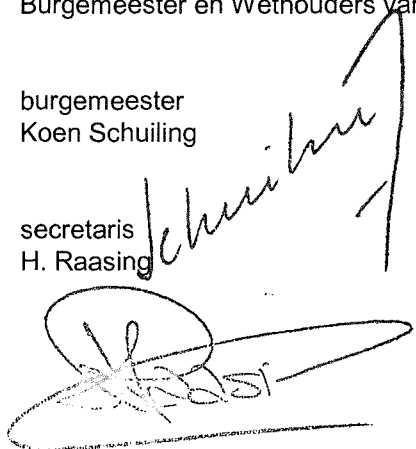
De route gevaarlijke stoffen wordt aangeduid met het op grond van de Wegenverkeerswet vastgestelde bord model K 14. Aangezien het hier gaat om een bestending van een bij een eerder besluit vastgestelde route, is het merendeel van deze borden reeds geplaatst.

Den Helder, 17 januari 2012

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Koen Schuiling

secretaris  
H. Raasing

The image shows two handwritten signatures. The first signature, in black ink, is written over the name 'Koen Schuiling' and is a stylized, cursive script. The second signature, also in black ink, is written over the name 'H. Raasing' and is a more fluid, cursive script. Both signatures are positioned to the right of their respective printed names.