

Registratienummer:	RVO10.0156	Portefeuillehouder:	W. Turnhout-van den Bosch
Van afdeling:	Onderwijs, Welzijn en Sport	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"> • verordening maatschappelijke ondersteuning Wmo 2011 • toelichting verordening maatschappelijke ondersteuning Wmo 2011 • •
Behandelend ambtenaar:	F. van Halen		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8442		
E-mail adres:	f.van.halen@denhelder.nl		
Onderwerp:	vaststellen Verordening maatschappelijke ondersteuning Wmo 2011		

Gevraagd besluit:

- de verordening maatschappelijke ondersteuning Wmo 2010 in te trekken;
- de verordening maatschappelijke ondersteuning Wmo 2011 vast te stellen.

Inleiding en aanleiding

De vervoersvoorziening ingevolge art. 26a van de verordening maatschappelijke ondersteuning Wmo 2011 is gebaseerd op het bestaan van de zgn. Provinciale OV-taxi. Deze OV-taxi (gefinancierd door de Provincie Noord Holland) zal per 15-12-2010 niet meer rijden. Vooral voor diegene die gezien hun fysieke problemen afhankelijk zijn van gebruik van een (rolstoel)taxi gaat dit problemen geven.

Om deze groep personen in staat te stellen een bepaald aantal ritten/kilometers te kunnen afleggen en zodoende te kunnen blijven participeren in de samenleving, wordt aan deze groep Wmo-geïndiceerden de mogelijkheid geboden te kiezen voor een kilometertegoed waarmee gebruik van een (rolstoel)taxi kan worden gemaakt of voor het huidige vervoersbudget. Deze mogelijkheid wordt verwoord in artikel 26a.

De groep cliënten die kiest voor een kilometertegoed zal geen forfaitairbedrag meer ontvangen, maar kan gebruik maken van de plaatselijke taxi en tegen inlevering van een tegoedbon een taxirit maken. Gezien het gestelde in artikel 29 (compensatieplicht van gemeenten) is de reikwijdte van een tegoedbon gemaximeerd tot 5 OV-zone's. Deze restrictie is opgenomen, omdat men voor het afleggen van meerdere zone's per rit van Valys gebruik kan maken.

Beoogd resultaat

Door het vaststellen van de verordening maatschappelijke ondersteuning Wmo 2011 wordt het mogelijk gemaakt de daarvoor geïndiceerde cliënten een adequate voorziening toe te kennen.

Kader

De verordening maatschappelijke ondersteuning Wmo 2011 geeft uitvoering aan de Wet maatschappelijke ondersteuning.

Argumenten / alternatieven

zie inleiding

Financiële consequenties

De voorgestelde wijziging zullen voor de Gemeente Den Helder meer kosten met zich meebrengen. De verwachting is dat de kosten van deze wijziging binnen het huidige budget blijven.

Juridische consequenties

Er is sprake van een andere invulling van de aanspraak op een vervoersvoorziening.

Communicatie

Cliënten zijn/worden op de hoogte gesteld door middel van brieven, gemeentelijke website, gemeentepagina en folders.

Aanpak / uitvoering

Cliënten krijgen een brief met het verzoek aan te geven waarvoor men kiest: a. het houden van het huidige vervoersbudget of b. een kilometertegoed voor gebruik (rolstoel)taxi.

Voor diegene die kiezen voor kilometertegoed taxigebruik worden tegoedbonnen op naam aangemaakt en opgestuurd. Het bonnensysteem wordt zo spoedig mogelijk vervangen door een digitaal betaal- en chipsysteem. Voor cliënten die kiezen voor een maandelijks forfaitairbedrag verandert er niets.

Den Helder,

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,



MINUUT

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
H. Raasing