

Registratienummer:	RVO11.0147	Portefeuillehouder:	Koen Schuiling
Van afdeling:	Veiligheid, Vergunningen en Handhaving	Ter inzage gelegde stukken / bijlagen:	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li><li>•</li><li>•</li></ul>
Behandelend ambtenaar:	J.M. Streunding		
Telefoonnummer:	(0223) 67 8611		
E-mail adres:	h.streunding@denhelder.nl		
Onderwerp:	Vaststellen route gevaarlijke stoffen		

**Gevraagd besluit:**

1. Het ontwerp van de route gevaarlijke stoffen vast te stellen;
2. ten aanzien van dit besluit de zienswijzeprocedure als bedoeld in Afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht open te stellen.

**Publiekssamenvatting**

Op grond van de Wet vervoer gevaarlijk stoffen heeft u uw bevoegdheid tot het vaststellen van een route gevaarlijke stoffen gedelegeerd aan ons college. Deze delegatie is terug te vinden in artikel 2.6.1. van de Algemene plaatselijke verordening 1996. Met gebruikmaking van deze bevoegdheid hebben wij bij besluit van 18 december 1996 voor Den Helder een route gevaarlijke stoffen vastgesteld.

Inmiddels is de Wet vervoer gevaarlijke stoffen zodanig gewijzigd dat bevoegdheid tot het vaststellen bij uw raad is komen te liggen. Deze bevoegdheid kan niet meer worden gedelegeerd. Door deze wetswijziging is de rechtskracht aan de huidige in Den Helder aanwezige route gevaarlijke stoffen komen te ontvallen. Om deze rechtskracht te herstellen moet deze route opnieuw vaststellen.

**Inleiding**

In artikel 2.6.1. van de Algemene plaatselijke verordening 1996 had u aan ons college de bevoegdheid gedelegeerd tot het vast stellen van de route gevaarlijke stoffen. Deze bevoegdheid kon aan ons worden gedelegeerd op grond van de oude wetgeving op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen over land. Deze wetgeving is inmiddels vervangen door de Wet vervoer gevaarlijk stoffen. Deze wet kent geen delegatie mogelijkheid tot het vast stellen van de route gevaarlijke stoffen. Om deze reden is artikel 2.6.1 van de Algemene plaatselijke verordening 1996 niet overgenomen in de onlangs door uw raad vastgestelde Plaatselijke Verordening 2011.

Door de bovenstaande veranderingen in de wetgeving is de rechtskracht van de in Den Helder aanwezige route gevaarlijke stoffen komen te ontvallen. Om deze rechtskracht te herstellen moet de route – voorzover deze over de bij de gemeente in beheer zijnde wegen gaat - opnieuw worden vastgesteld.

**Beoogd maatschappelijk resultaat**

Een veilig vervoer van gevaarlijke stoffen door de gemeente Den Helder;

**Kader**

Wet vervoer gevaarlijke stoffen

## Argumenten

1. Zoals eerder gezegd kent Den Helder al een route gevaarlijke stoffen. Met het opnieuw vaststellen van de route gevaarlijke stoffen op grond van de gewijzigde wetgeving, wordt het bestaande beleid uitsluitend bevestigd.
2. Gelet op de aanwezige defensie - en offshore-inrichtingen alsmede LPG-tankstations voor het wegverkeer, wordt in Den Helder veelvuldig gassenonderdruk (LPG), springstoffen, ethanol en andere gevaarlijke stoffen aangevoerd. De voertuigen beladen met deze stoffen zijn verplicht de route gevaarlijke stoffen te volgen. De genoemde inrichtingen liggen buiten de door Provinciale Staten vastgestelde route gevaarlijke stoffen. Dit betekent dat de vervoerders in het bezit moeten zijn van een door uw college af te geven ontheffing om van de route te mogen afwijken. Dit houdt in een extra een administratieve lastenverzwaring voor het bedrijfsleven. Deze lastenverzwaring is niet nodig als de wegen op de industrieterreinen alsmede de daarbij aanwezige toegangswegen, worden aangewezen als route gevaarlijke stoffen.
3. De route gevaarlijke stoffen heeft ten doel het transport van deze stoffen zoveel mogelijk om woongebieden om te leiden. Aan deze doelstelling wordt voorzover betreft de bij de gemeente in beheer zijnde wegen voldaan.

## Maatschappelijk draagvlak

Omdat het hier gaat om het opnieuw vaststellen van een bestaande regeling is dit niet onderzocht

## Financiële consequenties

Het gaat om het opnieuw formaliseren van de bestaande route. Extra investeringen zijn dus niet nodig.

## Communicatie

Op voorbereiding van het besluit is de uitgebreide voorbereidingsprocedure als bedoeld in paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Dit betekent dat het ontwerp-besluit gedurende zes weken ter inzage moet worden gelegd. Gedurende deze termijn kan een ieder zijn zienswijze op het voorgenomen besluit indienen.

## Realisatie

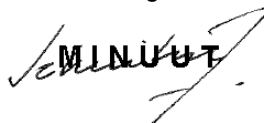
Op grond van artikel 16, lid 2, juncto artikel 15, lid 2 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (uitgebreide voorbereidingsprocedure) op het tot stand komen van de route gevaarlijke stoffen van toepassing. Dit betekent dat de gemeenteraad eerst een ontwerp besluit moet vaststellen, die gedurende een termijn van zes weken ter inzage moet worden gelegd. Eerst na afloop van deze termijn kan de gemeenteraad het definitie besluit nemen.

Voorts dient het ontwerp-besluit naast de bekendmaking op de gemeentepagina, ook bekend worden gemaakt in de Staatscourant.

Tenslotte dient het ontwerp-besluit op grond van artikel 16, lid 3, juncto artikel 14, lid 2 van Wet vervoer gevaarlijk stoffen, tevens gezonden te worden naar het bestuur van de veiligheidsregio.

Den Helder, 2 augustus 2011

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,



MINUUT

burgemeester  
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris  
H. Raasing