

PARKEERONDERZOEK CENTRUM-OOST

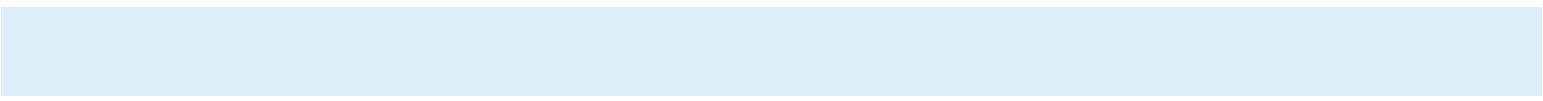


Gemeente Den Helder

Concernstaf/Onderzoek & Statistiek

januari 2011





Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
1.1. Aanleiding	4
1.2. Werkwijze en respons	4
2. Resultaten	5
2.1. Kenmerken respondenten	5
2.2. Aantal auto's	6
2.3. Straten om te parkeren	7
2.4. Moeite om parkeerplaats te vinden	8
2.5. Ervaren problemen	10
2.6. Aanpak parkeerprobleem	10
2.7. Bedrag parkeervergunning	12
2.8. Opmerkingen	12
3. Samenvatting	13
Bijlage 1: Antwoorden op open vragen	14
Bijlage 2: Uitleg parkeerregulerende maatregelen	27

2. Resultaten

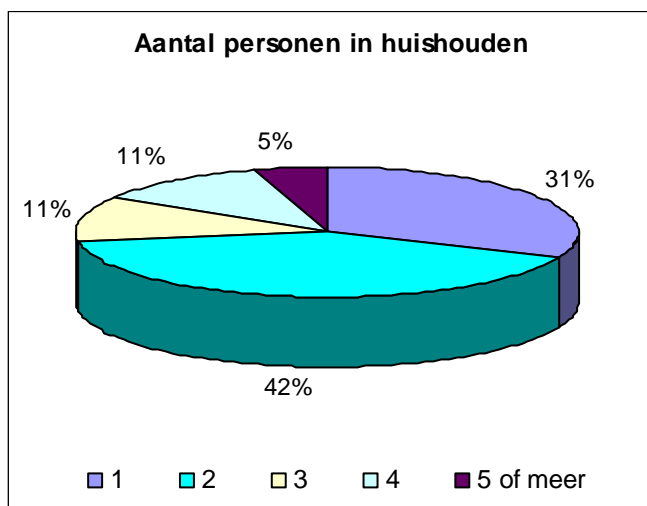
2.1. Kenmerken respondenten

Allereerst is aan de respondenten gevraagd in welke straat men woont:

Straat waarin men woont

Straat	Aantal	Percentage
Beatrixstraat	16	7,3
Breewaterstraat	17	7,8
Californiestraat	18	8,3
Diaconiestraat	12	5,5
Keizersgracht	13	6,0
Molengracht	26	11,9
Molenstraat	24	11,0
Spoorstraat	20	9,2
Westgracht	35	16,1
Weststraat	22	10,1
Wezenstraat	15	6,9
Totaal	218	100,0

Aantal personen op het onderzochte adres



Bijna een derde van de respondenten woont alleen, 42% van de respondenten maakt deel uit van een tweepersoonshuishouden.

2.2. Aantal auto's

De respondenten is gevraagd naar het aantal auto's in het huishouden. Gemiddeld zijn er 1,4 auto's per huishouden aanwezig, de meeste huishoudens hebben één auto.

Aantal auto's per huishouden

Aantal auto's	Aantal	Percentage
Geen	12	5,7
1	145	69,4
2	46	22,0
4 of meer	8	2,9
Totaal	209	100,0

NB: Er hebben ook een school en een huisartsenpraktijk meegedaan aan dit onderzoek, zij hebben beide meer dan vier auto's ingevuld (tien en veertien auto's).

Indien het aantal auto's wordt gekruisd met het aantal personen per huishouden ontstaat het volgende beeld:

Aantal auto's naar grootte huishouden

	1 auto	2 auto's	4 auto's of meer	Totaal
1 persoon	53	1	0	54
2 personen	60	21	1	82
3 personen	15	6	2	23
4 personen of meer	14	16	3	33
Totaal	142	44	6	192

2.3. Straten om te parkeren

Aan de respondenten is gevraagd in welke straat men meestal de auto parkeert, en vervolgens is gevraagd waar men de auto parkeert als men daar geen parkeerplaats kan vinden. De antwoorden op beide vragen zijn in onderstaande tabel gecombineerd.

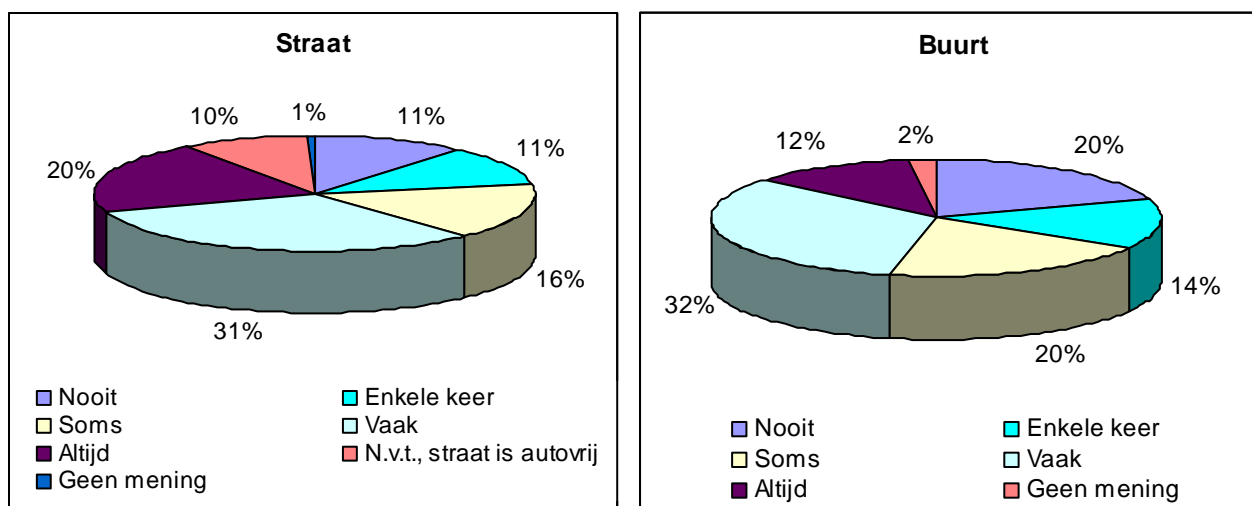
In welke straat parkeert u meestal (1^e keus), waar parkeert u als daar geen parkeerplaats is (2^e keus)?

	1 ^e keus		2 ^e keus	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Beatrixstraat	1	0,5	5	3,0
Breewaterstraat	29	15,8	6	3,7
Californiestraat	6	3,3	3	1,8
Diaconiestraat	1	0,5	1	,6
Nieuwe Kerkplein	-	-	1	,6
Keizersgracht	24	13,0	27	16,5
Kuiperdwardsstraat	2	1,1	6	3,7
Molengracht	22	12,0	15	9,1
Molenstraat	27	14,7	39	23,8
1 ^e Molendwardsstraat	1	0,5	4	2,4
2 ^e Molendwardsstraat	-	-	1	,6
Palmstraat	4	2,2	1	,6
Spoorstraat	2	1,1	2	1,2
Westgracht	30	16,3	11	6,7
Weststraat	17	9,2	8	4,9
Wezenstraat	1	0,5	3	1,8
Anders, namelijk...	17	9,2	31	18,9
Totaal	184	100,0	164	100,0

Meest genoemd als 'eerste keus' om te parkeren worden de Breewaterstraat, Molenstraat en Westgracht en als tweede keus de Keizersgracht, Molenstraat of 'anders, namelijk...'. In de categorie 'anders, namelijk...' wordt (naast diverse straten) ook meerdere malen een eigen garage genoemd. Alle antwoorden zijn terug te vinden in de bijlage.

2.4. Moeite om parkeerplaats te vinden

Er is de respondenten gevraagd hoeveel moeite men moet doen om een geschikte parkeerplaats te vinden in de *straat* waarin men woont, en vervolgens in welke mate men moeite heeft een parkeerplaats te vinden in de *buurt* waarin men woont.



Een op de tien respondenten heeft nooit problemen om een parkeerplaats te vinden in de eigen straat, twee op de tien heeft nooit problemen in de eigen buurt. Ruim een kwart van de bewoners heeft soms of een enkele keer moeite om een parkeerplaats in de straat te vinden, 31% heeft hier vaak moeite mee. Eén op de vijf mensen geeft aan altijd problemen te hebben bij het vinden van een parkeerplaats in de eigen straat, 12% heeft altijd problemen om de auto in de buurt kwijt te kunnen.

Als gekeken wordt naar de moeite die men moet doen om in de eigen straat te parkeren, uitgesplitst naar de straat waarin men woont, verschijnt het volgende beeld:

Problemen met het vinden van een parkeerplek naar straat waar men woont

Straat	nooit	enkele keer/soms	vaak	altijd	n.v.t./geen mening	totaal
Beatrixstraat	0	4	2	3	4	13
Breewaterstraat	1	4	6	0	5	16
Californiestraat	1	1	3	10	2	17
Diaconiestraat	0	2	3	3	3	11
Keizersgracht	2	6	5	0	0	13
Molengracht	7	11	5	1	0	24
Molenstraat	4	7	6	6	0	23
Spoorstraat	1	2	7	5	2	17
Westgracht	1	3	16	10	0	30
Weststraat	4	13	4	0	0	21
Wezenstraat	1	1	6	2	4	14
Totaal	22	54	63	40	20	199

De straten waar de meeste bewoners aangeven 'altijd' problemen te hebben met het vinden van een parkeerplek zijn de Californiestraat en de Westgracht, op de Westgracht heeft men ook relatief 'vaak'

problemen hiermee. De Molengracht- en Weststraatbewoners geven het meest aan 'nooit' problemen te hebben met het vinden van een geschikte parkeerplaats in de eigen straat.

Ervaart u het vinden van een geschikte parkeerplaats voor uw auto als een probleem?

	Aantal	Percentage
Nooit	31	15,7
Enkele keer	28	14,1
Soms	41	20,7
Vaak	40	20,2
Altijd	56	28,3
Geen mening	2	1,0
Totaal	198	100,0

Bijna de helft van de respondenten geeft aan het vinden van een geschikte parkeerplaats vaak of altijd als een probleem te ervaren, de andere helft ervaart dit soms, een enkele keer of nooit als een probleem. Uitgesplitst naar straat ziet dat er als volgt uit:

Ervaren van het vinden van een parkeerplaats naar straat

	nooit/enkele keer/soms		vaak/altijd		Totaal	
	aantal	percentage	aantal	percentage	aantal	percentage
Beatrixstraat	9	75,0%	3	25,0%	12	100,0%
Breewaterstraat	6	40,0%	9	60,0%	15	100,0%
Californiestraat	4	23,5%	13	76,5%	17	100,0%
Diaconiestraat	3	27,3%	8	72,7%	11	100,0%
Keizersgracht	10	76,9%	3	23,1%	13	100,0%
Molengracht	20	83,3%	4	16,7%	24	100,0%
Molenstraat	13	56,5%	10	43,5%	23	100,0%
Spoorstraat	4	23,5%	13	76,5%	17	100,0%
Westgracht	8	26,7%	22	73,3%	30	100,0%
Weststraat	17	85,0%	3	15,0%	20	100,0%
Wezenstraat	6	42,9%	8	57,1%	14	100,0%
Totaal	100	51,0%	96	49,0%	196	100,0%

Respondenten die wonen in de Californiestraat, Diaconiestraat, Spoorstraat en Westgracht geven gemiddeld het meest aan dat ze vaak/altijd problemen hebben met het vinden van een parkeerplaats. De minste problemen met het vinden van een geschikte parkeerplaats hebben bewoners van de Beatrixstraat, Keizersgracht, Molengracht en Weststraat.

2.5. Ervaren problemen

Met behulp van een open vraag konden de respondenten aangeven wat volgens hen het probleem is met betrekking tot parkeren in hun straat/buurt (indien men een probleem ervaart natuurlijk).

Drie van de tien respondenten geven aan geen parkeerproblemen te ervaren, de andere 70% heeft één of meerdere problemen genoteerd.

Het meest genoemd is simpelweg het tekort aan parkeerplaatsen, door sommigen nog versterkt door het verdwijnen van parkeerplaatsen in de buurt. Ook wordt regelmatig genoemd dat er mensen van buiten de buurt de auto parkeren in de straat voor een bezoek aan de markt, de Oude Rijkswerf, om te winkelen of een dagje Texel. Ook winkeliers en winkelpersoneel zetten hier (gratis) hun auto neer terwijl er al zo weinig parkeerplaatsen zijn voor de bewoners.

Alle door de respondenten genoemde problemen zijn weergegeven in de bijlage.

2.6. Aanpak parkeerprobleem

Er zijn verschillende oplossingen voor het parkeerprobleem, de respondenten is gevraagd welke van de mogelijkheden volgens hen het meest geschikt is om het parkeerprobleem in hun buurt aan te pakken. In een bijlage bij de enquête werden de verschillende mogelijkheden nog eens uitgelegd (zie bijlage 2).

Meest geschikte aanpak van parkeerproblemen in de buurt

	Aantal	Percentage
Er hoeft helemaal niets te veranderen	26	14,4
BLAUWE ZONE (parkeren m.b.v. parkeerschijf met een maximale parkeertijd)	27	15,0
BELANGHEBBENDENPARKEREN (dat betekent dat bezoekers hier niet meer mogen parkeren, alleen nog de vergunninghouders)	52	28,9
VERGUNNINGPARKEREN in combinatie met BETAALD PARKEREN (dat betekent dat bewoners een parkeervergunning kunnen kopen maar bezoekers hier ook mogen parkeren als zij geld in de parkeermeter doen; een parkeervergunning betekent niet dat men recht heeft op een vaste plaats)	50	27,8
Anders, namelijk:	25	13,9
Totaal	180	100,0

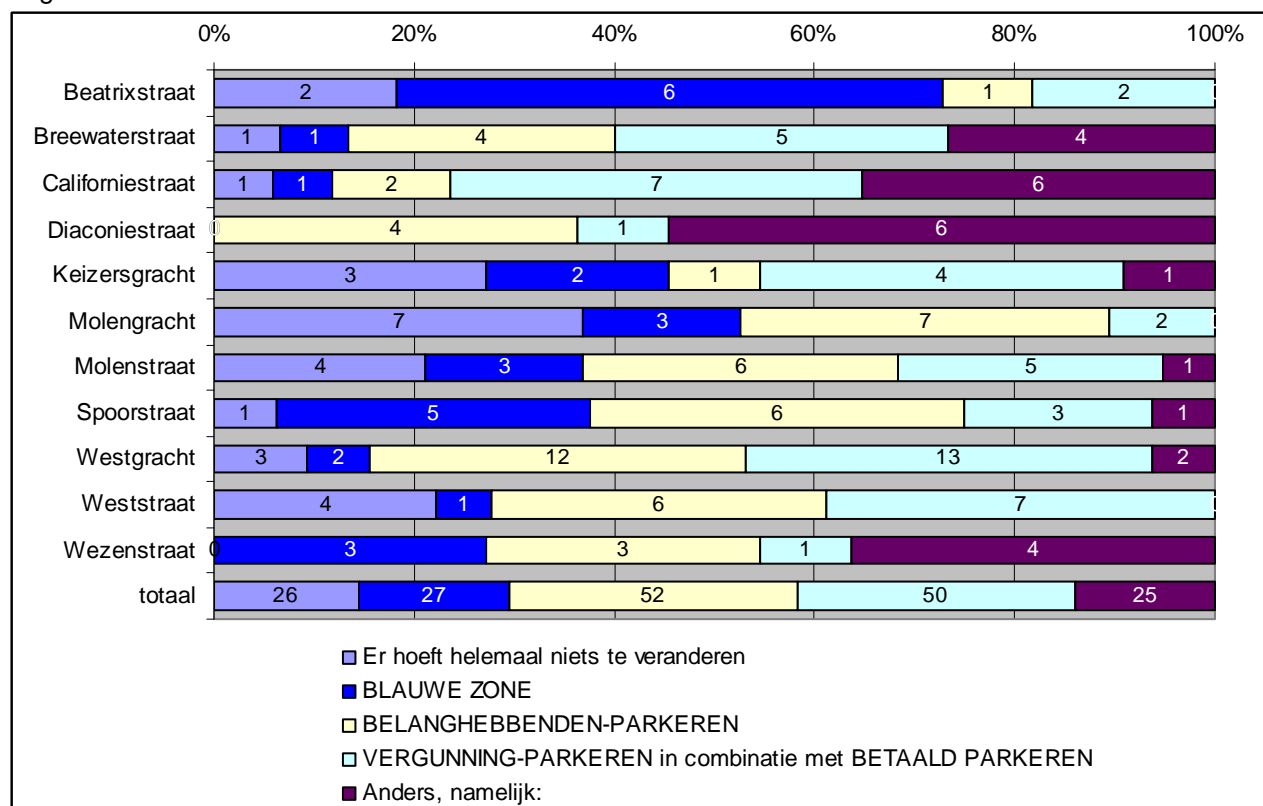
Ruim 14% is van mening dat er niets hoeft te veranderen, de overige 86% van de respondenten heeft een oplossing aangedragen. Meest genoemd zijn belanghebbendenparkeren (29%) en de combinatie van vergunningparkeren met betaald parkeren (28%). Mensen die hebben aangegeven vaak of altijd problemen te ervaren bij het vinden van een parkeerplaats zijn vaker voorstander van belanghebbendenparkeren en vergunningparkeren in combinatie met betaald parkeren.

Er zijn wel verschillen te constateren tussen inwoners van de verschillende straten, dit is te zien in de tabel en de grafiek op de volgende bladzijde. Inwoners van de Molengracht geven bijvoorbeeld relatief vaak aan dat er niets hoeft te gebeuren, terwijl bewoners van de Beatrixstraat het meest enthousiast zijn over het invoeren van een blauwe zone. Bewoners van de Westgracht kiezen het meest voor vergunningparkeren in combinatie met betaald parkeren, maar ook voor belanghebbendenparkeren is veel animo.

Beste mogelijkheid om parkeerprobleem aan te pakken naar woonstraat respondent

Straat	Er hoeft helemaal niets te veranderen	Blauwe zone	Belanghebbenden-parkeren	Vergunning-parkeren in combinatie met betaald parkeren	Anders, namelijk	Totaal
Beatrixstraat	2	6	1	2	0	11
Breewaterstraat	1	1	4	5	4	15
Californiestraat	1	1	2	7	6	17
Diaconiestraat	0	0	4	1	6	11
Keizersgracht	3	2	1	4	1	11
Molengracht	7	3	7	2	0	19
Molenstraat	4	3	6	5	1	19
Spoorstraat	1	5	6	3	1	16
Westgracht	3	2	12	13	2	32
Weststraat	4	1	6	7	0	18
Wezenstraat	0	3	3	1	4	11
Totaal	26	27	52	50	25	180

In grafiekvorm:



Men kon ook zelf met een suggestie komen om de parkeerproblemen aan te pakken, deze suggesties zijn weergegeven in de bijlage. Relatief vaak wordt daarbij genoemd het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen.

2.7. Bedrag parkeervergunning

De respondenten is gevraagd aan te geven welk bedrag men maximaal per jaar zou willen betalen voor een parkeervergunning (open vraag). De ingevulde bedragen varieerden tussen nul en zeshonderd euro. Gemiddeld is een bedrag van 53 euro ingevuld.

	Aantal	Percentage
0 euro	31	14,2
1-19 euro	7	3,2
20-39 euro	37	17,0
40-49 euro	15	6,9
50-59 euro	33	15,1
60-99 euro	4	1,8
100 euro of meer	21	9,6
Totaal	148	67,9

De meest genoemde bedragen zijn nul euro (31 keer genoemd), € 35,- (21 keer), en € 50,- (32 keer).

2.8. Opmerkingen

Aan het eind van de vragenlijst kregen de respondenten de mogelijkheid opmerkingen te plaatsen naar aanleiding van de vragenlijst. Veel respondenten hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt, alle opmerkingen zijn terug te vinden in de bijlage.

Veel respondenten spreken de hoop uit dat er iets gedaan wordt aan de parkeerproblemen en geven suggesties voor een oplossing. Er moeten volgens hen parkeerplaatsen bij komen, zeker voor de bewoners. Er wordt ook gepleit voor een binnenstad waar bezoekers niet hoeven te betalen zodat het voor bezoekers aantrekkelijker wordt. Toch zijn er ook bewoners die aangeven dat er volgens hun geen parkeeroverlast is en dat er dus niets aan de situatie hoeft te veranderen.

3. Samenvatting

Ruim 94% van de respondenten bezit één of meer auto's. Meest genoemde straten om te parkeren zijn de Breewaterstraat, Molenstraat en Westgracht, en als tweede keus (als er geen plek is in de straat waar men het eerst een plek zoekt) de Keizersgracht, Molenstraat of een 'andere' (niet in de vragenlijst genoemde) straat.

Een op de tien respondenten heeft nooit problemen om een parkeerplaats te vinden in de straat waar men woont, twee op de tien heeft nooit problemen met het vinden van een plek in de eigen buurt. Ruim een kwart van de bewoners heeft 'soms' of 'een enkele keer' moeite om een parkeerplaats in de straat te vinden, 31% heeft hier 'vaak' moeite mee. Eén op de vijf mensen geeft aan 'altijd' problemen te hebben bij het vinden van een parkeerplaats in de eigen straat, 12% heeft altijd problemen om de auto in de eigen buurt kwijt te kunnen. De meeste parkeerproblemen in de eigen straat ondervinden bewoners van de Californiestraat en de Westgracht, de minste problemen constateren bewoners van de Molengracht en Weststraat. Bijna de helft van de respondenten geeft aan het vinden van een geschikte parkeerplaats vaak of altijd als een probleem te ervaren, de andere helft ervaart deze problemen soms of nooit.

Meest genoemde probleem op het gebied van parkeren is volgens de buurtbewoners simpelweg het tekort aan beschikbare parkeerplaatsen. Er zijn de laatste jaren veel parkeerplaatsen in de binnenstad verdwenen en de overgebleven parkeerplaatsen worden vaak gebruikt door bezoekers aan het stadscentrum en winkelpersoneel/winkeliers.

Als beste oplossing voor het parkeerprobleem in de buurt ziet 29% het belanghebbendenparkeren (dit betekent dat bezoekers niet meer in de buurt mogen parkeren, alleen nog de vergunninghouders) terwijl 28% een voorkeur uitspreekt voor vergunningparkeren in combinatie met betaald parkeren (dat betekent dat bewoners een parkeervergunning kunnen kopen maar bezoekers ook mogen parkeren als zij geld in de parkeermeter doen; een parkeervergunning betekent niet dat men recht heeft op een vaste plaats). Verder kiest 15% voor het invoeren van de blauwe zone (parkeren met behulp van een parkeerschijf, met een maximale parkeertijd), 14% biedt een alternatieve suggestie aan terwijl de overige 14% van mening is dat er helemaal niets hoeft te veranderen.

Als er een parkeervergunning wordt ingevoerd vindt men gemiddeld 53 euro een geschikt bedrag. De meest genoemde bedragen zijn echter nul euro (31 keer genoemd), € 35,- (21 keer), en € 50,- (32 keer).

Tenslotte kon men opmerkingen naar aanleiding van deze vragenlijst noteren, hier hebben veel respondenten gebruik van gemaakt. Meest genoemd hierbij is simpelweg het feit dat er meer parkeerplaatsen moeten worden aangelegd omdat er de laatste jaren veel parkeerplaatsen zijn verdwenen in de binnenstad. Alle opmerkingen zijn terug te vinden in de bijlage.

Bijlage 1: Antwoorden op open vragen

V4. andere straat waar men meestal parkeert, namelijk....

- 1 auto in garage
- 1e vroomstraat
- 2 vroomstraat
- 2e vroomstraat
- abonnement parkeergarage sluisdijk
- achter de beatrixstraat nr 10
- achter de koningstraat
- achter pizzeria vomar
- binnenplaats achter hoogstraat
- breewater parkeerplaats
- breewaterplein en garage (sluisdijkstraat)
- daar waar plaats is
- eigen garage, soms molengracht
- eigen garage.
- eigen parkeerplaats achter appartement.
- eigen parkeerplaats op eigen terrein
- eigen voorziening.
- en 1 in eigen garage
- en oostslootstraat
- garage 1e molendwarsstraat
- garage sluisdijkstraat van 91
- gravenstraat invalide
- gravenstraat, jannenstraat
- gravenstraat, parkeerplein, achterkant chinees uit beatrixstraat
- gravestraat parkeerterrein
- in garage
- in onze garage in molenstraat
- koningdwarsstraat
- kuiperstraat/ park pits "doolhof"
- nu de californiestr. uitvalt.
- nu is het niet mogelijk in de califonstr
- ons huis loopt tot aan keizersgracht
- oostslootstraat ivm geen parkeerplek
- op parkeerplaats in eigendom.
- parkeer garage.
- parkeergarage (huur) sluisdijkstraat
- parkeergarage sluisdijkstr
- parkeergarage sluisdijkstraat.
- parkeerplein breewaterplein
- plantsoenstr/ plein achter pizzeria
- polderweg
- prinshendrikade/ plein
- sluisdijkstraat (2x)
- sluisdijkstraat + parkeergarage sluisdijkstraat
- spuistraat
- spuistraat
- tijdelijke parkeerplaats + nachtwacht
- vinkenterrein/ parrallelweg
- vlamingstraat
- voorzijde zuidstraat enkele keer
- waar een plekje is
- wat er vrij is
- willemsoord

5. Waar parkeert u als daar geen plaats is? Anders, namelijk...

- achter de beatrixstraat achter apotheek.
- achter de koningstraat
- alles staat vaak vol
- als daar geen plek is, is er meestal nergens plek -> cape holland.
- als er plaats is op de westgracht
- als we wat vinden
- altijd plaats (2x)
- altijd plek
- andere kant van koningsplein
- andere zijde v/d straat tegen schuur aan
- bij niets
- binnenpleintjes achter woningen omgeving
- blijf ik wachten tot er op het plein plaats is
- buiten de vakken (op de stoep)
- daar waar in plaatsje is in de buurt
- daar waar plaats is
- doolhof.
- eigen garage
- eigen garage a/d molenstraat
- eigen plaats parkeer garage - beneden onder parkeerdek sluisdijkstraat
- er is altijd een plekje te vinden op de gracht!
- garage (2x)
- gewoon voor mijn deur
- haast nog niet voor gekomen
- heeft zich nog nooit voorgedaan
- hoogstraat
- in de vomar garage
- in garage
- in ons geval niet van toepassing zie vraag 4
- indien mogelijk
- kanaalweg (5x)
- keizersgracht
- koningdwarsstraat
- kop beatrixstraat voor vergunninghouders
- molenstraat tijdelijke parkeerplaats t.o nachtwacht
- n.v.t.
- nvt
- nvt altijd wel plaats muv zaterdag
- omgeving
- oostslootstraat
- oude rijswerf
- overal
- parkeergarage dekamarkt
- parkeergarage dekamarkt
- parkeergarage koningdwarsstraat
- parkeerplein kop beatrixstraat
- parkeerterrein achter intersport
- parkeerterrein hier molenstraat/ beatrixstraat
- parkeerterrein kuiperstraat
- parkeerterrein willemsoord
- plantsoenstr/ plein achter pizzeria
- plein achter chinees beatrixstraat betaal ik voor.
- prinsenstraat
- sluisdijk/ gravenstraat
- sluisdijkparkeerdek
- sluisdijkstraat parkeerdek

- soms op willemsoord
- spoorgracht
- torenstraat
- vlamingstraat
- vlamingstraat, parkeerhofjes
- waar een dichtbij zijn de parkeerplaats vrij
- waar plek is
- willemsoord
- willemsoord, voor de rest meestal geen plek
- zuidstraat (2x)

8. Wat is volgens u het probleem m.b.t. het parkeren in uw buurt/straat?

- A. mensen die naar Texel gaan en een weekend wegblijven.
- B. mensen die werken op willemsoord. en anderen die parkeren omdat het gratis is.
- activiteiten Willemsoord, marktdagen
- alle bouw werkzaamheden in en om de Westgracht & Molenstraat hebben ervoor gezorgd dat er teveel p-plaatsen zijn verdwenen. Mensen uit de diaconie parkeren nu plots ook op de gracht en veel bouwverkeer vd kleine aannemers vanaf 7:30 - ± 1700
- alles word weg gehaald maar niet terug geplaatst ,aan oude buurtbewoners wordt niet gedacht, koop een nieuw huis + parkeerplaats.
- als er activiteiten b.v. vlootdagen, aan de overkant, kerkactiviteiten, kermis, juttersmarkt
- als het zaterdag is iedereen de auto onbetaald wil parkeren op de keizersgracht + de jumper
- als winkelier is het lastig een parkeerplaats te vinden waar je de hele dag kan staan.
- altijd vol door winkeliers van de stad
- auto's die er niet horen
- bebouwen van nieuwe kerkplein. geen alternatief voor vervallen van parkeer gelegenheid. beter aangeven parkeren willemsoord
- bedrijven, werknemers, bezoekers centrum en bezoekers werf nemen ruimte in zomers texel. tevens een probleem op dagen dat huisvuil wordt opgehaald.
- bezoekers die van buitenaf komen voor de vinkenstad en texel/
- bij feesten en markten in de binnenstad zeer moeilijk om bij huis een parkeerplaats te vinden i.v.m. minder valide vrouw.
- califoniastr. afgesloten hierdoor porteren mensen in de breewaterstr. hun auto
- dat alle parkeerplaatsen 1 voor 1 bebouwd worden, zodat er steeds meer auto's voor mijn deur parkeren en ook winkeliers uit de stad parkeren de auto's in de straat.
- dat alle parkeerplaatsen worden volgebouwd met huizen die moeilijk te verkopen zijn er moet een herziening vd parkeervisie komen.
- dat alles wat voorheen aan de californiestraat parkeerde nu ook op de breewater parkeerd + dat er mensen parkeren vanuit de binnenstad
- dat alles word dichtgebouwd met huizen! en er geen parkeerplek voor oude bewoners terug komt!
- dat de gemeente alle parkeertermijnen sloop
- dat de gemeente eerst hele parkeerterreinen vol gaat bouwen en dan de bewoners laten betalen voor het oplossne van dit probleem.
- dat de gemeente parkeerplaatsen opheft
- dat de gemeente structureel parkeergelegenheid weghaalt m.n. de parkeerplaats californiestr/ diaconiestr.
- dat de marktbezoekers op zaterdag bij ons gratis kunnen parkeren en redelijk dichtbij + overkomt bezoekers v.o. circus + feestjes in windkracht 13
- dat er geen parkeerplekken zijn bij mij in de straat en wij de parkeergarage onder ons huis niet mogen gebruiken.
- dat er geen parkeerruimte is.
- dat er soms mensen zijn die een auto rijden die zeer klein is en die parkeren als een vrachtwagen (witte strepen als uitkomst)
- dat er steeds minder onbetaald parkeer plaatsen in het centrum zijn.
- dat er te weinig parkeerplaatsen zijn voor zowel de bezoekers van het centrum als wel de bewoners van het centrum
- dat er te weinig parkeerplaatsen zijn, want alles word weggehaald door bouw huizen.

- dat er tegelijkertijd veel parkeerplekken verdwijnen voordat er een alternatief is gerealiseerd. en dat ze wat verder wegliggen (kan voor ouderen een probleem worden/zijn)
- dat er teveel auto's zijn. sommige gezinnen hebben 2 a 3 auto's!
- dat het parkeerterrein van de californiestraat is weggehaald.
- dat iedereen er parkeert om naar de markt/stad te gaan
- dat ik als niet-bezitter van een auto dagelijks auto's voor mijn pand heb waardoor ik nooit kan genieten van een vrij uitzicht op de baten etc.
- dat ik bij het oude pakhuis nr 1 tot nr 8 geen bord staat om te wegen even leeg of te laden is. optie stoep in de bierstraat smaller maken en daar een bord plaatsen laden/ lossen
- dat ik door de geparkeerde auto's/ bedrijfauto's/ busjes geen vrij uitzicht meer heb en me opgesloten voel in m'n eigen huis
- dat ik mijn ondermening kan sluiten door het geëter met de hele verbouwing
- dat ik om bij mijn huis te komen minimaal 300 m moet afleggen, met zware boodschappen e.d. terwijl dat eerst 5 meter was (parkeerplaatsen californiestraat)
- dat je als werkende vrouw die 's avonds laat werkt nooit weet waar je je auto kan parkeren
- dat je moet betalen op plaatsen die het dichtst bij zijn
- dat je overal met betalen, ik werk van 900-1800 in de stad.
- dat juist klachten wegblijven uit de stad!
- dat klanten en leveranciers van "jumper" regelmatig de keizersgracht blokkeren te pasen te onpas ook op plekken waar ze niet mogen staan en de bewoners van de straat kunnen hun auto niet kwijt.
- dat mensen bij drukte op 't gras naast de gracht parkeren
- dat mensen te lui zijn om een stukje te lopen voor de auto of te krenterig om een vergunning te kopen. wij ervaren geen probleem omdat wij een vergunning hebben aangeschaft!
- dat ook buitenlandse auto's daar parkeren
- dat op bepaalde tijden of dagen, parkeren niet mogelijk is, zeker de weekenden
- dat personeel van de winkels op de parkeerplekken gaan staan waar je gratis kunt parkeren.
- dat van de californiestr, Diaconiestraat ook nee moeten parkeren.
- dat veel auto's van elders de plaats van bewoners innemen. (texel, winkelen, visite) parkeren aan beide zijden vanaf bierstraat -> oost slootstraat geeft stagnatie
- dat veel mensen die niet aan de westgracht wonen daar parkeren soms/ vaak de hele dag. of hun auto daar plaatsen voor dagen ?.
- dat veel mensen die niet hier wonen, parkeren hun auto gewoon hier, en ik die hier woont moet parkeer plaats zoeken en sommige keren moet ik ook betalen!
- dat veel personeel uit de stad er parkeert, en 's avonds mensen uit 1e en 2e vronstraat en uit de flats.
- dat vooral in de weekenden zaterdag en s' avonds als iedereen thuis is, er veel te veel auto's zijn en geen genoeg parkeerplekken
- dat woon/werk verkeer werkzaam in de binnenstad hun auto langdurig op de westgracht parkeert
- dat zowel middenstanders als winkelende mensen er parkeren
- de appartementen op strabo terrein hebben soms p.p. 3 auto's - garage eronder kunnen ze niet parkeren + achter het hek is tekort plaats.
- de gemeente is de werkelijkheid kwijt onttrekken van parkeerplaatsen, molenplein, breevatestraat enz
- de onzinnige opheffing parkeerterrein californiestraat. dit lijkt op burgertje pesten, we kijken nu al bijna 1 jaar tegen deze troep aan.
- de zaterdag en koopavonden
- degene die in het centrum werken en in de hoogbouw wonen.
- diverse plekken worden weggehaald waaronder bijv californiastraat, er komt niets voor terug binnen kort bouwplaatsen vosstraat - komt niets voor terug of duur betalen.
- door bebouwing van de parkeerplaats v/d oude rijkswerf - parkeert winkel personeel en klanten op de open plekken in de buurt.
- door de bouw van nieuwe appart. wordt er regelmatig gebruik gemaakt van parkeervakken voor een hoogwerker bv of tijdelijke opslag van goederen.
- druk als er iets georganiseerd wordt (zie ander
- drukte in de stad of rijkswerf.
- er verdwijnen parkeerplekken en daardoor wordt het moeilijker om zelfs met een parkeer ontheffing te parkeren.
- er worden auto's geparkeerd door mensen die niet in de buurt wonen. meestal zijn dit mensen die de stad in gaan of in de stad werken.
- er zijn 13 wooneenheden bij gekomen en 240 parkeerplaatsen verdwenen
- er zijn simpelweg te weinig parkeerplaatsen. ook als er geen winkelend publiek is, is er niet genoeg plek.

- geen parkeerplaats
- geen parkeerplaats voor eigen deur met beetje geluk plek aan eind vd straat anders helemaal in de molenstr. parkeren.
- geen parkeerruimte in de stad. alle parkeerplaatsen worden weggehaald.
- gemiddeld kan ik vaak de auto kwijt behalve tijdens de zaterdag markt, maar die is zinvol, dus die moet zeker blijven, ik pas mij wel aan.
- het ondoordachte slopen en verwijderen van parkeerplaatsen
- het parkeerterrein aan de californiestraat dat van essentieel belang is voor bewoners/bezoekers is op de schop voor nieuwbouw waar niemand op zit te wachten
- het parkeren op trottoir voor de achteruitgang waardoor deze verspert is en 't onmogelijk is hiervan gebruik te maken.
- het personeel van de lokale middenstand
- het realiseren van nieuwbouw waarvoor in het plan oudijk parkeergarage ondergronds zou komen. daar ? zie 12
- het verdwijnen van parkeervoorzieningen diaconiestraat californiestraat weststraat bij molenplein er is niets voor terug gekomen.
- het verwijderen van de grote p-plaats molenstraat vorig jaar en het daardoor ontstane tekort aan p-gelegenheid.
- het weghalen van vele parkeerplaatsen weststraat en californiastreet voor bouw onnodige woningen
- iedereen heeft tegenwoordig een auto het probleem is dat je de auto niet kunt parkeren, omdat daar geen plek voor is, dus een heel groot probleem!!!
- iedereen parkeert hier, die hier niet wonen. omdat het gratis is en dichtbij
- ik denk dat we gewoon veel meer auto's hebben en dat iedereen zijn of haar auto voor de deur geparkeerd wil hebben.
- in de zomerperiode veel vakantiegeangers van texel die hier hun auto laten staan en met fiets naar het eiland gaan
- inderdaad de bebouwing op de gracht met al die bedrijfsbusjes en mensen die in de stad werken. en winkelen zodat ik nergens meer kan staan.
- juttersmarkt, teveel windkracht 13
- lang parkeerders - door de week begint het al rond 7.30 parkeren door winkel personeel / of anderen.
- lang parkeren van winkeliers en toeristenn voor texel, bezoekers centrum
- langparkeerders van winkels in centrum en texelgangers.
- mensen buiten de straat willen vlakbij de stad parkeren en dit is veelal een probleem op zaterdag, donderdag en dinsdag met de juttersmarkt.
- mensen die er niet wonen zetten hun auto voor mijn deur. winkelende mensen maar ook mensen die werken zetten hem een dag neer. bedrijvenbusjes bijv.
- mensen die werken in de stad mensen die inkopen doen in de stad mensen die afreizen naar texel en de auto 5 dagen hierlaten staan.
- mensen van buiten parkeren in de buurt van ex-parkeerterrein weststraat en zijn dagen naar texel!!!! o.a.!!
- mensen willen graag auto zo dicht mogelijk bij het huis parkeren ook wij. wellicht wonen er meer mensen in het centrum dan men denkt. met auto. er zijn ook veel mensen die wonen en werken in het centrum, als auto permanent aanwezig is.
- mijn straat is autorij, dus ben afhankelijk van de parkeerplaats in de buurt: overdag veel auto's die parkeren om te kunnen winkelen. alle parkeerplaatsen worden bebouwd.
- niet betaald parkeren te ver weg!
- omdat het gratis is, zetten mensen die in de winkels werken hun auto bij ons voor de deur neer; net als mensen die op de oude rijkswerf moeten zijn, even als mensen die een dagje naar texel gaan met de fiets. ook veel campers staan bij ons voor de deur, (in de zomer)
- ontstaat als ook dit parkeerterrein wordt bebouwd.
- op zaterdag, koopzondagen en koopavonden zijn er te weinig parkeerplaatsen.
- opheffing parkeerterrein andere zijde van de straat. geen gereserveerde plekken voor bewoners vooral 's avonds + weekend lastig plek te vinden.
- overdag staat het altijd vol i.v.m. winkelend publiek, personeel/eigenaren van winkels. 's avonds auto's van bewoners v/d/ buurt, en bedrijfsbusjes.
- overdags staan er veel auto's van mensen die in de binnenstad werken of winkelen. op koopavond is het ook erg. bezoekers zouden hun auto op willemoord moeten zetten. bewoners moeten zo dicht mogelijk bij huis kunnen parkeren.
- parkeerplaats californiestraat weg is en dat die nu breewaterstraat gaan parkeren
- parkeren door winkeliers - te weinig grote parkeerplaatsen (californiestr + molenplein weg) 1 huisadres met minimaal 4 auto's (+ bedrijfsauto's temo)
- parkeren kan aan beide kanten van de straat, texelbezoekers, mensen van buiten die boodschappen doen vooral

- parkeren textelgangers parkeren winkelend publiek en steeds meer bedrijfswagens.
- parkeren! door winkel personeel en winkelend publiek; ook parkeren mensen auto's en gaat op textel fietsen
- relatief weinig plekken waarvan ook 20% voor invaliden of apotheek zijn
- steeds minder parkeerplaatsen tot beschikking
- te kort aantal parkeerplaatsen
- te veel auto's - te weinig plek vooral wanneer de winkels open zijn te weinig toezicht
- te veel bedrijfs auto's en auto's voor teveel auto op parkeerplaats en fiets af en dan naar textel.
- te veel betaald parkeer te weinig blauwe zone.
- te veel centrum bezoekers, textelgangers van parkeerders en mensen die niet kunnen parkeren
- te veel huizen en mensen met auto te weinig parkeer gelegenheid voor ons.
- te veel mensen met een auto en te weinig parkeermogelijkheid voor bewoners
- te veel parkeren van personeel winkels en bezoekers alsmede bewoners van elders
- te weinig parkeer mogelijkheden parkeerplaatsen zijn opgeheven door de gemeente (zie californiestraat/ plein)
- te weinig parkeergelegenheid waardoor mensen op de raarste plaatsen hun auto neer zetten
- te weinig parkeerplaatsen (2x)
- te weinig parkeerplaatsen beschikbaar
- te weinig parkeerplaatsen in de hele binnenstad.
- te weinig parkeerplaatsen voor de buurt. (centrum) voor de bewoners
- te weinig parkeerplaatsen voor de mensen die hier wonen. vooral nu de parkeerplekken op de californiestraat & ambachtskerk zijn verdwenen.
- te weinig parkeerplaatsen.
- te weinig parkeerplekken. niet mogen parkeren in de molenstraat -> wel ruimte daar!
- te weinig parkeerruimte, parkeerplaats tegenover molengracht opgeheven (dit is ook zeer vervelend met visite etc.)
- te weinig plaats straten/grachten vol. ouders v kinderen + personeel kunnen auto dan niet kwijt.
- te weinig plek voor teveel auto's
- teveel auto's per woning/ huishouden en winkel publiek wat gratis wil parkeren zoekt gratis plekken in omliggende straten.
- teveel auto's van buitenaf: bv toeristen of buiten de stad die hier schoppen. te veel auto's weinig parkeerplek
- teveel woon en werk ruimtes waardoor er vaak geen plaats is
- textelgangers die de auto in den helder achter laten, activiteiten op oude rijkswerf
- tijdens de drukke uren
- toeristen (fiets) en textelgangers
- vakantie gangers die naar textel gaan auto staat dagen mensen die stad ingaat. bezoekers en personeel van het d.a.c. keizersgracht/weststraat dat zijn er heel veel.
- veel te weinig parkeerplaatsen vooral op zaterdag! advies: bouw een parkeergarage naast het station ns
- veel werknemers van de ondernemers zetten hun auto bij ons voor de deur hun motiveren de auto's op bv willemsoord te zetten.
- veel werkverkeer en parkeren van bewoners omliggende straten
- verhouding parkeerplaatsen/aanbod auto's klopt niet, op dit moment te weinig parkeerplaatsen, dit komt door het opstellen van een aantal parkeerplaatsen, daarnaast wil ook het winkelend publiek nog parkeren
- verwijderen van bestaande parkeerplaatsen voor bewoners en consumenten binnenstad!
- verwijderen parkeerterrain weststraat tegenover kerk en californiestraat; bouwprojecten in de buurt
- wanbeleid gemeente Den Helder; niet willen luisteren naar de bewoners en hun zin maar doen en niets oplossen
- weghalen van vrije parkeerplaatsen en 600 rondom het centrum
- weinig/geen parkeerruimte winkels binnenstad, boot textel, activiteiten willemsoord slecht parkeerbeleid b&w
- wij zijn een huisartsenpraktijk, heel erg vervelend voor zieke patienten om ver weg te parkeren. heel vervelend voor de artsen auto staat ver voor spoedgevallen.
- wikenlend publiek personeel winkels
- windkracht 13 mensen emt compers de juttersmarkt en te weinig parkeerplaatsen in het centrum.
- winkel personeel langdurig parkeren, dit geeft verre weg de meeste parkeer overlast.
- winkelend publiek bezoekers huisartsenpraktijk/californiestraat auto's van winkelpersoneel.
- winkelend publiek wil niet betaald parkeren en parkeerd daarom maar in de straat. bezoekers atelier weststraat doen dat ook.
- winkelend publiek, eigenaren/ werknemers middenstand
- winkeliers + personeel parkeren in de straten op dit moment kun je helemaal niet bij huis parkeren
- winkeliers binnenstad

- winkeliers en winkelend publiek parkeren soms heel lang hun auto a/d westgracht
- winkeliers parkeren soms de hele dag voor mijn huis en veel mensen voor een weekje texel zetten hun auto hier neer.
- zomers vooral met texelse bootgangers die hier de hele dag parkeren vooral zaterdag + zondags

10. Meest geschikte aanpak parkeerproblemen: anders, namelijk...

- alleen voor degene die hier woont
- als de parkeerplaats op de breewaterstraat blijft bestaan, dan is de combinatie vergunningparkeren met betaald parkeren goed. als deze er straks ook niet meer is. zijn we genoodzaakt om alleen voor belanghebbenden (vergunninghouders) te parkeren.
- betaald parkeren binnenstad afschaffen. geef mensen de gelegenheid om onbezorgd te kunnen wonen en winkelen. het is belangrijk voor de binnenstad om bruisend te zijn.
- betalen lijkt me zot gezien het feit dat de mensen dit probleem is opgedrongen. de molenstraat weer beschikbaar mkn door het hek vd weg te halen totdat de bouw daar daadwerkelijk begint. tevens p-ruimte tussen de bomen vd gracht maken.
- bewoners ontheffing en met betalen.
- bij de n.s. op het station parkeren achter de oude g.g.d. parkeerterrein aanleggen + ondergronds parkeren onder nieuwstation c.q. stadhuid
- binnenstad (garage's grote parkeerplaatsen) gratis
- blauwe zone zoals het nu is handhaven. vergunning parkeren zoals het nu is voor bewoners handhaven
- dat er gewoon parkeerplaatsen moeten komen zodat als er mensen bij je op bezoek willen komen dat ook kunnen.
- door aantoning van huur afkoop van 't pand verkrijgt eigenaar of huurder gratis een vergunning.
- een vergunning voor de eigen mensen die in de westgracht wonen, iedereen wil graag in zijn eigen str. willen parkeren daar woon je, het is een slecht zaak als ik straten verderop moet parkeren. als ik uit mijn werk kom.
- en dagen te parkeren in molenstraat naast deltamarkt
- evt. parkeerschijfzone voor aan het begin vd keizergracht/beatrrixstraat
- extra parkeergelegenheid in de buurt
- extra parkeerplaatsen creëren in de molenstraat, bv. door verwijderen gele strepen en openstellen bouwterreintje welke niet gebruikt worden
- extra parkeerplaatsen, op basis van vergunningparkeren/betaald parkeren voor bezoekers/werknemers school.
- gebruik te kunnen maken van de parkeergarage onder de deka markt wat nu overdag mogelijk is maar niet s' avonds en dan komt een ieder thuis
- geef het parkeerterrein aan de californiestr. terug aan de bewoners. dus de oude situatie. neem het plan dat de bewoners hebben ingediend serieus ook geen woningbouw op het andere parkeerterrein aan de breewaterstraat!
- gratis dus voor niks. was vroeger ook geen probleem maar gemeente creeert het probleem zelf dus zorg voor meer parkeergelegenheid.
- gratis parkeren
- gratis parkeren binnen stad goed voor de laatste winkels die er nu nog zijn.
- grotere parkeergarages (voor bewoners) en zo blijft er ook plek voor bezoekers.
- het bouwen van een parkeergarage in de spoorstraat is deka toch al van plan en met 24 uur openstelling met 2 bewakers lees werkgelegenheid.
- ik ben voor vergunning pakeren maar dan moeten er wel parkeerplekken bij komen nu is de californiestraat weggevallen.
- is niet op te lossen. parkeerplaatsen weg halen, huizen opzetten, weer nieuwe autobezitters nog meer problemen als de huizen klaar zijn.
- leveranciers moeten natuurlijk wel terecht kunnen
- maar dan wel met dagpassen voor bezoekers bewoners
- meer controle en boetes uitdelen (ook in de beatrixstraat daar is het ook altijd een zootje en niks betalen voor vergunningen, we betalen al genoeg!
- meer parkeer plek, het liefst bewaakt ivm veel inbraak en vernieling
- meer parkeergelegenheid.
- meer parkeerplaatsen creëren ipv bomen planten er moeten dan ook meer of andere parkeergelegenheden komen
- meer parkeerplaatsen maken (2x)
- meer parkeerruimte
- meer per keer plaatsen in het centrum

- of parkerschijf zone
- ondanks vergunningen zal parkeren voor bewoners en probleem blijven gezien het tekort aan parkeerruimte: denk aan huishoudens met meerdere auto's. op de gracht parkeren aan 1 krant mogelijk, terwijl er voor elk huis maar 1 parkeerplek is.
- parkeerdek/ garage - vaste huurplaatsen met afsluitbare hekjes
- parkeergarage dekamarkt openstellen voor omwonende.
- parkeerplaats californiestr. Gedeeltelijk terug = ook voor de winkels in de binnenstad beter.
- parkeerterein terug op californiestraat spoed!!!
- parkeerterrein terug
- stoppen met onttrekken v/d huidige parkeerplaatsen. bouw gaten vol geen parkeerplaats en groen meer parkeerplaatsen creëren voor bewoners en winkelend publiek -> den helder is niet aantrekkelijk!
- terugkomst van parkeerterrein californiestraat
- uitbreiden parkeer plaatsen
- uitbreiding van het aantal m2 parkeerruimte in de buurt, betaald parkeren afschaffen, 25% leegstaand winkeloppervlak gebruiken voor meer parkeerplek
- vergunning parkeren met eigen parkeerplaats
- vergunningparkeren in combinatie met blauwe zone (max 2 uur) en handhaven!!
- voor bewoners vaste plaatsen. voor bezoekers plekken met parkeerschijf van 3 uur. zo kruisen ze mekaar.
- voor de deur parkeren! verder een parkeermeter.
- wel de mogelijkheid om dan in meerdere straten te mogen parkeren op de westgracht alleen is dat niet mogelijk als je het aantal woningen bekijkt te veel appartementen op deze gracht stuks.
- wij een vergunning, liefst zo min mogelijke kosten voor ons omdat wij het probleem niet veroorzaken. laat de mensen die willen parkeren onze vergunningen maar betalen.
- zorgen voor meer parkeerplaatsen in het centrum bij deka markt gratis maken.
- zorgen voor voldoende parkeerplaatsen, als men den helder aantrekkelijk wil houden! voor zowel inwoners als bezoekers.

12.Opmerkingen naar aanleiding van de vragenlijst

- één vergunning per huishouden
- 1. doe wat aan verbetering infrastructuur 2. bouw een grote parkeergarage aan de fabrieksgracht terrein wordt al jaren niet gebruikt. (keurig bij centrum) privatiseer deze niet maar houdt deze in eigendom gemeente = inkomsten
- 3 boetes gekregen, daar er niet meer gedoogd wordt om naast de parkeergarage dekamarkt te parkeren. echter 's avonds (na late dienst) geen plek te vinden in molenstraat & oostslootstraat. ook voel ik mij 's avonds hier niet veilig op straat, maar moet ik veel lopen, daar auto alleen ver geparkeerd kan worden.
- alle parkeerplaatsen rond om centrum-oost zijn verdwenen er zijn gezinnen met 2 a 3 auto's, bij het oude pakhuis staan gem geen 6 auto's maar 10. kerkplein is weg californiestr is weg palm plein is weg en er komt niets voor terug, slim he???
- alleen blauwe zone is een optie voor de binnenstad. Zo niet dan komt er geen kip meer naar de stad om te winkelen en worden parkeerplaatsen enkel bezet door omwonende.
- aub informeer de oude garst over het verwijderen van zijn geparkeerde reclame vragen bewoners boven v+d kunnen hun niet goed kwijt. met het oog op tijdelijk parkeren met schijf
- belang van de ondernemingen in deze buurt. (winkeliers/ gezondheidscentrum ? fysiotherapie) moet goed meegenomen worden; anders verpaupert het stadscentrum ondanks alle inspanningen. dus geen hoge tarieven en geen fanatieke controles, dat ? iedereen wij
- belanghebbende parkeren met gratis vergunning er zijn veel belanghebbende met 2e vervoer, deze kunnen vergunning aanvragen a euro 100,- p/jaar
- belanghebbenden parkeren maar dan wel met recht op kopen extra bezoekerskaart v.d. visite
- betaald parkeren is ondergang. het centrum let maar op het winkelbestand.
- betaald parkeren op de kroonpassage en bij de kampanje moet zo blijven. de rest blauwe zones maken van 3 uur, en aparte plekken voor bewoners.
- bouw een parkeerplaats of parkeergarage langs ns-spoor dit is een mooie plek om het verkeer, vooral op zaterdag, een goede doorstroming te geven. dan kan de beatrixstraat afgesloten worden voor verkeer
- bouw niet zoveel huizen, er komt alleen maar leegstaand, dus ook parkeer tekorten, dus grotere leeg loop den helder
- bouwterrein tussen molengracht en molenstraat is zeer geschikt om tijdelijk gebruik van te maken als extra parkeerterrein

- dat deze vragenlijst verstuurd wordt geeft wel aan dit ? in den helder een incompetent gemeentelijk apparaat hebben er is gewoonweg te weinig parkeerplek meer over in de binnenstad. er wordt gesproken over "ongewenste parkeerders" dit is een gevolg van het verdwijnen van te veel parkeerplaatsen.
- de diaconiestr is een wandelstraat, daar kun je zowiezo niet parkeren. het is schandelijk dat huidige bewoners straks bijna geen parkeerplaatsen tot hun beschikking hebben en de bewoners van het nieuwbouw plan wel. er worden afspraken en beloften gedaan door de gemeente, helaas houden ze zich daar niet aan. daarnaast wonen wij op een a locatie, waardoor wij een hoger woz betalen, maar krijgen daar niks voor terug.
- de gemeente heeft zelf een aantal grote parkeerterreinen een andere bestemming gegeven (park en woningen). de problemen en de daarop volgende oplossingen moet de gemeente zelf oplossen, niet de bewoners extra laten betalen voor een parkeerplaats.
- de gemeente zal nu toch eens meer moeten gaan luisteren naar de bewoners en ondernemers van het stadscentrum. en niet alleen elke keer, kosten wat kost hun eigen zinnen door drammen zonder rekening te houden met bovenstaande mensen. en stoppen met nieuwe huizen bouwen overal en eerst zorgen dat bestaande huizen vol komen en aantrekkelijker!! luister naar jullie inwoners en ondernemers!!!
- de hele binnenstad heeft dit probleem. parkeergarages lijken een oplossing, maar er is veel vandalisme in de binnenstad. v.b. is vernielingen aan geparkeerde auto's. bij parkeergarages hebben vandalen (+ stad - en willemsoord bezoekers 's nachts) nog meer gemakkelijke mogelijkheden tot vernielingen denk aan parkeergelegenheid sluisdijkstraat
- de parkeergarage van de dekamarkt door boven bewoners laten gebruiken kan nu alleen overdag maar dan kun je je auto er s' avonds niet meer uithalen
- de parkeerplaatsen zijn weggehaald de buurt is achteruit gegegaan en er is nog alleen maar braak liggend terrein. waar niets mee gebeurt. je moet je schamen voor de gasten. en toeristen die hier komen. toeristen komen zo niet meer als er geen parkeergelegenheid is winkeliers hebben het minder en gaan sluiten het word hier een spookstad zo.
- de plannenmaker dhr gall destijds heeft de bewoners toegezegd, auto's oa in park en garages, maar de mensen uit de vroomstraat hebben geen alternatief gekregen ook geldt dit voor diaconiestraat
- de stad loopt leeg. door geen goede winkels en in schagen kan je overal parkeren en wordt je niet nat als het regent. wij hebben geen normale winkels maar op een paar na. de rest is rommel. wij hebben leegstand dus doe wat aan het eind van de spoorstraat daar is leegstand en we hebben daar een leuk pleintje. en waarom paaltjes overal. luister eens naar de mensen die daar wonen en lijk naar de hoogsh de oudjes kunnen nog niet eens bij de taxi komen daarachter is het erg griezelig voor de mens.
- de wijze waarop de gemeente omgaat met bewoners, daar heb ik geen goed woord over te zeggen. leuk om iemand z'n mening te vragen (voor de vorm). den helder verpauperd, kaalslag en huizen bouwen (op parkeerplekken), vooral die mensen die Den Helder uittrekken, of geen geld hebben om te kopen.
- door het genoodzaakte parkeren buiten de vakken heb ik al enkele verkeersboetes opgelopen die per stuk terug verwijzen naar het bovengenoemde bedrag.
- doordat de gemeente te veel parkeerplaatsen heeft weggehaald (bijv. kerkplein) moeten de mensen die in het centrum wonen (het gebied wat de gemeente zo belangrijk vindt) simpel ertgenissen doorstaan om een parkeerplek te vinden. ook vindt ik het kwalijk dat mijn parkeerconcept nooit serieus bekeken is. wil eindelijk zal de voorkeur van de gemeente ons wel weer door de strot geduwd. maar ach u leest dit toch niet!!!
- doordat de jumper naast ons zit en druk bezocht wordt kunnen vaak de auto niet voor de deur zetten. ik zou het belachelijk vinden als bewoners moeten betalen voor een parkeerplaats voor de eigen woning slgg. een hoeveelheid bomen kappen met name bij de straatverlichting zodat even meer parkeerplaatsen komen en de auto's dan minder inbraak gevoelig zijn omdat ze in het zicht vd lantaarnpalen staan.
- duidelijke tekorten!
- duidelijke wegwijzers aanbrengen naar grote parkeerplaatsen.
- een van onze 2 auto's staat altijd in de garage die op de keizersgracht uitkomt. men heeft lak aan de np tegelos. wij vragen ons af waarom wij vanaf het voorjaar tot in oktober de plek achter onze garage met rood/uit lint af moeten zetten omdat ook daar geparkeerd wordt. het dag activiteiten centrum heeft veel plaats nodig op weststr. en keizersgracht. niemand gaat naar parkeerterein willemsoord toeristen parkeren dagen lang! halen de fietsen van de auto, tassen erop en dan naar texel. hele voorjaar en zomer
- eigenlijk zou de vergunning gratis moeten zijn.
- eindelijk dat er iets ondernomen word. vooral op donderavond en zaterdag en koopzondag is er amper plek voor de bewoners. achter de casino flamingo zijn 2 onzin taxi standplaatsen gemaakt waar nooit bijna gebruik van word gemaakt. en de sphinx heeft ook 4 autos misschien beter om voor hun deur 4 plekken te maken scheelt ook weer. nog vragen kan je altijd bellen 0613507375 v meindestma
- ervaar meer last van sluipverkeer ter ontwijking file's van en naar texelse boot en lossen van vrachtwagens bij filiaal van jumper op keizersgracht

- even een zijsprong 's maandag morgen duiken ± 6 tot 18 man op de 4 stukjes hek en heggen in de beatrixstraat maar op de trap + rooster beneden, + afrit noorden oprit zuid, groeit welig onkruid en rotzooi van de betaalde parkeergarage sluis dijkstraat 2 man 1 x per maand, ? dat 1 3 uur, als ik de leiding had dan was dat brandschoon.
- gedeeltelijke oplossing? velen hebben een uitrit aan de achterkant van de grachtengordel. geef ons een parkeervergunning (per adres en kenteken) nu wordt je voor je eigen betaalde inrit bekeurd (van de zotte) vele onbenutte parkeerplaatsen in geval van extreme drukte gele strepen geplaatst door bewoners!
- geef bewoners van de straten een gratis parkeerpas en verhoog de hondenbelasting. tenslotte ligt de hele keizersgracht vol stront en dat stinkt, en honden pissen tegen onze auto's!
- geen parkeerplaatsen weghalen.
- geen parkeerplek als er bv juttersmarkt is of als er iets op willemsoord georganiseerd wordt.
- geen!
- gemeente had veel eerder met oplossingen moeten komen, nu is het probleem reeds daar!
- graag willen we een plek achter de nieuw te bouwen woningen in de californiestr/molenstraat om onze auto te parkeren kunnen we ons hiervoor al opgeven als bewoners van de californiestr. 29
- heeft deze enquête wel zin. de gemeente stoort zich toch aan niemand!
- heel vreemd dat de gemeente geen rekening houdt met de ondernemers in de californiestr. door dit hele gezeik kunnen mijn leden/ klanten niet parkeren en zeggen ze op. logisch in zo'n achterstandswijk. en vriendelijk bedankt gemeente Den Helder voor het faillissement dat ik tegemoet zie.
- herziening parkeervisie! stoppen met onnodige bouw op de huidige parkeerplaatsen/bouw alleen gaten vol blauwe zone's aan rand centrum in centrum vergunning houders + betaald voor winkelend publiek meer informatie/betere informatie naar buurtbewoners!
- het gaat er niet om of ik a b of c wil. het gaat mij er om dat als de gemeente parkeerplaatsen weg haalt de bewoners in de problemen komen met parkeren. dus te weinig parkeer plaatsen
- het gaat hier goed! verandering is niet nodig
- het is van de zotte dat u als gemeente een probleem creëert en dan de bewoners van deze straten wil laten betalen voor een oplossing. ik zou wel eens willen weten hoeveel u al verdiend heeft aan deze bewoners door parkeerplicht op ons af te sturen. het vertrouwen in het gemeentebestuur is dan ook bij velen van ons 0,0
- het parkeren in het centrum is een ondergeschoren kindje als je de stad wil laten leven moet er ook gelegenheid voor parkeren zijn, het geld ook voor bezoekende mensen stad/bewoners.
- het woongebied in 't centrum zal ongetwijfeld mooier worden want de gebouwen die er nu steeds staan zijn prima maar het is jammer dat je nu wordt gestraft voor een door anderen gecreëerd probleem. xtra hoge boetes voor bv tijdelijke parkeren op een plaats die niet meer mag. dat zou best wat soepeler kunnen want lijkt soms willekeurig. betaald parkeren levert alleen gemeente voordeel op en is aanleiding om na het invoeren alleen maar duurder te maken. geen optie!
- het zware verkeer wat op de westgracht en molenstraat rijdt zoveel mogelijk via de weststraat leiden i v m het racen langs de gracht en het trillen van onze woning 30 km borden helpt niet
- hoop dat door deze maatregel de overlast verminderd word. tevens dat de molenstraat gelijk parkeer vrij word omdat deze straat zich niet leent om lang te parkeren.
- hoop dat hier een gepaste oplossing word gevonden.
- hoop dat jullie er wat mee doen en ons op de hoogte houdt omtrent de gang van zaken. wij zijn belanghebbende in deze zaak en hebben het recht gehoord te worden.
- hopelijk doen jullie is wat
- i.v.m. mijn leeftijd heb ik mijn auto pas geleden weggedaan.
- ik betaal al genoeg aan belasting, daar hoeft niets extra's bij. bij betaald parkeer verschuif je alleen het probleem.
- ik denk dat het niet aan de auto's, van mensen die de stad ingaan, ligt. ik werk in de horeca en kom 's avonds laat pas thuis met de auto, ik ervaar dat het op dat moment het moeilijkst is om een parkeerplek te vinden. dus betaald parkeren of een blauwe zone zal geen oplossing zijn voor het vermeende probleem in onze buurt. bewoners molenstraat
- ik ervaar geen parkeerprobleem, mijn stalen ros staat overdekt geparkeerd in de gang
- ik ga geen geld betalen om te parkeren voor mijn huis. als er gewerkt gaat worden met vergunning, dan worden die maar verstrekt zonder extra kosten.
- ik heb gekozen voor betaald parkeren voor de bewoners van de westgracht en niet voor ouderen (bv ? + personeel wat daar werkt. de reden daarvan is dat als bovengenoemde er niets veranderd en dat ik daar voor moet betalen.
- ik hoop dat het centrum van Den Helder mooi wordt en bewoners gewoon kunnen parkeren
- ik hoop dat hier daadwerkelijk wat meegedaan wordt zodat de inwoners van den helder hun moeite niet voor niets in deze enquête steken.
- ik hoop oprecht dat de gemeente eens luistert naar hun bewoners en niet te veel naar projectontwikkelaars.

- ik kom nergens tegen over de een vraag nl. de invalide parkeerplaats. er zijn er twee op het breewaterplein, dat inhoud. dat vooral zaterdags en speciale dagen, voor de invaliden een sport word om naar huis en de auto te moeten komen. wat soms echt niet eenvoudig. graag ook hier aandacht voor.
- ik parkeer dus op een vrijwel altijd leeg parkeerterrein voor vergunninghouders. alleen op de koopzondagen als er geen parkeerwachters rondlopen staan er auto's van centrumbezoekers geparkeerd. ook voor mij als binnenstadwinkelier is dat evident wat klanten willen: gratis parkeren en middenstanders hebben dit hard nodig! de leegstand van winkels is momenteel een drama! h.i. dankzij het beleid!
- ik vind dat het centrum vrij moet zijn van parkeerkosten! dit zou veel meer mensen naar Den Helder trekken! en er zou meer parkeerplaatsen kunnen komen, er zijn de laatste tijd veel weggehaald en daar voor zijn bomen geplaatst dus logisch dat het drukker wordt met de auto's rondom de stad.
- ik vind het prettig als er meer parkeerplaatsen komen omdat er nooit plek is.
- ik wil graag een gastenkaart, voor de zomer als die op bezoek komen. voor mij is lopen naar rijksweg te veel. en ook daar is niet altijd plaats. p.s. nieuwe kerkplein wordt nu bebouwd. kan daar dus niet parkeren.
- ik woon en werk in de beatrixstraat, heb nu parkeergarage in gebruik en hoop dat dit zo blijft, vind wel dat als je woont en werk hebt in deze straat er een gelegenheid moet zijn om je auto te parkeren. en in de straat kan niet, soms zelfs niet om je boodschappen uit te laten, terwijl gehandicapten hun auto zo maar neer zetten voor je deur!
- ik zelf heb geen auto, weekend komt me vriend, deze heeft wel een auto. het is een drama met een plek zoeken. er worden huizen gebouwd maar er komt geen parkeergelegenheid er voor trug. deze nieuwe huizen zullen ook bewoners met auto krijgen. vrienden blijven weg omdat men hun auto niet fatsoenlijk kwijt kan. als je op bezoek gaat betaal je niet voor parkeren.
- ik zie het voordeel van betaald parkeren niet! alleen u als gemeente heeft daarmee financieel voordeel!
- in de zomer en vaak de weekenden parkeren mensen, auto met fietsendrager een hele dag vaak heel weekend voor de deur. dan gaat de fietsendrager in de kofferbak en stappen op de fiets naar texel. dit gebeurt al vaker zodat je zelf de auto niet kwijt kunt, en je zo op hun auto kunt passen denken ze, misschien
- ja de prijzen voor de vergunning moeten niet te hoog zijn/ worden dit omdat het nog steeds niet de garantie geeft dat er altijd plek is.
- ja Den Helder moet iets beter om z'n bewoners denken en 't makkelijker maken voor bezoekers. niet overal betaald parkeren! dit drijft mensen de stad uit! Den Helder moet niet denken dat ze een wereldstad zijn. we zijn slechts een provinciestadje die geldt als daarvoor voor Texel gemeente heeft het te hoog in de bol!
- ja, deze lijst had niet gehoeven, als je eerst de parkeerplaatsen weghaalt. dan is het plaatsen van deze vragen vrij logisch
- ja, ik betaal al euro 1045,- wegenbelasting. de gemeente bouwt woningen op de parkeerterreinen of leggen parken aan. prima! geef ons dan een plaatsje voor de deur en verdeel de andere plaatsen die nog over zijn over de flatbewoners e.d. maar zadel ons niet op met uw problemen en leg eens een paar grote parkeergarages aan. daar hebben we meer aan dan aan een park met scheve bomen. die waaien vanzelf scheef. en dat was weggegooid geld. p.s. een nieuw stadhuis? prima. Eerst een parkeergarage dan stadhuis en s
- komen wij weer op de zelfde plaats nu de verbouwing van de garage of moeten we dat weer aanvragen? dank voor u inlichtingen er over. groetend allen a pethalme
- laten zoals het is!
- luister naar de bewoners en kijk eens serieus naar hun idee. misschien ligt daar wel een oplossing waarbij alle partijen gelukkig van worden!
- maak het voor het winkelende mensen leuker om een dagje de stad in te gaan. kijk naar schagen alles is daar gratis of met blauwekaart, we willen toch juist de mensen in den helder houden of juist deze kant op laten komen.
- maak van bouwplaats een parkeerterrein zoals ingediend bewoners plan!!!
- meer parkeerruimte gratis parkeren
- mensen die willen winkelen moeten verwezen worden naar de parkeergarage van de deka aan de spoorstraat deze staat bijna altijd leeg terwijl het nu gratis is
- misschien is het goed idee om een paar beveiligingscamera's te plaatsen i.v.m. vernielingen op de parkeerplaats. want bewoners hebben er namelijk opstelplaatsen voor groen en grijzen rommel. en dat wordt nog wel eens in de vlam gestoken.
- naar de dokterspraktijk 10 parkeerplaatsen komen en langs parkeren in de molenstraat vanaf die school tot de dinciniestraat dit alles is toegezegd in de inspraakavonden. maar de gemeenschap en woningstichting houden zich niet aan de afspraken.
- nee maar wel dat de breewaterstraat wel eens opgeknapt mag worden! de omliggende straten zien er keurig opnieuw bestraat uit behalve die van ons en dat de scooters met 80 km/uur door de straat rijden er komt nog eens iemand onder de scooter.
- neem het probleem van het afvoeren van huisvuil mee. inlegtegels o.i.d. de bakken kunnen soms niet een op de stoep worden neergezet. gevaarlijke situaties voor het verkeer. zeker bijv. in de molenstraat en oostslootstraat.
- niets doen

- nou ik zou graag willen dat het probleem opgelost zou kunnen worden.
- om de verkeersdruk te verminderen van de molenstraat eenrichtingsverkeer maken. hierdoor hoeft de straat minder breed te zijn en kunnen er schuine parkeer vakken gemaakt worden.
- omdat de parkeerplaats aan de californiestraat verdwenen is gaan mensen toch vaak voor korte tijd illegaal parkeren in de wezenstraat en californiestraat. niemand gaat honderden meters lopen om een kaart te kopen. dus een kleine parkeerplek in de buurt voor maximaal 15 minuten zou wel goed zijn.
- omdat er bij ons geen gelegenheid is om de auto voor het huis te parkeren (molenstraat) parkeren wij de auto wel eens naast het huis. (laden lossen boodschap etc) het is spijtig te merken dat de parkeerparkers er op lopen om een boete uit te schrijven!
- ondergetekende verzoekt de gemeente de vaste huurplekken in de parkeerkelder sluisdijk te handhaven voor de oudere binnenstad bewoners. n.w. van der lee beatrixstraat 3-c tlf 622593
- ook mensen zonder auto ondervinden nu parkeerproblemen!!! bezoekers (vrienden/familie) ondervinden nu altijd problemen met vinden van een parkeerplek ook moet er weleens iets met de auto vervoerd worden, geeft dus ook problemen.
- op de molengracht is genoeg parkeerruimte voor bewoners en visite en komt geen/bijna geen parkeren voor door toeristen of winkelaars
- parkeer vrije zone zou prettig wezen
- parkeergarages binnenstad geen huizenbouw op bestaande parkeermeter (bv to werf, diaconiestraat)
- parkeerplaats achter de zaak staat bos parkeerplaats achter lidwina verdwenen parkeerplaats achter brandweerkazerne (polderplein verdwenen. te veel parkeerplaatsen invaliden op parkeer plaats gravenstraat parkeerplaats julianaplein vergeven!
- parkeerverbod aan een zijde in molenstraat vanaf oostslootstraat richting bierstraat
- parkeren minimaal laten controleren.
- per huishouden is 1 auto in een straat te doen. hier moet niet voor betaald hoeven te worden. buiten het centrum betaald men behoudens wegenbelasting ook geen extra geld om auto voor deur/ in straat te parkeren. ja moet wonen in het centrum aantrekkelijk houden en dus niet extra gelden bij deze mensen ophalen.
- sinds 2007 is het parkeren een ramp, nu 2010 zijn er ± 200 parkeer plaatsen verdwenen in de stad. daarom parkeren idereen bij ons op de ? vrij parkeren in de binnenstad goed voor de ondernemers en ons. dan verdwijnt niet alle winkels en bewoners en wij hebben geen problemen met het parkeren.
- sommige mogelijkheden in vraag 4 & 5 zijn dan opgesteld. straten zijn autovrij zo snel oplossen. bouwput bestraten/
- stad moet parkeervriendelijk worden daarna zal de stad de stad de huidige verpaupering weer te boven komen. men gaat nu winkelen naar schagen vanuit de regio!!! dit moet u hierdoor terug zien te winnen. advies: gratis parkeren met schijf bedankt!! voor uw medewerking! m. vr. gr.
- stop met de waanzin om overal woningen te willen bouwen ga zo door en Den Helder wordt een spookstad. volgens mij hebben jullie minachting voor de burgers.
- strenger er op toe zien hoe mensen auto's parkeren. vaak zo beroerd dat ze 2 parkeerplekken gebruiken.
- svp geen betaald parkeer molengracht want plaats genoeg om te parkeren. wel super goed dat jullie om mijn mening vragen!! ga zo door!!
- ter hoogte van bakker bos en de dokterpraktijk zijn parkeervakken aangebracht, gaarne wens ik ook een parkeervak voor de deur. (californiestraat x) heb dit tijdens een inspraakavond met zeestadt besproken.
- u kan wel betaald parkeren in de buurt invoeren maar dat is de doodsteek voor de middenstand. het is nu al treurig hoe het achteruit loopt in de binnenstad! vooral door het weghalen van ca 550 parkeerplaatsen voor mij parkeren.
- veel beloven weinig geven, doet een gek in vreugde leven. regel meer parkeerplaatsen, en stop de afhaal en begin met de opbouw. als ik weg kon, was ik al weg, een en al erge, zwijnenstal, puinhoop en leegstaand gemeente denk eens aan je uitgave patroon stel dit bij realistisch en stop met de megalomane plannen en met dit invullen, heb ik ook geen vertrouwen
- veel ouderen zijn de dupe van het parkeerbeleid. doordat zij slecht ter been zijn. maar niet te praten over de winkels in de stad over een tijdje = er geen binnenstad meer als het zo doorgaat.
- vergunning parkeren heeft geen zin als aan winkel personeel een vergunning wordt verstrekt. we houden dan hetzelfde probleem, alleen moet je er dan voor betalen. zorg voor voldoende parkeerplaatsen in plaats van deze alleen maar weg te halen en vervolgens de binnenstad vol bouwen met woningen, gevolg nog meer parkeer overlast.
- voor mij is met name het gevoel dat mijn auto veilig staat belangrijk als dit betekent dat ie verder van me huis moet staan - dat geeft niet ik gebruik u namelijk niet dagelijks. soms zelfs weken dat ik u niet zie.
- voor ons kan het zo blijven
- voor sommige mensen die wel een auto hebben vormt het wel een probleem
- voorzie grote problemen bij het opheffen van de parkeergarage ? (betaald pdrk)

- vraag 11 vind ik ongepast. op de weststraat is het niet goed geregeld met betrekking op texel toeristen die met fiets over willen en aan deze kant willen parkeren (lang)
- vragen naar het bekende verhaal!
- waarom als je een nieuw huis koopt hier in de buurt krijg jij er een parkeerplaats bij en aan de oude bewoners die van hun wijk houden krijgen helemaal niks wat is het toch dat als je flinkt betaalt krijg je alles en wat als je slecht ter been bent en afhankelijk bent van je auto loop je dan even 800 m.
- waarom zouden bewoners een vergunning moeten kopen i.p.v. bruggen. we betalen al houderschaps belasting voor de auto en dan moet je ook nog betalen om je auto voor je eigen deur te parkeren
- wanneer wordt het parkeerdek sluisdijkstraat verpoot cq vernieuwd?
- wat voor werknemers in oost-gebied? mijn personeel is 5 dagen per week min. 8 uren aanwezig, maar kan niet met auto komen door parkeerplaats gebrek.
- wat zijn de gemiddelde prijzen van een parkeer vergunning.
- wezenstraat heeft parkeerverbod, breewaterstraat is afgesloten, breewaterplein is voor deze straten het parkeergebied
- wij ervaren geen parkeerproblemen en vernemen dit ook niet als zodanig van onze kinderen. vriendelijke groet, sns bank den helder
- wij wonen aan de molengracht. onder vinden vrijwel nooit parkeerproblemen, terwijl we 2 auto's hebben. op dit moment zelf i.v.m. nieuwe bestrating hebben geen moeite om een parkeerplaats dicht bij huis te vinden.
- wij, dus degene's die hier wonen moeten recht hebben op parkeerplaats, tenminste een auto per woning. want wat is het bedoeling als ik hier woont en ik moet bij koningstraat parkeren? dat is niet logisch?
- zo laten, niets aan de hand
- zo snel mogelijk invoeren en nooit vergunningen geven voor bedrijfsbusjes die bewoners mee naar huis nemen!
- zoals ik al heeft aangegeven, dat ik niet in bezit bent van een auto, maar dat ik wel intrese heeft voor een bezoekerpas, want mijn familie en de kinderen wonen allemaal buiten de stad
- zoals ik ook al eerder heb aangegeven is het de gemeente die ons dit probleem in onze maag wil splitsen eerst parkeerplaatsen verwijderen en dan zeggen dat wij een probleem hebben. en ik ben heel blij dat wij dat probleem niet hebben en wil dus ook niet dat er wat veranderd.
- zolang vergunningparkeren niet mogelijk is blauwe zone met ontheffing bewoners.
- zorg dat de parkeerstrook in de californiestraat alleen voor bewoners van de straat is en niet voor iedereen

Bijlage 2: Uitleg parkeerregulerende maatregelen

De eventueel in te stellen maatregel is gekoppeld aan de winkelopeningstijden en geldt op werkdagen van 9.00 tot 18.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur.

a. Parkeerschijfzone

Deze maatregel wordt in de volksmond ook wel “blauwe zone” genoemd, naar de blauwe streep die op straat naast de parkeerplaatsen wordt getrokken om de weggebruikers te attenderen op de maatregel. De maatregel geeft een parkeerduurbepering aan. Op borden staat aangegeven hoe lang iemand in de zone mag parkeren. Voor woonstraten is dit veelal 2 of 3 uren.

Indien men in de zone parkeert MOET gebruik worden gemaakt van de parkeerschijf. Op die wijze worden langparkeerders geweerd. Kort parkeren (1-2 uur) blijft gewoon mogelijk. Belanghebbenden in het gebied kunnen een ontheffing verkrijgen en mogen dan onbeperkt parkeren.

- Maximum parkeertijd (1, 2 of 3 uur);
- Parkeerschijf verplicht;
- Belanghebbenden recht op ontheffing;
- Iedereen kan parkeren;
- Geen kosten gemeente voor parkeerautomaten;
- Wel kosten voor controle;
- Beperkte inkomsten gemeente;
- Invloed op parkeeroverlast is beperkt.

b. Betaald parkeren

Iedereen die parkeert in het gebied moet parkeerbelasting betalen. Hoe langer men parkeert, hoe meer men betaalt. Belanghebbenden in het gebied kunnen een vergunning verkrijgen en mogen dan onbeperkt parkeren. Belanghebbenden kunnen ook een bezoekerspas krijgen waarmee zij visite etc. tegen half tarief kunnen laten parkeren.

- Iedereen kan parkeren, maar niet gratis;
- Bewoners hebben recht op vergunning;
- Bezoekerspas = half tarief;
- Inkomsten voor gemeente uit boetes en parkeergeld;
- Regelmatige controle;
- Kosten gemeente voor parkeerautomaten;
- Goede invloed op parkeeroverlast.

c. Belanghebbenden parkeren

Alleen belanghebbenden in het gebied mogen parkeren als zij een vergunning hebben. Visite, leveranciers etc. kunnen niet parkeren.

- Alleen vergunninghouders mogen parkeren;
- Geen parkeren voor bezoek/leveranciers;
- Wel kosten voor gemeente voor parkeercontrole;
- Geen inkomsten voor de gemeente (klein bedrag per boete).

Voorkeur gemeente Den Helder

Op de informatieavond zijn voornoemde maatregelen gepresenteerd en toegelicht. Daarbij is aangegeven dat de voorkeur van de gemeente uitgaat naar betaald parkeren. Redenen hiervoor zijn:

- Betaald parkeren weert langparkeerders maar ook een groot deel van de kortparkeerders (1 tot 2 uren);
- Een blauwe zone weert geen kortparkeerders;
- Betaald parkeren biedt betere mogelijkheden om ongewenste parkeerders te weren omdat met de hoogte van het tarief kan worden gestuurd;
- In woonstraten in de Van Galenbuurt zijn reeds goede ervaringen opgedaan met dit systeem.