



MOTIE nr.:

12.1

datum raadsvergadering:

4/4 '16

GROENLINKS



aangenomen / verworpen
ingetrokken / aangehouden

Motie vreemd aan de orde van de dag

Betreft: ontwerp programma van eisen aanbesteding openbaar vervoer Noord-Holland Noord

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op maandag 4 april 2016;

constaterende dat:

- de concessie voor het verzorgen van het openbaar vervoer in de regio Noord-Holland-Noord voor de periode 2018-2028 binnenkort zal worden aanbesteed;
- de provincie op dit moment bezig is met het opstellen van het Programma van Eisen voor bovengenoemde concessie en inwoners en gemeenten vraagt hieraan een bijdrage te leveren;
- er de afgelopen jaren flink bezuinigd is op de uitgaven voor het openbaar vervoer met als gevolg dat er minder dienstregelingen beschikbaar zijn in de regio;
- de Brede Doeluitkering van de Rijksoverheid aan de provincie voor het openbaar vervoer met ingang van 1 januari 2016 is omgezet in een niet-geoormerkt deel van het Provinciefonds;
- het aantal bushaltes in de regio is afgenomen waardoor de relatieve reisafstand naar een bushalte voor reizigers is toegenomen;

overwegende dat:

- bij niet-verhogen van het aanbestedingsbedrag de kans aanwezig is dat er sprake zal zijn van verdere verschroming van het openbaar vervoer aanbod in de regio;
- dat de vrees bestaat, dat door verdere inkrimping van het lijnennet steeds meer mensen (sociaal) geïsoleerd dreigen te raken in onze regio;
- dat het van groot belang is om openbaar vervoer te zien als middel om maatschappelijke participatie in de (kleine) kernen van onze regio te versterken;

spreekt uit:

- de uitdrukkelijke wens om het openbaar vervoer in de regio te versterken;

draagt het college van burgemeester en wethouders op bij het college van Gedeputeerde Staten van Noord Holland aan te dringen op:

1. uitbreiding van het rijksbudget met eigen provinciale middelen om het openbaar vervoersaanbod te verbeteren;
2. uitbreiding van het openbaar vervoersaanbod in Noord-Holland-Noord en bij Gedeputeerde Staten voorstellen hiervoor kenbaar te maken die in het Programma van Eisen voor de concessie openbaar vervoer Noord-Holland-Noord kunnen worden opgenomen;
3. voldoende bushaltes voor reizigers die zij redelijkerwijs op loopafstand kunnen bereiken¹;

en draagt het college van burgemeester en wethouders op:

4. indien blijkt dat OV-lijnen worden opgeheven, actief te overleggen met de provincie over welke alternatieve mogelijkheden er zijn, gericht op het verbeteren van het huidige vervoersaanbod;
5. deze motie in gezamenlijkheid met de colleges van de regiogemeenten (Hollands Kroon, Schagen en Texel) ter hand te nemen;
6. de gemeenteraad actief te informeren over de resultaten van ondernomen acties.

¹ Conform het rapport van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer 'De halte als voordeur van het OV'.

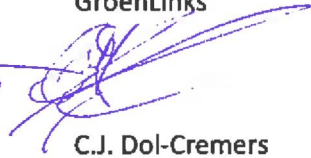
En gaat over tot de orde van de dag.
Namens de fractie van de

Vrije Socialisten

GroenLinks

Fractie Vermooten

Beter voor Den Helder



C. van Driesten

C.J. Dol-Cremers

M. Vermooten

C. Assorgia

