



"Intentieovereenkomst regionale havenontwikkeling in de Kop van Noord-Holland"

Ondergetekenden:

Provincie Noord Holland, namens deze vertegenwoordigd door Commissaris van de Koningin de heer J.W. Remkes
Gemeente Texel, namens deze vertegenwoordigd door burgemeester mevrouw drs. F. Giskes
Gemeente Zijpe, namens deze vertegenwoordigd door burgemeester mevrouw M.G. Dekker
Gemeente Wieringen, namens deze vertegenwoordigd door burgemeester mevrouw M.J.P. van Kampen-Nouwen
Gemeente Anna Paulowna, namens deze vertegenwoordigd door burgemeester de heer A.J. Pennink
Gemeente Den Helder, namens deze vertegenwoordigd door burgemeester de heer Koen Schuiling

Overwegende dat:

De Europese Commissie de Noordzee heeft aangemerkt als de duurzame batterij voor Europa. Nieuwe activiteiten op de Noordzee vragen om innovatief en technisch vernuft. Europa en de Rijksoverheid daarmee hun ambitie hebben uitgesproken op het gebied van duurzame energieopwekking en de ontmanteling van de huidige olie- en gas platforms.

De provincie in haar structuurvisie de ambitie uitspreekt 'de economische ontwikkeling in de Kop te stimuleren en bij te dragen aan de (Rijks-)doelstelling voor duurzame energieopwekking op zee'.

De Gebiedsontwikkeling Haven in Anna Paulowna, Den Helder, Texel, Wieringen en Zijpe van essentieel belang is voor een duurzame regionale economische ontwikkeling van de Kop van Noord-Holland, welke bestaat uit (het onderzoek naar) de in bijlage 1 opgenomen maatregelen.

Constaterende dat:

De Kop van Noord-Holland, met haar kennis en havens, een uitstekende uitgangspositie heeft om deze ambities te faciliteren, gelet op:

- De centrale ligging van een open zeehaven aan het continentale plat
- De aanwezigheid van een luchthaven om personeel van en naar zee te brengen
- De enorme hoeveelheid ervaring in de service en logistieke handling van de bevoorrading van boorplatforms
- De krachtige kennisinfrastructuur bij diverse instituten die zich, samen met onderwijs en ondernemerschap, hebben gebundeld in een marien en maritiem kenniscluster
- De (mogelijke) combinaties van waarde- en reststromen tussen de sterk ontwikkelde economische clusters in de regio Noord-Holland Noord (clusters offshore, duurzame energie, agribusiness, holland health en toerisme en recreatie).

De regio Kop van Noord-Holland in een krimpregio ligt en hier vanuit de commissie Deetman – Mans aanbevelingen voor gedaan worden.

De Taskforce Biodiversiteit van Alders (initiatief VROM / LNV) de Noordoosthaven aangewezen heeft als pilot voor een no-net-loss-plan voor de combinatie economische- en natuurontwikkeling.

De doelstelling voor de Noordoosthaven gericht is op zowel een economische- als een natuurontwikkeling. Deze doelstelling is ingegeven vanuit het feit dat de economische ontwikkeling in de regio en in het bijzonder de inpassing van de havenontwikkeling binnen de grenzen die door de natuurbeschermingswet zijn opgesteld, om combinaties vraagt.

De belangen in het gebied en de samenhangende elementen vragen om een integrale gebiedsgerichte aanpak.

Spreeken de intentie uit:

De gezamenlijke aanpak voort te zetten in algemene onderzoeken ter onderbouwing van de ontwikkelpotentie en nut en noodzaak binnen de Gebiedsontwikkeling Haven (o.a. met marktanalyse, natuurontwikkelingsplan en prognose verkeerscongestie). Hierin zit ook een gezamenlijk onderzoek naar het toekomstperspectief van de luchthaven. De resultaten zijn bouwstenen voor het uitwerkingsplan Haven.

De gezamenlijke aanpak voort te zetten en daarmee de gefaseerde ontwikkelingen in de havens en van havengerelateerde bedrijventerreinen verder te brengen en aanpalende activiteiten van ontwikkelingen in de offshore sector te stimuleren. Dit resulteert in projectplannen en businesscases met integraal inzicht in haalbaarheid, uitvoerbaarheid, implicaties voor milieu/flora/fauna, verkeer, RO, financiën etc..

Partijen beogen de vorming van een Energyboard met als doel om naast de huidige offshore olie- en gassector (inclusief decommissioning) ook nieuwe duurzame vormen van energie aan Noord-Holland Noord te binden. De provincie Noord-Holland zal in het najaar van 2010 voorstellen ter zake formuleren.

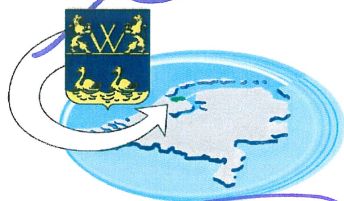
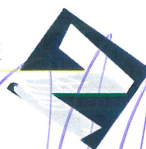
Actief het Rijk te betrekken om:

- de economische potentie van de regio beter voor het voetlicht te brengen, te borgen en een plek te laten krijgen in de relevante rijksprogramma's;
- zonder afbreuk te doen aan de intenties van de natuurbeschermingswet, indien nuttig en/of noodzakelijk, ruimte te vragen voor de economische- en natuurontwikkeling aan de noordoostzijde van de zeehaven;
- het vereiste inzicht te verkrijgen in de mate van beleids- en financiële ondersteuning van het Rijk aan de regionale economische havenontwikkeling in de Kop van Noord-Holland.

Onder voorwaarden dat:

Elke fase in de afzonderlijke projecten een afwegingsmoment kent met een besluitvormingsprocedure voor de volgende fase. Zodat partijen afhankelijk van de uitkomsten van deze onderzoeken hun rol en faciliterende bijdrage per projectfase kunnen afwegen.

De strategische positie van de havens in de Kop van Noord-Holland en andere havenlocaties, zoals IJmuiden, in samenhang en onderlinge meerwaarde worden beschouwd.

Aldus verklaard door:

Anna Paulowna



Schuiting

Bijlage 1.

Behorende bij de "intentie overeenkomst regionale havenontwikkeling in de Kop van Noord-Holland"

De in de intentie bedoelde versterking van een duurzame regionale economie, bestaat uit (het onderzoek naar ^(*)) de onderstaande beoogde maatregelen:

Ontwikkeling

1. Visserijkade, Den Helder Verbreding huidige kade t.b.v. offshore industrie => 220 meter diepzeekade
2. Kooypunt, Den Helder Regionaal bedrijventerrein (gemengd) => +/- 30 Ha
3. RHB, Anna Paulowna Aanleg regionaal havengebonden bedrijventerrein (gemengd) => 50 Ha en 400 meter kade
4. NIOZ, Texel Aanpassen NIOZ-haven t.b.v. lokale industrie en kennisontwikkeling => 140 meter diepzeekade en 3 Ha achterland
5. Harssens, Den Helder Inpolderen Defensiekade t.b.v. offshore olie, gas, wind => 360 meter diepzeekade en 3,3 Ha achterland
6. Gele Route 1^e fase, Den Helder Verbetering doorstroming N250 => reconstructie N250, kruispunt Molenplein => scheiding Texelverkeer van Havenverkeer
7. Noordoost Haven, Den Helder Aanleg natuur en kaderuimte in de Waddenzee t.b.v. offshore industrie => X Ha diepzeekade en X meter diepzeekade - onderbouwing marktbehoefte - motivering voor deze specifieke locatie (nut en noodzaak) - natuurontwikkelingsplan met BBOP
8. Gele Route, 2^e fase Doortrekken naar Noordoosthaven => ontsluiting Noordoosthaven en TESO Veerhaven
9. Uitwerkingsplan Haven (UP Haven) Opstellen samenhangend UP Haven => gedragen document met nut en noodzaak als basis voor sturing op programmadoelen en samenhang tussen de projecten en activiteiten binnen de Gebiedsontwikkeling Haven regio Kop van Noord-Holland

(*) Hiermee worden de onderdelen 4, 5, 6, 7 en 8 bedoeld.